



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по таможенным вопросам,  
связанным с транспортом**

155-я сессия

Женева, 9–12 июня 2020 года

Пункт 10 предварительной повестки дня

Специальное мероприятие по вопросам, связанным с eTIR

**Утвержденные поправки к концептуальной,  
функциональной и технической документации –  
версия 4.2a****Записка секретариата****I. Введение**

1. На своих двадцать седьмой, двадцать восьмой, двадцать девятой, тридцатой и тридцать первой сессиях Неофициальная специальная группа экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (GE.1) рассмотрела ряд поправок к версии 4.2 концептуальных, функциональных и технических спецификаций eTIR.
2. В соответствии с решениями, принятыми GE.1 на этих сессиях, секретариат подготовил настоящий документ, содержащий перечень одобренных GE.1 поправок, которые будут включены в версию 4.3 спецификаций eTIR после одобрения Рабочей группой по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30).

**II. Утвержденные поправки****A. Последовательность сообщений**

3. В следующей пересмотренной версии функциональных спецификаций eTIR диаграммы последовательности, описывающие стандартные последовательности сообщений eTIR для стран отправления, транзита и назначения (содержащиеся в приложении I), будут включены в виде нового приложения.



## В. Статус гарантии

4. GE.1 приняла во внимание, что гарантия не может сохранять статус «Используется» ни в случае аварий или инцидентов, ни в случае отказа начать операцию МДП. В связи с этим она просила секретариат включить в следующую версию спецификаций eTIR два новых кода статуса гарантии и соответствующие правила для международной системы eTIR.

5. В результате в следующей пересмотренной версии функциональных спецификаций eTIR перечень кодов CL22 будет выглядеть следующим образом:

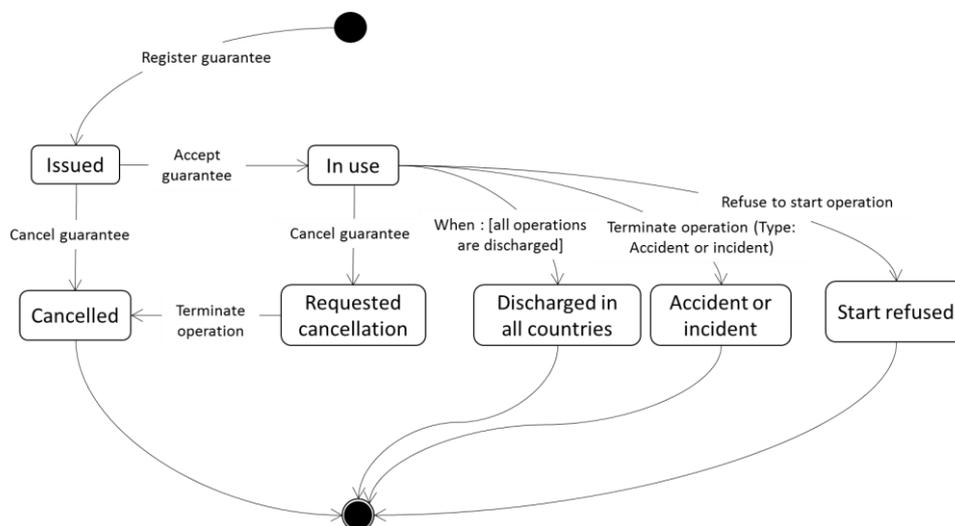
CL22	Статус гарантии (eTIR)
001	Выдана
002	Используется
003	Отменена
004	Предлагается отменить
005	Завершена во всех странах
006	Авария или инцидент
007	В начале операции отказано

6. Два дополнительных статуса гарантии будут перечислены в главе «3.1.2 Диаграмма статусов гарантии» концептуального документа eTIR.

7. Рис. 3 в этом же документе будет изменен следующим образом:

Рис. 3

### Диаграмма статусов гарантии



## С. Отказ начать операцию МДП

8. Вариант использования «Отказ начать операцию МДП» будет включен в главу 3.2 следующей версии концептуального документа eTIR.

