|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.29/1155/Corr.1 | |
| _unlogo | **Conseil économique et social** | | Distr. générale  9 décembre 2020  Français  Original : anglais, français et russe |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l’harmonisation  
des Règlements concernant les véhicules**

**182e session**

Genève, 10-12 novembre 2020

Rapports

du Forum mondial de l’harmonisation des Règlements concernant les véhicules sur sa 182e session

du Comité d’administration de l’Accord de 1958 sur sa soixante-seizième session

du Comité exécutif de l’Accord de 1998 sur sa cinquante‑neuvième session

du Comité d’administration de l’Accord de 1997 sur sa quinzième session

**Rectificatif**

1. Au paragraphe 133, page 23, le début du tableau Amendement à des Règlements existants *doit être lu* comme suit:

| *Amendements à des Règlements existants* | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Règlement no* | *Objet du Règlement* | *Parties contractantes* | | *Document:*  *ECE/TRANS/WP.29/….* | *Résultat du vote :*  *pour/contre/abstentions* | *État d’évolution du document* | *Observation* |
| *appliquant le Règlement* | *représentées et votantes* |
| 13 | Freinage des véhicules lourds | 50 | 36 | 2020/119 | 36/0/0 | Complément 17 à la série 11 | \* |
| 16 | Ceintures de sécurité | 49 | 35 | 2020/112 tel que modifié par le paragraphe 102 | 35/0/0 | Complément 6 à la série 07 | \* |
| 16 | Ceintures de sécurité | 49 | 35 | 2020/113 | 35/0/0 | Complément 3 à la série 08 | \* |
| … | … | … | … | … | … | … | \* |

2. Au paragraphe 133, page 25, *remplacer* le tableau Nouveaux Règlements ONU avec le tableau ci-dessous:

| *Nouveaux Règlements ONU* | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Règlement ONU no* | *Objet du Règlement ONU* | *Parties contractantes représentées et votantes* | *Document:*  *ECE/TRANS/WP.29/….* | *Résultat du vote :*  *pour/contre/abstentions* | *Observation* |
| [158] | Dispositifs d’aide à la vision et véhicules à moteur en ce qui concerne la détection par le conducteur d’usagers de la route vulnérables derrière le véhicule lors des manœuvres en marche arrière | 39 | 2020/121 | 38/0/1 | \* |
| [159] | Systèmes de détection de piétons et de cyclistes au démarrage (systèmes de détection) | 39 | 2020/122 | 38/0/1 | \* |

\* L’Union européenne votant au nom de ses États membres et du Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d’Irlande du Nord.