

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом****155-я сессия**

Женева, 13 и 16 октября 2020 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Пересмотренная аннотированная предварительная
повестка дня 155-й сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, откроется в 10 ч 00 мин во вторник, 13 октября 2020 года, и завершится в пятницу, 16 октября 2020 года, в 13 ч 00 мин, зал заседаний XII, Дворец Наций

155-я сессия Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом, которую первоначально планировалось провести в Женеве 9–12 июня 2020 года, была отложена из-за рисков, связанных с распространением коронавируса COVID-19. Сейчас 155-ю сессию Рабочей группы планируется провести 13 октября 2020 года, а прочтение доклада состоится в пятницу, 16 октября 2020 года (в первой половине дня).

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания документы, указанные в настоящей предварительной повестке дня совещания. В зале заседаний никакая официальная документация распространяться не будет. До сессии документы можно получить непосредственно в Отделе устойчивого транспорта ЕЭК (эл. почта: wp.30@un.org). Документы можно также загрузить с веб-сайта ЕЭК, посвященного вопросам упрощения процедур пересечения границ, www.unece.org/trans/bcf/welcome.html. В ходе совещания документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций).

Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн (<https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=jqPc6R>). До начала сессии делегатам, не имеющим долгосрочного пропуска, следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом ЕЭК (внутренний номер 75975). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. www.unece.org/meetings/practical.html.

** Полный текст конвенций, а также полные перечни договаривающихся сторон конвенций, упомянутых в настоящей повестке дня, имеются на веб-сайте ЕЭК www.unece.org/trans/conventn/legalinst.html#customs.



I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы:
согласование работы Рабочей группы со стратегией Комитета по внутреннему транспорту.
3. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года):
 - a) статус Конвенции;
 - b) пересмотр Конвенции:
предложения по поправкам к Конвенции;
 - c) применение Конвенции:
 - i) eTIR:
 - a. пилотные проекты eTIR;
 - b. новые изменения в международной системе eTIR;
 - c. проекты по подключению к eTIR;
 - d. деятельность Неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП;
 - e. преобразование Неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП в официальную группу экспертов;
 - ii) новые изменения в связи с применением Конвенции;
 - iii) системы электронного обмена данными, связанные с МДП;
 - iv) урегулирование требований об уплате;
 - v) прочие вопросы:
 - a. вопросы, связанные с применением Конвенции в Республике Беларусь;
 - b. сокращение продажи книжек МДП;
 - c. прочие вопросы.
4. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (Конвенция о согласовании):
 - a) статус Конвенции;
 - b) вопросы в связи с применением Конвенции.
5. Конвенция об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа:
статус Конвенции.
6. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год):
 - a) статус Конвенций;
 - b) вопросы в связи с применением Конвенций.

7. Внедрение новых технологий в области железнодорожного и автомобильного транспорта, дорожной мобильности, внутреннего водного транспорта, логистики и интермодальных перевозок в период до 2030 года.
8. Оценка устойчивости сектора внутреннего транспорта к пандемиям и международным чрезвычайным ситуациям.
9. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы:
 - a) Европейский союз;
 - b) Организация экономического сотрудничества;
 - c) Евразийский экономический союз;
 - d) Всемирная таможенная организация;
 - e) Международное бюро по контейнерам.
10. Прочие вопросы:
 - a) перечень решений;
 - b) сроки проведения следующих сессий;
 - c) ограничение на распространение документов.
11. Утверждение доклада.
12. Перечень решений, принятых на 154-й сессии Рабочей группы.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилами процедуры Комиссии первым пунктом повестки дня является ее утверждение.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/309/Rev.1

2. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы

Согласование работы Рабочей группы со стратегией Комитета по внутреннему транспорту