9. Кроме того, в концептуальный документ eTIR будут внесены следующие изменения (ECE/TRANS/WP.30/2020/2, пункт 28):

- В диаграмму варианта использования на рис. 10 будет включен вариант использования «Отказ начать операцию МДП» (используется «Таможенными

органами» и «использует» вид использования «Уведомление гарантийной цепи»).

- В главе 3.2 будет добавлен новый подраздел «Описание варианта использования процедуры отказа начать операцию МДП», содержащий следующую таблицу:

Таблица х

**Описание варианта использования процедуры отказа начать операцию МДП**

<i>Название</i>	<i>Вариант использования процедуры отказа начать операцию МДП</i>
Описание	Таможенные органы передают в международную систему eTIR информацию об отказе начать операцию МДП.
Участники	Таможенные органы
Цели осуществления	–
Предварительные условия	–
Постусловия	–
Сценарий	Таможенные органы направляют в международную систему eTIR сообщение с уведомлением об отказе начать операцию МДП (включая причину). Международная система eTIR сохраняет эту информацию и уведомляет гарантийную цепь об отказе начать операцию МДП.
Альтернативный сценарий	<b>Запасной сценарий</b> Если обмен электронными сообщениями с международной системой eTIR невозможен, то информацию об отказе начать операцию МДП следует предоставить в сопроводительном документе. Тем не менее таможенные органы направляют электронное сообщение об отказе начать операцию на более поздней стадии.
Специальные требования	–
Точки расширения	–
Охватываемые требования	–

- В главе 3.2 будет добавлен новый подраздел «Диаграмма деятельности в случае отказа начать операцию МДП», содержащий диаграмму деятельности в случае отказа начать операцию.
- На рис. 19 (Общая диаграмма классов eTIR) между классами «Операция МДП» и «Таможня» будет добавлен соответствующий класс «Отказ в начале».

10. В функциональные спецификации eTIR следует внести следующие изменения (ECE/TRANS/WP.30/2020/2, пункт 28):

- На рис. 1.18 (Диаграмма классов обмена данными) между классами «Операция МДП» и «Таможня» следует добавить соответствующий класс «Отказ в начале» со ссылками на «Результаты контроля» и «Дополнительные классы информации».
- В главах 2.5.1.3, 2.5.2.3 и 2.5.3.3 сообщение об отказе начать операцию МДП следует изменить таким образом, чтобы оно включало класс «Таможня», содержащий атрибут «таможня, код», с тем чтобы можно было указывать таможню, принявшую решение об отказе начать операцию МДП.

## D. Определение декларации

11. Определение термина «декларация» в следующей версии глоссария МДП, содержащегося в приложении II к вводной части концептуальной, функциональной и технической документации eTIR, будет изменено следующим образом:

Термин	Определение	Источник	Дата
Декларация	Акт, посредством которого держатель книжки МДП либо его/ее представитель сообщает в соответствии со спецификациями eTIR о своем намерении поместить груз под процедуру eTIR. С момента принятия декларации компетентными органами – на основе предварительных данных МДП или предварительных данных об изменениях – и передачи данных декларации в международную систему eTIR она представляет собой юридический эквивалент принятой книжки МДП.	Приложение 11, статья 2 f)	6 февраля 2020 года

## E. Хранение информации

12. В главе 1.2.5.1 «Центральная платформа» в конце существующего текста будет добавлено следующее предложение: *«Международная система eTIR должна хранить и архивировать данные в течение как минимум десяти [10] лет».*

## F. Хэш-код

13. В главе I.4.3.b «Ответственность держателя в случае возникновения ошибки в процессе передачи данных между таможенными органами через посредство международной системы eTIR», содержащейся в приложении I к концептуальному документу eTIR, будет добавлена следующая сноска: «GE.1 выразила мнение, что включение хэш-кода усложнит представление предварительных данных МДП для транспортных операторов. Кроме того, она подчеркнула, что при регистрации декларации таможеней места отправления в международной системе eTIR данные направляются не только всем промежуточным таможням и таможням места назначения, но и гарантийной цепи. Таким образом, эту информацию можно свободно представлять транспортным операторам с целью не только обеспечить идентичность данных, содержащихся в предварительных данных МДП, которые они представили первоначально, но и использовать ее в качестве доказательства в случае исков или судебного разбирательства (ECE/TRANS/WP.30/2018/22, пункт 21)».

