

ЭСКАТО

Экономическая и социальная  
комиссия для Азии и Тихого океана  
Организации Объединенных Наций



ЕЭК ООН

Европейская экономическая  
комиссия Организации  
Объединенных Наций

Специальная программа ООН для экономик Центральной Азии (СПЕКА)

**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФОРУМ СПЕКА 2020 ГОДА**

*«Региональное сотрудничество в поддержку социально-экономического восстановления  
после пандемии COVID-19»*

18-19 ноября 2020 года

**БИШКЕКСКАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ**

**“УКРЕПЛЕНИЕ РЕГИОНАЛЬНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА В ПОДДЕРЖКУ  
СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО ВОССТАНОВЛЕНИЯ  
ПОСЛЕ ПАНДЕМИИ COVID-19”**

Мы, представители высокого уровня стран-участниц Специальной программы Организации Объединенных Наций для экономик Центральной Азии (СПЕКА),

Собравшись 18-20 ноября 2020 года в виртуальном формате, чтобы принять участие в Экономическом форуме СПЕКА 2020 года и 15-ой сессии Руководящего совета СПЕКА,

Принимая во внимание необходимость осуществить комплекс мер по восстановлению экономики с созданием более устойчивых, эффективных и безопасных условий после пандемии COVID-19, расширения устойчивой торговли и транзита,

Учитывая проведенные обсуждения и выслушав мнения участников по повестке Экономического форума СПЕКА 2020 года, выработав рекомендации комплексного подхода, ориентированного на создание циркулярной экономики региона, отвечающим срочным экономическим, социальным и экологическим вызовам,

Принимаем следующую Декларацию:

Мы вновь подтверждаем приверженность региональному сотрудничеству и подчеркиваем важность для стран-участниц СПЕКА следующих направлений деятельности:

1. Укрепление регионального сотрудничества в областях торговли, транспорта и цифровой соединяемости в поддержку инклюзивного и устойчивого восстановления после пандемии COVID-19 посредством:
  - Региональной интеграции и сотрудничества, укрепления транспортной взаимосвязанности, международного транспорта и инфраструктуры информационно-коммуникационных технологий, а также упрощения процедур

международной торговли, которые являются одними из приоритетных направлений деятельности в рамках Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю;

- Регионального сотрудничества в целях содействия развитию торговли, транспорта и каналов цифровой связи, которые имеют важное значение для восстановления и создания более устойчивых производственно-сбытовых цепочек, а также поддержания и укрепления торгово-экономических отношений внутри региона и с основными торговыми партнерами;
  - Неизменной приверженности стран-участниц СПЕКА ценностям Программы в качестве необходимой платформы для обмена знаниями и передовым опытом в целях укрепления сотрудничества между правительствами стран-участниц СПЕКА, соответствующими заинтересованными сторонами и партнерами по развитию, в частности, для достижения Целей устойчивого развития (ЦУР), которое оказалось под угрозой в результате пандемии;
  - Мобилизации усилий по выполнению рекомендаций Ашгабатской инициативы по снижению барьеров в торговле и транспорте посредством использования правовых норм, стандартов и рекомендаций Организации Объединенных Наций по упрощению процедур торговли и транспорта, с пониманием того, что кризис COVID-19 выявил существующие структурные проблемы в торгово-транспортных процедурах и правилах и обозначил еще большую актуальность реализации Ашгабатской инициативы в настоящее время. В этом смысле реализация Стратегии СПЕКА по упрощению процедур торговли и Принципов устойчивой торговли следует рассматривать в качестве приоритетного направления, рассчитывая на активизацию работы по циркулярной экономике, что особенно важно для субрегиона СПЕКА;
  - Активного содействия реализации инновационной Дорожной карты по ускорению реализации Венской программы действий для РСНВМ в оставшиеся пять лет.
2. Продолжение усилий по присоединению к правовым документам и другим конвенциям и договорам ООН, касающимся упрощения процедур торговли и транспорта, и их эффективному осуществлению. Эти соглашения, в отношении которых ЭСКАТО и ЕЭК ООН могут предоставить поддержку и консультации, включают правовые документы, перечисленные в Приложении II к Ашгабатской инициативе:
- Страны-участницы СПЕКА могут в полной мере реализовать выводы Регионального диалога «Укрепление транспортной взаимосвязанности в субрегионе СПЕКА и за его пределами в эпоху COVID-19» и воспользоваться этими региональными мерами для содействия развитию торговли и транспортной деятельности;
  - Страны-участницы СПЕКА могут использовать региональное сотрудничество в области транспорта в рамках деятельности Рабочей группы СПЕКА по устойчивому транспорту, транзиту и соединяемости для поддержки региональной

транспортной взаимосвязанности, смягчения последствий пандемии COVID-19 и сотрудничества в разработке Стратегии СПЕКА в области транспортной взаимосвязанности.