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей 154-й сессии (февраль 2020 года) она приступила к рассмотрению документа ECE/TRANS/WP.30/2020/1, в котором кратко излагается основная сфера применения 17 правовых документов, относящихся к ведению Рабочей группы, проводится обзор заключительных положений и, когда это необходимо или считается целесообразным, предлагаются поправки. Рабочая группа решила рассмотреть каждый из 17 правовых документов, представив первую оценку. Что касается ряда из этих документов (j), o) и p)), то секретариату было предложено обратиться с запросами к другим международным организациям, с тем чтобы получить более подробную информацию относительно их актуальности. В заключение Рабочая группа предложила делегациям провести на национальном уровне консультации по вопросу об уровне применения тех правовых документов, договаривающейся стороной которых является их страна, и обменяться опытом на следующей сессии, на которой Рабочая группа продолжит

рассмотрение документа ECE/TRANS/WP.30/2020/1 (см. ECE/TRANS/WP.30/308, пункты 8 и 9).

Рабочей группе предлагается продолжить рассмотрение документа ECE/TRANS/WP.30/2020/1 с учетом замечаний делегаций. С информацией, представленной международными организациями, с которыми проводились консультации, можно будет ознакомиться в официальном документе ECE/TRANS/WP.30/2020/8.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2020/1, ECE/TRANS/WP.30/2020/8

3. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года)

а) Статус Конвенции

Рабочая группа будет проинформирована о любых изменениях в статусе Конвенции МДП 1975 года и числе договаривающихся сторон. В частности, Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о том, что после присоединения Омана сейчас Конвенция насчитывает 76 договаривающихся сторон, а с момента введения в действие системы МДП для Королевства Саудовская Аравия 23 января 2020 года операции МДП могут осуществляться в 62 странах.

Кроме того, Рабочая группа будет проинформирована о том, что 25 февраля 2020 года Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций в качестве депозитария издал уведомление депозитария C.N.71.2020.TREATIES-XI.A.16 (переиздано). В соответствии с положениями пункта 3 статьи 59 Конвенции предлагаемые поправки вступают в силу для всех сторон Конвенции через три месяца по истечении двенадцатимесячного периода после даты сообщения о предлагаемой поправке, если в течение этого срока Генеральный секретарь не получит от какой-либо стороны возражения против предложенных поправок. Приложение 11 вступает в силу при отсутствии каких-либо возражений против предложения о поправках в течение вышеупомянутого двенадцатимесячного срока, за исключением тех государств, которые в период с 25 февраля 2021 года по 25 мая 2021 года уведомят депозитарий о своем непринятии приложения 11.

Более подробная информация, касающаяся этого вопроса, а также различных уведомлений депозитария, имеется на веб-сайте МДП¹.

б) Пересмотр Конвенции

Предложения по поправкам к Конвенции

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на предыдущей сессии в связи с предложениями, принятыми Административным комитетом Конвенции МДП 1975 года (АС.2) на его семьдесят первой сессии (октябрь 2019 года), в целях увеличения числа мест погрузки и разгрузки в статье 18 Конвенции с четырех до восьми Рабочая группа рассмотрела неофициальный документ № 1 WP.30 (2020 год) и добавление 1 к нему, представленные Международным союзом автомобильного транспорта, в которых содержится предложение предусмотреть в книжке МДП до восьми таможен.

Рабочая группа приняла к сведению изменения, внесенные в графы 2, 8, 12, 16 и 17, с тем чтобы учесть увеличение числа мест погрузки и разгрузки с четырех до максимально восьми. Рабочая группа приняла к сведению предложения о согласовании граф 2 и 16 путем перекрестной ссылки на пункты а, b, с–g. Кроме того, по мнению делегаций, ввиду изменения формата графы 8 и 17 стали слишком малы для использования. В качестве возможного инструмента для содействия

¹ www.unecce.org/tir/tir-depositary_notification.html.

совершенствованию формата был упомянут формуляр-образец Организации Объединенных Наций. Делегация МСАТ проинформировала Рабочую группу о том, что, по ее опыту, ограниченное пространство в графах 16 и 17 не создает никаких проблем с получением хорошо читаемой печати, а также легко идентифицируемого штампа, несмотря на их частичное наложение друг на друга. МСАТ было предложено рассмотреть формат с учетом высказанных замечаний и по возможности привести реалистичный пример перекрытия печатей и штампов в графах 16 и 17. Рабочая группа решила вернуться к этому вопросу на текущей сессии (ECE/TRANS/WP.30/308, пункт 13).