14. Кроме того, в приложение I к концептуальному документу eTIR следует также внести следующие поправки (ECE/TRANS/WP.30/2020/2, пункт 27):

- исключить сноску 12 на странице 47.
- Исключить из пункта 5 на странице 48 фразу «После разработки "ключа" для обеспечения полноты предварительной информации о грузе».
- Исключить из пункта 13 на странице 49 фразу «что позволит держателю проверить, насколько эти данные являются полными, сравнив "ключ" декларации с первоначально разработанным ключом».

- Исключить из пункта 8 на странице 51 фразу «что позволит держателю проверить, насколько полными являются данные, посредством сопоставления "ключа" декларации с первоначально полученным ключом».
- Исключить из пункта 2 на странице 52 фразу «После разработки "ключа" для обеспечения полноты предварительной информации о грузе».
- Исключить из пункта 10 на странице 53 фразу «что позволит держателю проверить, насколько эти данные являются полными, сравнив "ключ" декларации с первоначально разработанным ключом».

## G. Указатели

15. Из трех различных вариантов, имеющихся в модели данных Всемирной таможенной организации (ВТамО) для использования указателей, позволяющих выявлять ошибочные позиции или поправки в сообщениях, GE.1 выбрала для использования только стандарт XPath (см. пример на рис. 1). В следующей версии спецификаций eTIR сообщения eTIR следует изменить соответствующим образом.

Рис. 1

### Использование XPath в указателе ошибки

Error		
Error code	12 (Incorrect (code) value)	
Pointer		
Location	Declaration / Consignment [2] / ConsignmentItem [3] / Packaging / Type	

16. Кроме того, GE.1 согласилась с предложением исключить перечни кодов 18 и 19 (ECE/TRANS/WP.30/2020/2, пункт 26).

## H. Предварительная информация о грузе

17. В соответствии с текстом приложения 11 в следующей версии спецификаций eTIR термин «предварительная информация о грузе» во всех случаях следует заменить термином «предварительные данные МДП». В глоссарии, содержащемся в приложении II к вводной части концептуальной, функциональной и технической документации eTIR, термин «предварительная информация о грузе» следует заменить следующим термином:

Термин	Определение	Источник	Дата
Предварительные данные МДП	Данные, представленные компетентным органам страны отправления, в соответствии со спецификациями eTIR, в связи с намерением держателя поместить груз под процедуру eTIR.	Приложение 11, статья 2 с)	6 февраля 2020 года

## I. Уточненный перечень сообщений

18. В главе 2.4.2 (Внутренние сообщения) в таблице 1.2 будут добавлены следующие две строки.

117	Отказ начать операцию МДП	—
	Это сообщение позволяет таможенным органам регистрировать информацию, связанную с отказом начать операцию МДП.	

I18	Результаты отказа начать операцию Это сообщение является ответом на сообщение I17. Оно подтверждает получение отказа начать операцию МДП.	I17
I19	Проверка таможен Это сообщение позволяет таможенным органам или международной системе eTIR получать содержащуюся в МБДМДП информацию о таможнях.	–
I20	Информация о таможнях Это сообщение является ответом на сообщение I19. Оно содержит информацию о таможнях или коды ошибок.	I19

## Ж. Авария или инцидент

19. В концептуальный документ eTIR следует внести следующие изменения (ECE/TRANS/WP.30/2020/2, пункт 29):

- Включить в диаграмму вариантов использования на рис. 10 вариант использования «Авария или инцидент» (используется «Таможенными органами» и «использует» виды использования «Прекращение операции МДП» и «Обновление информации о партии груза»).
- В главе 3.2. добавить новый подраздел «Описание варианта использования процедуры аварии или инцидента», содержащий следующую таблицу:

Таблица х

### Описание варианта использования процедуры аварии или инцидента

Название	Вариант использования процедуры аварии или инцидента
Описание	Во время перевозки происходит авария или инцидент.
Участники	Таможенные органы, другие промежуточные компетентные органы (например, полиция)
Цели осуществления	–
Предварительные условия	–
Постусловия	–
Сценарий	Промежуточные компетентные органы заполняют протокол, расположенный на обратной стороне сопроводительного документа. При первой возможности таможенные органы передают в международную систему eTIR информацию об аварии или инциденте, либо путем обновления информации о перевозке МДП, если перевозка МДП может быть продолжена, либо путем направления сообщения об окончании перевозки с указанием типа прекращения операции «Авария или инцидент», если перевозка МДП не может быть возобновлена.
Альтернативный сценарий	<b>Запасной сценарий</b> Если обмен электронными сообщениями с международной системой eTIR невозможен, информация об аварии или инциденте уже имеется в протоколе, и таможенные органы вносят соответствующие изменения в сопроводительный документ. Тем не менее таможенные органы направляют необходимое электронное сообщение на более поздней стадии.

<i>Название</i>	<i>Вариант использования процедуры аварии или инцидента</i>
Специальные требования	–
Точки расширения	–
Охватываемые требования	–

- В главе 3.2 добавить новый подраздел «Диаграмма деятельности в случае аварии или инцидента», содержащий диаграмму деятельности в случае аварии или инцидента.

## **К. Сопроводительный документ и запасная процедура**

20. В концептуальный документ eTIR следует внести следующие изменения (ECE/TRANS/WP.30/2020/2, пункт 23):

- Внести поправки в главу 3 концептуального документа eTIR в соответствии с приложением II.
- Изменить формулировку главы 1.3.2.3 (Веб-сайт eTIR) концептуального документа eTIR следующим образом:

«Веб-сайт eTIR представляет собой информационную платформу, на которой содержится вся необходимая информация для подключения всех субъектов к международной системе eTIR».

- Изменить сноску на странице 13 следующим образом: «Международная система eTIR, указанная в пункте 1.1.2, состоит из центральной базы данных и веб-сервисов».
- Изменить текст главы 1.2.8 (Запасные варианты) следующим образом:

«В случае если после начала перевозки МДП таможенные органы не в состоянии обмениваться данными с международной системой eTIR, они будут пользоваться сопроводительным документом для получения или предоставления требуемой информации.

Подробные запасные варианты для отдельных вариантов использования содержатся в функциональных спецификациях».

- Изменить текст главы 1.3.2.10 (База данных для аутентификации) следующим образом:

«Для того чтобы технически ограничить доступ к международной системе eTIR и предоставлять его только уполномоченным пользователям, применяется база данных для аутентификации. Эта база данных используется для обеспечения безопасности веб-сервисов. Соответственно, в ней содержатся идентификационные данные систем ИТ гарантийных цепей, а также центральных таможенных систем. Кроме того, в нее также включаются идентификационные данные держателей, направляющих запрос на использование централизованного механизма декларирования».

21. Заменить текст главы 1.2 функциональных спецификаций eTIR вариантом текста, содержащимся в приложении III (ECE/TRANS/WP.30/2020/2, пункт 23).

22. Включить в функциональные спецификации eTIR, приложение III, глава III.3.1, образец сопроводительного документа и краткое описание его использования, которые содержатся в приложении IV (ECE/TRANS/WP.30/2020/2, пункт 23).

## L. База данных о таможенных

23. В концептуальный документ eTIR следует внести следующие изменения (ECE/TRANS/WP.30/2020/2, пункт 21):

- исключить из результатов международного использования eTIR базу данных о таможенных и включить вместо этого новый раздел в главу 1.3.3 (Другие требуемые системы), как в случае базы данных о держателях книжек МДП, содержащейся в МБДМДП. Текст нового раздела должен быть сформулирован следующим образом:

### 1.3.3.2 База данных о таможенных

«Для обеспечения утверждения таможенных отделений для системы eTIR международная система eTIR с помощью веб-сервиса получает необходимую информацию из МБДМДП».

