



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****Рабочая группа по автоматизированным/автономным  
и подключенным транспортным средствам****Девятая сессия****Пункт 1 предварительной повестки дня****Утверждение повестки дня****Предварительная повестка дня девятой сессии\* \*\*****I. Предварительная повестка дня**

1. Утверждение повестки дня.
2. Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в ноябре 2020 года.
3. Обмен мнениями по вопросу о руководящих принципах и соответствующих национальных мероприятиях.
4. Автоматизированные/автономные и подключенные транспортные средства:
  - a) результаты работы неофициальной рабочей группы по функциональным требованиям для автоматизированных и автономных транспортных средств;
  - b) результаты работы неофициальной рабочей группы по методам валидации для автоматизированного вождения;
  - c) результаты работы неофициальной рабочей группы по регистратору данных о событиях/системах хранения данных для автоматизированного вождения;

---

\* Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью новой системы регистрации на веб-сайте ЕЭК ООН (<https://indico.un.org/event/35226/>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Preny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутренний номер 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте <http://www.unece.org/meetings/practical.htm>.

\*\* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН. С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через общедоступную Систему официальной документации (СОД) на следующем веб-сайте: [documents.un.org](https://documents.un.org).



- d) Правила ООН, касающиеся автоматизированных систем удержания в пределах полосы движения.
- 5. Подключенные транспортные средства:
  - a) кибербезопасность и защита данных;
  - b) вопросы, касающиеся обновлений программного обеспечения и беспроводной связи;
  - c) правовые аспекты, касающиеся технических предписаний на протяжении всего срока эксплуатации транспортного средства;
  - d) прочие вопросы.
- 6. Правила № 79 ООН (оборудование рулевого управления):
  - a) автоматизированная функция рулевого управления;
  - b) оборудование рулевого управления;
  - c) дистанционное управление маневрированием;
  - d) прочие вопросы.
- 7. Системы автоматического экстренного торможения.
- 8. Правила ООН № 13, 13-Н, 139, 140 и ГТП № 8 ООН:
  - a) электронный контроль устойчивости;
  - b) электромеханические тормоза;
  - c) уточнения.
- 9. Тормозные системы мотоциклов:
  - a) Глобальные технические правила № 3 ООН;
  - b) Правила № 78 ООН.
- 10. Правила № 90 ООН.
- 11. Пересмотр 3 Соглашения 1958 года:
  - a) осуществление соответствующих положений Пересмотра 3 Соглашения 1958 года;
  - b) международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства.
- 12. Прочие вопросы.
  - a) перечень приоритетных направлений деятельности GRVA;
  - b) искусственный интеллект;
  - c) прочие вопросы;
  - d) Рамочный документ по автоматизированным/автономным транспортным средствам (РДАТС).

## **II. Аннотации и перечень документов**

### **1. Утверждение повестки дня**

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (ECE/TRANS/WP.29/690 с поправками) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/1

## **2. Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в ноябре 2020 года**

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию секретариата об основных вопросах, рассмотренных на сессии WP.29 в ноябре 2020 года, которые касаются деятельности Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA), а также общих вопросов.

**Документация:** (ECE/TRANS/WP.29/1155)

## **3. Обмен мнениями по вопросу о руководящих принципах и соответствующих национальных мероприятиях**

GRVA, возможно, пожелает ознакомиться с информацией о национальных мероприятиях, связанных с автоматизацией и подключенностью транспортных средств, если таковая имеется.

## **4. Автоматизированные/автономные и подключенные транспортные средства**

### **a) Результаты работы неофициальной рабочей группы по функциональным требованиям для автоматизированных и автономных транспортных средств**

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах недавних совещаний неофициальной рабочей группы (НРГ) по функциональным требованиям для автоматизированных и автономных транспортных средств (ФТАТ).

### **b) Результаты работы неофициальной рабочей группы по методам валидации для автоматизированного вождения**

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию об итогах последних совещаний НРГ по методам валидации для автоматизированного вождения (МВАВ).

### **c) Результаты работы неофициальной рабочей группы по регистратору данных о событиях/системах хранения данных для автоматизированного вождения**

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах последних совещаний НРГ по регистратору данных о событиях/системам хранения данных для автоматизированного вождения (РДС/СХДАВ).

### **d) Правила ООН, касающиеся автоматизированных систем удержания в пределах полосы движения**

GRVA решила рассмотреть представленное экспертом от Франции предложение по поправкам к Правилам № [157] ООН (автоматизированные системы удержания в пределах полосы движения), уточняющее положения, касающиеся идентификации программного обеспечения.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/17

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к Правилам № [157] ООН, представленные экспертами от Германии, Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) и Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/32  
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/33  
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/2  
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/3  
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/4

## 5. Подключенные транспортные средства

### а) Кибербезопасность и защита данных

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах недавнего(их) совещания(й) НРГ по вопросам кибербезопасности и беспроводной связи.

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть проект свода технических требований, актуальных для договаривающихся сторон Соглашения 1998 года, если таковой будет представлен.

GRVA решила рассмотреть предложение, представленное экспертом от Российской Федерации, в котором предлагаются уточнения по пункту 5.3.5.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/5

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть другие предложения по поправкам к Правилам № [156] ООН (кибербезопасность и система обеспечения кибербезопасности), если таковые будут представлены.