Однако в то же время ввиду продолжающейся пандемии COVID-19 и во избежание дальнейших задержек с передачей официально принятого предложения по поправке к статье 45, включая изменения, которые требуется внести в приложение 1, и введение новой пояснительной записки 0.18.3 к приложению 6, МСАТ обратился с соответствующей просьбой, и Исполнительный совет МДП (ИСМДП) решил рассмотреть этот вопрос и отчитаться непосредственно перед АС.2. Секретариат проинформирует Рабочую группу об итогах рассмотрения этого вопроса ИСМДП.

Рабочая группа, возможно, пожелает также напомнить, что на своей предыдущей сессии она приняла к сведению неофициальный документ № 5 WP.30 (2020 год) МСАТ, в котором содержатся карта и перечень с различными уровнями гарантий (50 000 долл. США, 60 000 евро и 100 000 евро), которые применяются в настоящее время. Рабочая группа поручила секретариату подготовить для рассмотрения на текущей сессии документ, содержащий краткий обзор состоявшихся в прошлом обсуждений вопроса о введении более гибкой системы гарантий. В этой связи делегация Российской Федерации просила секретариат включить в этот документ ее предложения по введению полного гарантийного покрытия, а также сослаться на рекомендацию № 3 из доклада о ревизии Управления служб внутреннего надзора Организации Объединенных Наций (УСВН) (ECE/TRANS/WP.30/308, пункт 14).

В соответствии с этим поручением секретариат подготовил документ ECE/TRANS/WP.30/2020/4 для рассмотрения Рабочей группой.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2020/4, неофициальный документ № 1 WP.30 (2020 год);
неофициальный документ № 5 WP.30 (2020 год) (переиздан)

c) Применение Конвенции

i) eTIR

a. Пилотные проекты eTIR

Рабочая группа будет проинформирована о последних изменениях в пилотных проектах eTIR, начатых в соответствии с Меморандумом о взаимопонимании (MoU) от 6 октября 2017 года по сотрудничеству между ЕЭК и МСАТ в области компьютеризации процедуры МДП.

b. Новые изменения в международной системе eTIR

Рабочая группа будет проинформирована о последних изменениях в международной системе eTIR на основе последнего опубликованного варианта спецификаций eTIR (4.2a) и всех предложений по поправкам, одобренных Неофициальной специальной группой экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (GE.1) для версии 4.3 (см. также пункт 3 c) i) d) повестки дня).

c. Проекты по подключению к eTIR

Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению, что после принятия приложения 11 Административным комитетом МДП (АС.2) на его сессии в феврале

2020 года секретарь МДП предложил договаривающимся сторонам приступить к осуществлению проектов по подключению их национальных таможенных систем к международной системе eTIR. Рабочая группа будет проинформирована об этих проектах и ходе их реализации.

d. Деятельность Неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП

В рамках этого пункта повестки дня Рабочей группе будет предложено одобрить доклад о работе тридцать первой сессии Неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (GE.1), созванной в Женеве 10 и 11 марта 2020 года (ECE/TRANS/WP.30/2020/5), и в частности подтвердить, что для процедуры eTIR следует использовать только одну гарантию на каждую перевозку (см. пункт 37 документа ECE/TRANS/WP.30/2020/5). Рабочая группа, возможно, пожелает также рассмотреть и одобрить перечень вопросов и ответов (ВиО) относительно применения различных положений Конвенции МДП к перевозкам МДП, осуществляемым в соответствии с процедурой eTIR, содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.30/2020/6, и поручить секретариату разместить утвержденный перечень ВиО на веб-сайте eTIR. И наконец, Рабочей группе предлагается рассмотреть и, возможно, одобрить документ ECE/TRANS/WP.30/2020/7, содержащий ряд предложений по поправкам к концептуальной, функциональной и технической документации eTIR, принятых GE.1.

e. Преобразование Неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП в официальную группу экспертов