3. Повышение эффективности беспрепятственной цифровой связи и проведение оценки готовности цифровых сетей к обеспечению электронной устойчивости, в частности:

- Разработка и актуализация национальных стратегий и планов действий по реализации цифрового потенциала стран в интересах устойчивой экономической трансформации;
- В соответствии с рекомендацией Комитета ЭСКАТО по информационно-коммуникационным технологиям и науке, технике и инновациям, сформулированной на его третьей сессии, оказание поддержки работе редакционного комитета, который разработает план действий по содействию реализации инициативы по созданию Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали на втором этапе 2022-2026 годов, и продолжения усилий по осуществлению Генерального плана на 2019-2022 годы;
- Принятие цифровизации в качестве ключевого фактора экономической трансформации и движущей силы устойчивого развития. В связи с этим странам-участницам СПЕКА необходимо расширить обмен передовым опытом и техническими знаниями в рамках программы работы Рабочей группы СПЕКА по инновациям и технологиям для устойчивого развития с целью успешной реализации Инновационной стратегии СПЕКА для устойчивого развития;
- Принятие цифровых технологий для реализации стратегий устойчивой трансформации с целью обеспечения того, чтобы никто не остался позади в усилиях по восстановлению после кризиса, вызванного пандемией коронавирусной инфекции COVID-19;
- Разработка и актуализация национальных стратегий и планов действий по цифровой трансформации посредством проведения консультаций с участием различных заинтересованных сторон на стыке секторов ИКТ, энергетики и транспорта, с привлечением частного сектора, гражданского общества, научных кругов и партнеров по развитию. С этой целью странам-участницам СПЕКА следует оказывать поддержку текущей исследовательской работе, связанной с определением «умных» коридоров и созданием портала по межотраслевым инфраструктурным проектам;
- Учитывая приоритетность мультимодальности, цифровизации и совместимости, разработка и участие в экспериментальных проектах по стандартизации цифровых данных по мультимодальным перевозкам и обмену документами с использованием международных стандартов, начиная с ключевых документов для сопровождения грузов на различных видах транспорта в регионе: автомобильном, железнодорожном, внутреннем водном, воздушном и морском

транспорте в Каспийском море, а также eTIR для транзитных перевозок. Рассмотрение возможностей финансирования этой деятельности через партнерские соглашения.

4. Увеличение объема бюджетных ресурсов и мобилизация дополнительных финансовых средств для поддержки восстановления экономики и удовлетворения потребностей в значительных инвестициях для достижения Целей устойчивого развития:
  - Страны-участницы СПЕКА могли бы расширить свои финансово-бюджетные возможности путем постепенного пересмотра вопросов субсидий на ископаемое топливо, совершенствования налогового администрирования за счет внедрения цифровых технологий, введения налогов, способствующих сокращению неравенства в доходах и выбросов углекислого газа, и переориентации государственных расходов на инклюзивное и «зеленое» развитие. В качестве первоочередного шага страны-участницы СПЕКА могли бы принять активное участие в глобальных инициативах по облегчению бремени обслуживания задолженности;
  - Мобилизация дополнительных финансовых ресурсов из частного сектора в целях содействия инклюзивному и устойчивому развитию для сокращения нынешнего дефицита финансирования. В частности, страны-участницы СПЕКА могли бы дополнительно изучить новаторские инициативы в области государственно-частного партнерства (ГЧП) в целях расширения транспортной взаимосвязанности, внедрения практики «зеленого» банковского кредитования, выпуска диаспорных облигаций с целью повышения отдачи от значительного притока денежных переводов и создания специальных фондов.
5. Признание того, что для более эффективного восстановления в интересах достижения Целей устойчивого развития необходим более комплексный подход к структурной экономической трансформации:
  - Структурная экономическая трансформация является одним из приоритетных направлений деятельности в рамках Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в реализации которого, согласно итогам среднесрочного обзора, был достигнут лишь ограниченный прогресс, что подчеркивает важность ускорения усилий в этом направлении;
  - Комплексный подход, учитывающий достижение ЦУР, может предоставить странам соответствующие рамки для более долгосрочных усилий по социально-экономическому восстановлению;
  - Концепция движущих факторов достижения ЦУР и предлагаемые меры по выявлению потенциальных движущих факторов, способных ускорить прогресс в достижении ЦУР, могут быть использованы странами-участницами СПЕКА в их усилиях по обеспечению более эффективного восстановления после пандемии.

6. Развитие и укрепление сети Тематических рабочих групп СПЕКА в качестве организационного и информационного центра регионального сотрудничества в тематических областях СПЕКА и создание дальнейшего синергетического взаимодействия с системой Постоянных координаторов и страновых групп ООН в качестве третьего главного компонента ООН для оказания поддержки деятельности СПЕКА, опираясь на успешный опыт сотрудничества в ходе Экономического форума СПЕКА 2020 года.