### б) Вопросы, касающиеся обновлений программного обеспечения и беспроводной связи

GRVA решила вновь рассмотреть представленное экспертом от Франции предложение, направленное на уточнение положений, применимых к изготовителям, которые пользуются альтернативами Правил № X в отношении идентификационного номера программного обеспечения (RxSWIN).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/6

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложение об исправлении к Правилам № 156 ООН, направленное на изменение сферы применения этих правил.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/14

### в) Правовые аспекты, касающиеся технических предписаний на протяжении всего срока эксплуатации транспортного средства

GRVA, возможно, пожелает заслушать сообщение секретариата о состоявшемся на сессии WP.29 в марте 2020 года обсуждении вопроса о правовой основе для разработки положений, касающихся требований на протяжении всего цикла эксплуатации и срока службы, в рамках Соглашения 1958 года.

**Документация:** (Неофициальный документ WP.29-180-18)

### д) Прочие вопросы

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.

## 6. Правила № 79 ООН (оборудование рулевого управления)

### а) Автоматизированная функция рулевого управления

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к положениям об автоматизированной функции рулевого управления, применимым к категориям В1 и С, в Правилах № 79 ООН (оборудование рулевого управления), которые были представлены экспертом от КСАОД/МОПАП и АВЕРЕ.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/7  
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/8  
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/9  
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/10  
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/11

GRVA, возможно, пожелает провести общий обзор положений, касающихся АФРУ.

**Документация:** (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/5, п. 44)

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть положения, касающиеся альтернативного человеко-машинного интерфейса (ЧМИ) для управления функцией дистанционной парковки.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/12

#### **b) Оборудование рулевого управления**

GRVA решила возобновить рассмотрение предложения о внесении поправок в Правила № 79 ООН, направленного на предоставление возможности для официального утверждения типа функций по уменьшению степени риска.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/13

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые предложения, представленные по этому пункту повестки дня, если таковые поступят.

#### **c) Дистанционное управление маневрированием**

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые предложения, представленные по этому пункту повестки дня, если таковые поступят.

#### **d) Прочие вопросы**

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.

### **7. Системы автоматического экстренного торможения**

GRVA, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы НРГ по САЭТ.

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к Правилам № 131 ООН (САЭТ).

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к Правилам № 152 ООН (САЭТ для транспортных средств M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub>), если таковые будут представлены.

### **8. Правила ООН № 13, 13-Н, 139, 140 и ГТП № 8 ООН**

#### **a) Электронный контроль устойчивости**

GRVA решила возобновить рассмотрение предложения о внесении поправок в Глобальные технические правила № 8 ООН (ГТП ООН) с целью введения положений об испытаниях, с тем чтобы отразить в них последние новшества, связанные с системами рулевого управления.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/34  
(ECE/TRANS/WP.29/2020/99)

#### **b) Электромеханические тормоза**

GRVA решила рассмотреть предложение о внесении поправок в Правила № 13 ООН с положениями, касающимися официального утверждения типа электромеханических тормозов (ЭМТ), которое было представлено экспертом от КСАОД.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/21

с) **Уточнения**

GRVA решила рассмотреть предложение о внесении поправок в Правила № 13 ООН, представленное экспертом от Польши.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/16

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть поправки к Правилам № 13, 13-Н, 139 или 140 ООН, если таковые будут предложены.

## **9. Тормозные системы мотоциклов**

а) **Глобальные технические правила № 3 ООН**

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые предложения, касающиеся Глобальных технических правил (ГТП) № 3 ООН, если таковые будут представлены.

б) **Правила № 78 ООН**

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые предложения, касающиеся Правил № 78 ООН, если таковые будут представлены.

## **10. Правила № 90 ООН**

GRVA решила рассмотреть предложение о внесении поправок в Правила № 90 ООН, представленное экспертом от КСАОД.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/15

## **11. Пересмотр 3 Соглашения 1958 года**

а) **Осуществление соответствующих положений Пересмотра 3 Соглашения 1958 года**

GRVA, возможно, пожелает обсудить шаги, связанные с осуществлением новых положений, содержащихся в Пересмотре 3 Соглашения 1958 года, и касающиеся следующих вопросов:

- «Уникальный идентификатор»

GRVA, возможно, пожелает уточнить, нужно ли в некоторых правилах, относящихся к ее ведению, прямо запретить использование «уникального идентификатора», предусмотренного в Пересмотре 3 Соглашения 1958 года.

- Переходные положения в правилах ООН

GRVA, возможно, пожелает определить план действий для согласования переходных положений в правилах ООН в соответствии с положениями Соглашения 1958 года, например возможность предоставления официального утверждения типа на основании предыдущих вариантов правил ООН.

- Статья 12.6 и приложение 7

GRVA, возможно, пожелает принять к сведению цель статьи 12.6 и приложения 7 в отношении официального утверждения инновационных решений.

- Процедуры соответствия производства

GRVA, возможно, пожелает определить план действий для согласования положений о соответствии производства (СП) в правилах ООН и изменения ссылок на СП в правилах ООН.

**b) Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства**

GRVA, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы НРГ по международному официальному утверждению типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) и деятельности ее подгрупп, если таковой будет представлен.

**12. Прочие вопросы**

**a) Перечень приоритетных направлений деятельности GRVA**

GRVA, возможно, пожелает обсудить свои приоритеты.

**Документация:** (ECE/TRANS/WP.29/2020/1/Rev.1)

**b) Искусственный интеллект**

GRVA, возможно, пожелает заслушать сообщения организаций по разработке стандартов о деятельности, связанной с искусственным интеллектом в дорожных транспортных средствах, если таковые будут подготовлены.

**c) Прочие вопросы**

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.

**d) Рамочный документ по автоматизированным/автономным транспортным средствам (РДАТС)**

GRVA рассмотрит предложения по обновлению сведений о деятельности по автоматизированным/автономным транспортным средствам и ее графика, если таковые будут представлены.

---