Секретариат проинформирует WP.30 о том, что на своей восьмидесяти второй сессии (февраль 2020 года) КВТ, в частности, приветствовал прогресс, достигнутый в ходе обсуждений в рамках АС.2 по вопросу о правовой базе eTIR, в результате которых было достигнуто соглашение по окончательному тексту, принятому на сессии АС.2 в феврале 2020 года. Комитет выразил поддержку продолжению проекта eTIR и с этой целью:

a) решил продлить мандат Неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (WP.30/GE.1) на 2020 год до ее преобразования в официальную группу экспертов;

b) вновь настоятельно призвал договаривающиеся стороны и соответствующие заинтересованные стороны обеспечить необходимое финансирование для реализации проекта eTIR;

c) настоятельно призвал договаривающиеся стороны не заявлять возражений против предложений по новому приложению 11 к Конвенции МДП, с тем чтобы ввести компьютеризацию процедуры МДП в правовой текст Конвенции; и

d) просил секретариат продолжить экспериментальное применение международной системы eTIR на основе технических спецификаций eTIR в сотрудничестве с государствами-членами, выразившими в этом заинтересованность, и МСАТ.

В то же время Комитет одобрил учреждение Группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (WP.30/GE.1) и утвердил ее круг ведения. Ожидается, что Группа экспертов проведет не менее двух совещаний в 2020 году и не менее двух совещаний в 2021 году, прежде чем завершит свою работу над подготовкой заключительного доклада, который должен быть представлен WP.30 на ее февральской сессии 2022 года (ECE/TRANS/294, пункты 82–84).

И наконец, Исполнительный комитет (Исполком) на своем дистанционном неофициальном совещании 20 мая 2020 года одобрил, в частности, учреждение Группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации

процедуры МДП (WP.30/GE.1) до 2022 года на основе круга ведения, содержащегося в документе ECE/TRANS/WP.20/2019/9 и Согг.1, как указано в документе ECE/TRANS/294 (ECE/EX/2020/L.2, пункт 5 b)).

Секретариат проинформирует Рабочую группу о положении дел с организацией совещаний WP.30/GE.1.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2020/5, ECE/TRANS/WP.30/2020/6, ECE/TRANS/WP.30/2020/7, ECE/TRANS/294, ECE/EX/2020/L.2

ii) Новые изменения в связи с применением Конвенции

Рабочей группе предлагается рассмотреть новые изменения в связи с применением Конвенции МДП, если таковые имели место.

iii) Системы электронного обмена данными, связанные с МДП

Рабочая группа заслушает сообщение МСАТ о последних статистических данных, касающихся применения договаривающимися сторонами системы контроля за использованием книжек МДП – системы SafeTIR.

iv) Урегулирование требований об уплате

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию таможенных органов и МСАТ о нынешней ситуации в связи с урегулированием требований об уплате, предъявленных таможенными органами национальным гарантийным объединениям.

v) Прочие вопросы

a. Вопросы, связанные с применением Конвенции в Республике Беларусь

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на 154-й сессии (февраль 2020 года) секретариат проинформировал совещание о том, что 22 ноября 2019 года он препроводил Государственному таможенному комитету Республики Беларусь соответствующую выдержку из доклада Рабочей группы о работе ее 153-й сессии. В своем ответном письме (содержащемся в неофициальном документе № 4 WP.30 (2020 год)) таможенная администрация Беларуси разъяснила, в чем состоит суть требования о представлении таможенным органам предварительной электронной информации через единую платформу на платной основе. В связи с этим в феврале 2018 года таможенная администрация Беларуси уведомила МСАТ о необходимости модернизации приложения TIR-EPD МСАТ для использования единой платформы. Таможенная администрация далее проинформировала Рабочую группу о том, что в настоящее время ведется подготовка к предоставлению нерезидентам доступа к единой платформе. Наконец, таможенная администрация Беларуси не согласилась с утверждением о том, что взимание платы за представление электронной предварительной информации является нарушением статьи 46, поскольку представление электронной предварительной информации не регулируется положениями Конвенции МДП.

