



Экономический и Социальный Совет

Distr.: General
11 December 2020
Russian
Original: English

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Восемьдесят третья сессия

Женева, 23–26 февраля 2021 года

Пункт 7 о) предварительной повестки дня

**Стратегические вопросы горизонтальной
и межсекторальной политики или нормативного характера:
интермодальные перевозки и логистика**

Проект резолюции об укреплении сектора интермодальных грузовых перевозок

Записка секретариата

I. Справочная информация

1. Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике рассмотрела изменения, связанные с ширящейся пандемией COVID-19, и ее воздействие на интермодальные грузовые перевозки и логистику. Рабочая группа обобщила важные уроки, извлеченные из пандемии и оценки мер по восстановлению, принятых в странах региона Европейской экономической комиссии, которые отражены в документе ECE/TRANS/WP.24/2020/5.
2. Рабочая группа подтвердила необходимость создания условий, повышающих конкурентоспособность сектора интермодальных перевозок, и предупредила о мерах по восстановлению в связи с COVID-19, которые подрывают его конкурентоспособность, деформируют рынок грузовых перевозок и столь негативно сказываются на необходимом переходе к устойчивому развитию в данном секторе.
3. В этой связи и будучи убеждена в том, что укрепление сектора интермодальных грузовых перевозок является ключом к осуществлению перехода к устойчивому развитию сектора грузовых перевозок, а также к повышению его устойчивости к таким пандемиям, как пандемия COVID-19, Рабочая группа на своей шестьдесят третьей сессии (Женева, 28–30 октября 2020 года) приняла резолюцию об укреплении сектора интермодальных грузовых перевозок, приведенную в разделе II ниже. Рабочая группа просила свой секретариат представить эту резолюцию Комитету по внутреннему транспорту для утверждения.
4. Комитету по внутреннему транспорту на его восемьдесят третьей сессии предлагается рассмотреть данную резолюцию и утвердить ее.



II. Проект резолюции

Комитет по внутреннему транспорту,

*напоминая о своей роли, предусмотренной в Стратегии на период до 2030 года, в качестве платформы ООН для содействия обеспечению устойчивой региональной и межрегиональной связью и мобильности на внутреннем транспорте, и в контексте этой роли *обращая особое внимание* на работу по устойчивому и комплексному развитию инфраструктурной связью и мобильности в контексте интермодальных перевозок,*

осознавая роль внутреннего транспорта и обеспечения его устойчивости в достижении целей в области устойчивого развития,

признавая важный вклад интермодальных грузовых перевозок в повышение устойчивости сектора грузовых перевозок и в этой связи *признавая* необходимость увеличения рыночной доли интермодальных перевозок в секторе грузовых перевозок,

осознавая важность Европейского соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) и Протокола о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к СЛКП, а также роль, которую эти правовые документы играют в повышении эффективности международных интермодальных грузовых перевозок в регионе ЕЭК и их привлекательности для заказчиков,

высоко оценивая также деятельность Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике в области поощрения интермодальных перевозок и поддержки их развития путем разработки руководящих указаний и справочников,

отмечая повышенную устойчивость сектора интермодальных грузовых перевозок к таким чрезвычайным ситуациям, как пандемия COVID-19,

желает и впредь укреплять сектор интермодальных грузовых перевозок в регионе ЕЭК и в этой связи:

предлагает государствам — членам ЕЭК присоединиться к СЛКП и/или Протоколу, если они еще не сделали этого,

рекомендует Договаривающимся сторонам обоих правовых документов активизировать их осуществление и обновлять по мере необходимости содержащиеся в этих документах скоординированные планы развития и функционирования интермодальных сетей, а также обеспечивать их реализацию через национальные инвестиционные программы,

предлагает Договаривающимся сторонам создать через Рабочую группу по интермодальным перевозкам и логистике механизм, позволяющий осуществлять мониторинг введения в эксплуатацию эффективных интермодальных сетей в соответствии с правовыми документами с уделением особого внимания «зеленой» логистике,

рекомендует далее Договаривающимся сторонам определить в обоих документах базовую интермодальную сеть, а также специальные процедуры для осуществления перевозок в рамках этой базовой сети во время чрезвычайных ситуаций, включая пандемии,

просит Договаривающиеся стороны и другие государства — члены ЕЭК, действуя под эгидой Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике, принимать меры для обеспечения большей совместимости данных в целях повышения прозрачности и интегрированности сетей в интересах совершенствования процессов комбинирования услуг в ходе осуществления грузовых перевозок и рассмотреть пути включения вопросов совместимости данных в СЛКП,

предлагает правительству заинтересованных государств — членов ЕЭК согласовать в рамках Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике соответствующие целевые показатели рыночной доли интермодальных перевозок в

секторе грузовых перевозок и разработать план достижения этих целевых показателей, например путем приоритизации международных интермодальных грузовых рейсов на уровне железнодорожной сети,

призывает Рабочую группу по интермодальным перевозкам и логистике содействовать ускорению процесса автоматизации в секторе интермодальных перевозок и подготовить в этой связи руководство с информацией о передовой практике применения автоматизации в этом секторе,

предлагает далее Рабочей группе по интермодальным перевозкам и логистике рассмотреть вопрос об оказании поддержки сетевым объединениям для гибкого планирования перевозок и интеграции различных видов транспорта, а также для укрепления позиции сектора интермодальных перевозок,

предлагает Рабочей группе по интермодальным перевозкам и логистике поддержать усилия по цифровизации транспортных документов,

просит Рабочую группу по интермодальным перевозкам и логистике при поддержке секретариата ЕЭК сообщить о прогрессе по вышеупомянутым вопросам по истечении пятилетнего периода.