Высказывая свое мнение, представитель национального объединения Литвы подтвердил, что со времени предыдущей сессии Рабочей группы ситуация не изменилась. Несмотря на различные просьбы о встрече с делегацией таможенной администрации Беларуси, этого пока не произошло. Представитель национального объединения Германии отметил, что сложившаяся в Беларуси практика является важным фактором, обусловившим недавнее снижение продажи книжек МДП и даже приведшим к банкротству некоторых операторов МДП. Делегация Европейского союза заявила, что, даже если это и не противоречит формулировке статьи 46, взимание странами сборов за регулярные и обязательные таможенные услуги безусловно противоречит духу Конвенции МДП. Она призвала белорусские компетентные органы обеспечить, чтобы иностранные пользователи не несли

дополнительные затраты, поскольку это может быть расценено как дискриминация и не соответствовать принципам свободного транзита, закрепленным во Всемирной торговой организации. Делегация Российской Федерации просила Рабочую группу рассматривать этот вопрос не в отдельности в качестве акта белорусских властей против Конвенции МДП, а как вопрос международных перевозок в целом. Делегация Узбекистана также отметила, что введение сборов противоречит духу Конвенции и может привести к непрозрачному применению Конвенции.

Рабочая группа поручила секретариату передать ее выводы белорусским властям, предложив при этом своему Председателю (или заместителю Председателя) при представлении КВТ докладов о последних изменениях в области облегчения пересечения границ довести этот вопрос до сведения Комитета (ECE/TRANS/WP.30/308, пункты 26–28).

Секретариат проинформирует WP.30 о последующей деятельности.

b. Сокращение продаж книжек МДП

В рамках этого пункта повестки дня Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей предыдущей сессии (февраль 2020 года) она приступила к рассмотрению исследования причин сокращения объема продаж книжек МДП, содержащегося в документе ECE/TRANS/WP.30/2020/3. Различные делегации, выразив поддержку усилиям по проведению исследования, указали также на его серьезные недостатки. Рабочая группа поручила секретариату распространить это исследование среди координаторов МДП в таможенных администрациях и объединениях, просив их изложить свои мнения не позднее 30 марта 2020 года. По предложению секретариата результаты и дальнейший ход исследования сначала будут дополнительно проанализированы Исполнительным советом МДП, а затем вновь будут представлены WP.30, АС.2 или обоим органам (см. также ECE/TRANS/WP.30/308, пункты 29–32).

Секретариат проинформирует WP.30 о последующей деятельности, включая, в частности, отзывы, полученные от координаторов МДП в таможенных администрациях и объединениях или дальнейшую оценку ИСМДП.

c. Прочие вопросы

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть любые другие вопросы и трудности, связанные с применением Конвенции МДП, с которыми сталкиваются таможенные органы, национальные объединения, международные страховщики или МСАТ.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2020/3

4. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (Конвенция о согласовании)

a) Статус Конвенции

Рабочая группа будет проинформирована о статусе Конвенции.

Со времени десятой сессии Комитета в 2014 году к Конвенции в 2016 году присоединился Туркменистан, который стал ее пятьдесят восьмой договаривающейся стороной.

Кроме того, Рабочая группа будет проинформирована о том, что 27 февраля 2020 года Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций в своем качестве депозитария направил уведомление депозитария C.N.77.2020.TREATIES-XI.A.17, информирующее о представлении предложения по поправкам к статье 7 приложения 8 к Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на

границах 1982 года, предусматривающим увеличение интервала между обследованиями договаривающихся сторон в отношении прогресса, достигнутого в деле совершенствования процедур пересечения границ в их странах, с двух до пяти лет. В соответствии с положениями статьи 22 Конвенции предлагаемые поправки вступают в силу для всех договаривающихся сторон Конвенции через три месяца по истечении двенадцатимесячного периода после даты сообщения о предлагаемой поправке, если в течение этого срока Генеральный секретарь не получит от какой-либо договаривающейся стороны возражения против предложенных поправок. Это означает, что если до 27 февраля 2021 года не будет высказано возражений, то предложение вступает в силу 27 мая 2021 года.

Более подробная информация о статусе Конвенции, а также о различных уведомлениях депозитария содержится на веб-сайте ЕЭК¹.

b) Вопросы в связи с применением Конвенции

В рамках этого пункта повестки дня Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению, что Административный комитет Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (АС.3) провел свою двенадцатую сессию 5 февраля 2020 года и что доклад содержится в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.3/24.

С учетом этого Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на той сессии Председатель поднял вопрос о различных свидетельствах и документах, которые могут представляться в соответствии с настоящей Конвенцией, и рекомендовал Комитету предложить Рабочей группе оценить возможность их преобразования в электронные файлы. В качестве первого шага он призвал секретариат поддерживать связь с Центром Организации Объединенных Наций по упрощению процедур торговли и электронным деловым операциям (СЕФАКТ ООН), предложив ему выступить с докладом на одной из следующих сессий Рабочей группы. Комитет согласился с этим (ECE/TRANS/WP.30/AC.3/24, пункт 11).

По приглашению секретариата секретарь СЕФАКТ ООН выступит с сообщением о работе СЕФАКТ ООН по переводу транспортно-логистической документации в бездокументарный формат и о том, как ее можно интегрировать в более широкую производственно-сбытовую цепочку, приведя конкретные, актуальные примеры электронных сообщений, используемых сегодня на основе стандартов СЕФАКТ ООН.

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть любые другие вопросы или трудности, связанные с применением Конвенции о согласовании.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/AC.3/24

5. Конвенция об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа

Статус Конвенции

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на 154-й сессии (февраль 2020 года) делегация Российской Федерации проинформировала совещание о том, что на национальном уровне все необходимые процедуры подготовки к присоединению были завершены и что присоединение ожидается в течение 2020 года (ECE/TRANS/WP.30/308, пункт 34). Более подробная информация, касающаяся этого вопроса, а также различных уведомлений депозитария, размещена на веб-сайте МДП².

² www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html.

6. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год)

а) Статус Конвенций

Рабочая группа будет проинформирована о статусе Таможенных конвенций о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год).

б) Вопросы в связи с применением Конвенций

Делегациям предлагается поднять в рамках этого пункта повестки дня любой вопрос, касающийся применения Конвенций и представляющий интерес для Рабочей группы.

7. Внедрение новых технологий в области железнодорожного и автомобильного транспорта, дорожной мобильности, внутреннего водного транспорта, логистики и интермодальных перевозок в период до 2030 года

По этому постоянному пункту повестки дня в качестве вклада Рабочей группы в подготовку стратегии КВТ на период до 2030 года делегациям предлагается обсудить технические достижения, которые могут быть внедрены или применяться в контексте правовых документов, относящихся к ведению Рабочей группы.

8. Оценка устойчивости сектора внутреннего транспорта к пандемиям и международным чрезвычайным ситуациям

По этому пункту повестки дня Рабочая группа будет проинформирована об итогах совещания неофициальной многопрофильной консультативной группы по мерам реагирования транспорта на кризис COVID-19, которое состоялось 9 июня 2020 года. Совещание было организовано Председателем и секретариатом Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) при поддержке WP.30. В этом онлайн-мероприятии приняли участие многие делегаты WP.30. Итоги совещания, которое может послужить отправной точкой для обсуждения на уровне WP.30, содержатся в документе ECE/TRANS/WP.5/2020/10. Делегациям, желающим представить на сессии национальный опыт, предлагается связаться с секретариатом не позднее 1 октября 2020 года.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/2020/10

9. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы

Рабочая группа примет к сведению информацию о деятельности различных региональных экономических комиссий или таможенных союзов, а также других межправительственных и неправительственных организаций и стран в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

а) Европейский союз

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о последних изменениях в Европейском союзе, имеющих отношение к деятельности Рабочей группы.

b) Организация экономического сотрудничества

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о соответствующей деятельности и текущих проектах, осуществляемых Организацией экономического сотрудничества.

c) Евразийский экономический союз

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о ходе реализации соответствующих мероприятий и проектов, осуществляемых Евразийским экономическим союзом (ЕАЭС).

d) Всемирная таможенная организация

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о недавней деятельности Всемирной таможенной организации в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

e) Международное бюро по контейнерам

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о деятельности Международного бюро по контейнерам (МБК) за последнее время в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы, возможно, путем представления краткого сообщения.

10. Прочие вопросы**a) Перечень решений**

В рамках этого пункта повестки дня Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что в соответствии с просьбой 145-й сессии секретариат включает в окончательные доклады о работе сессий перечень решений. На своей предыдущей сессии Рабочая группа поручила секретариату продолжать такую практику, что позволит отслеживать процесс выполнения решений, и включать этот вопрос в качестве отдельного пункта в повестки дня ее будущих сессий. Секретариат согласился с этим, добавив, что такой перечень будет также прилагаться к проектам будущих повесток дня (см. документ ECE/TRANS/WP.30/290, пункт 51) (см. пункт 11 повестки дня).

Рабочей группе предлагается рассмотреть перечень решений и дать указания секретариату.

b) Сроки проведения следующих сессий

Рабочая группа, возможно, пожелает принять решение о сроках проведения своих следующих сессий. Секретариат планирует провести 156-ю сессию в течение недели 8–12 февраля 2021 года и 157-й сессию в течение недели 7–11 июня 2021 года.

c) Ограничение на распространение документов

Рабочей группе следует принять решение о том, будут ли вводиться какие-либо ограничения на распространение документов, изданных в связи с ее текущей сессией.

11. Утверждение доклада

В соответствии с установившейся практикой Рабочая группа утвердит доклад о работе своей 155-й сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом. С учетом нынешней ограниченности ресурсов отдельные части заключительного доклада, возможно, будут готовы для утверждения на сессии не на всех рабочих языках.

12. Перечень решений, принятых на 154-й сессии Рабочей группы

| <i>Ссылка в окончательном докладе (пункт)</i> | <i>Краткое описание решения</i> | <i>Исполнитель</i> | <i>Предельный срок</i> |
|---|---|--------------------------------|---|
| 3 | Выдвигать кандидатов для исполнения функций (заместителя) Председателя с 2021 года | Делегации | |
| 8 | f) вернуться к этому вопросу на следующей сессии с учетом комментариев делегаций | | Повестка дня |
| | j) вернуться к этому вопросу на следующей сессии с учетом комментариев делегаций + секретариату связаться с МСЖД и МКЖТ | Секретариат | Повестка дня |
| | k) вернуться к этому вопросу на следующей сессии с учетом комментариев делегаций | | Повестка дня |
| | l) вернуться к этому вопросу на следующей сессии с учетом комментариев делегаций | | Повестка дня |
| | m) вернуться к этому вопросу на следующей сессии с учетом комментариев делегаций | | Повестка дня |
| | n) пригласить АС.3 | Секретариат | Выполнено |
| | o) секретариату связаться с МБК и ВТамО | Секретариат | |
| | p) секретариату связаться с SC.2 и WP.24 | Секретариат | |
| 13 | Рабочая группа просила МСАТ рассмотреть формат книжки МДП и привести пример | МСАТ | В кратчайшие сроки |
| 14 | Подготовить документ о проведенных обсуждениях вопроса о гибкости системы гарантий | Секретариат | 31 марта 2020 года |
| 18 | Рабочая группа одобрила доклад о работе тридцатой сессии GE.1 | Рабочая группа | |
| 20 | Распространить перечень вопросов по eTIR среди координаторов и открытый перечень для всех договаривающихся сторон | Секретариат | В кратчайшие сроки/ выполняется |
| 27+28 | Передать результаты компетентным органам Беларуси + доклад для КВТ | Секретариат | В кратчайшие сроки |
| 28 | Представить доклад для КВТ | Заместитель Председателя WP.30 | КВТ |
| 32 | Распространить исследование среди координаторов для комментариев | Секретариат | К 30 марта 2020 года |
| 38 | Разместить презентацию eCPD на веб-сайте МДП | Секретариат | Выполнено |
| 44 | Проинформировать WP.30 | ОЭС | |
| | Подготовить 155-ю сессию 9–12 июня 2020 года | | 17 марта 2020 года – повестка дня 31 марта 2020 года – документы |