24. В функциональные спецификации eTIR следует внести следующие изменения (ECE/TRANS/WP.30/2020/2, пункт 22):

- Заменить во всех случаях «CL13 База данных таможен (eTIR/подлежит разработке)» на «CL13 База данных таможен (ИСМДП/МБДМДП)».
- Заменить «CL15 Международная база данных МДП (ИСМДП/МБДМДП)» на «CL15 База данных держателей книжек МДП (ИСМДП/МБДМДП)».

25. Сообщения I19/I20, содержащиеся в приложении V, следует включить в следующую версию спецификаций eTIR вместе с другими необходимыми изменениями в вариантах использования, диаграммах деятельности и диаграммах последовательностей.

## M. Данные декларации и предварительные данные об изменениях

26. В глоссарий, содержащийся в приложении II к вводной части концептуальной, функциональной и технической документации eTIR, включить термин «предварительные данные об изменениях»:

Термин	Определение	Источник	Дата
Предварительные данные об изменениях	Данные, представленные компетентным органам страны, в которой запрашивается изменение данных декларации, в соответствии со спецификациями eTIR, в связи с намерением держателя изменить данные декларации.	Приложение 11, статья 2 d)	6 февраля 2020 года

27. Ограничить использование сообщения E9 только случаями отправки предварительных данных МДП и создать два дополнительных сообщения – для отмены предварительных данных МДП и для отправки предварительных данных об изменениях (ECE/TRANS/WP.30/2020/5, пункт 28).

28. Переименовать сообщения I7 и I8 в «данные зарегистрированной декларации» («Record declaration data») и «результаты проверки зарегистрированной декларации» («Record declaration data results») соответственно. В концептуальном документе eTIR заменить регистрацию или изменение «партии груза» на регистрацию или изменение «декларации» (ECE/TRANS/WP.30/2020/5, пункт 29).

## **N. Контрольный номер сообщения и контрольное функциональное обозначение**

29. Включить в технические спецификации eTIR главу, посвященную уникальному характеру атрибута «контрольный номер сообщения», используемого в каждом сообщении. Его уникальное значение должно представлять собой последовательность из уникального идентификатора отправляющей организации и следующего за ним глобального уникального идентификатора (GUID). Кроме того, в спецификациях eTIR во всех случаях термин «контрольный номер сообщения» следует заменить на «идентификатор сообщения» (ECE/TRANS/WP.30/2020/5, пункты 30 и 31).

## **O. Отмена предварительных данных МДП**

30. Исключить код 1 (Отмена) из перечня ограниченных кодов, имеющих для атрибута «Функция сообщения» в сообщении I7 (ECE/TRANS/WP.30/2020/5, пункт 34).

## **P. Изменения, касающиеся числа элементов множеств**

### **1. Декларация – Гарантия**

31. В диаграммы по классам и соответствующие сообщения следует внести изменения, с тем чтобы число значений для множества «Гарантия» было ограничено 1..1 (ECE/TRANS/WP.30/2020/5, пункты 36 и 37).

### **2. Начало операции – Таможня**

32. В сообщении о начале операции (E6) число значений для множества «Таможня» следует изменить с 0..∞ на 1..1 (ECE/TRANS/WP.30/2020/5, пункт 40).

### **4. Элемент груза – ЕСНГП**

33. В сообщениях E6 и I15 число значений для множества «ЕСНГП» следует изменить с 0..∞ на 0..1 (ECE/TRANS/WP.30/2020/5, пункт 41).

### **5. Грузоотправитель – Адрес**

34. В сообщениях E6 и I15 число значений для множества «Адрес» следует изменить с 0..∞ на 0..1 (ECE/TRANS/WP.30/2020/5, пункт 42).

## **Q. Коды ошибок**

35. В функциональных спецификациях eTIR перечень кодов ошибок (CL99) следует заменить перечнем кодов ошибок, который приводится в приложении VI (ECE/TRANS/WP.30/2020/5, пункт 24).

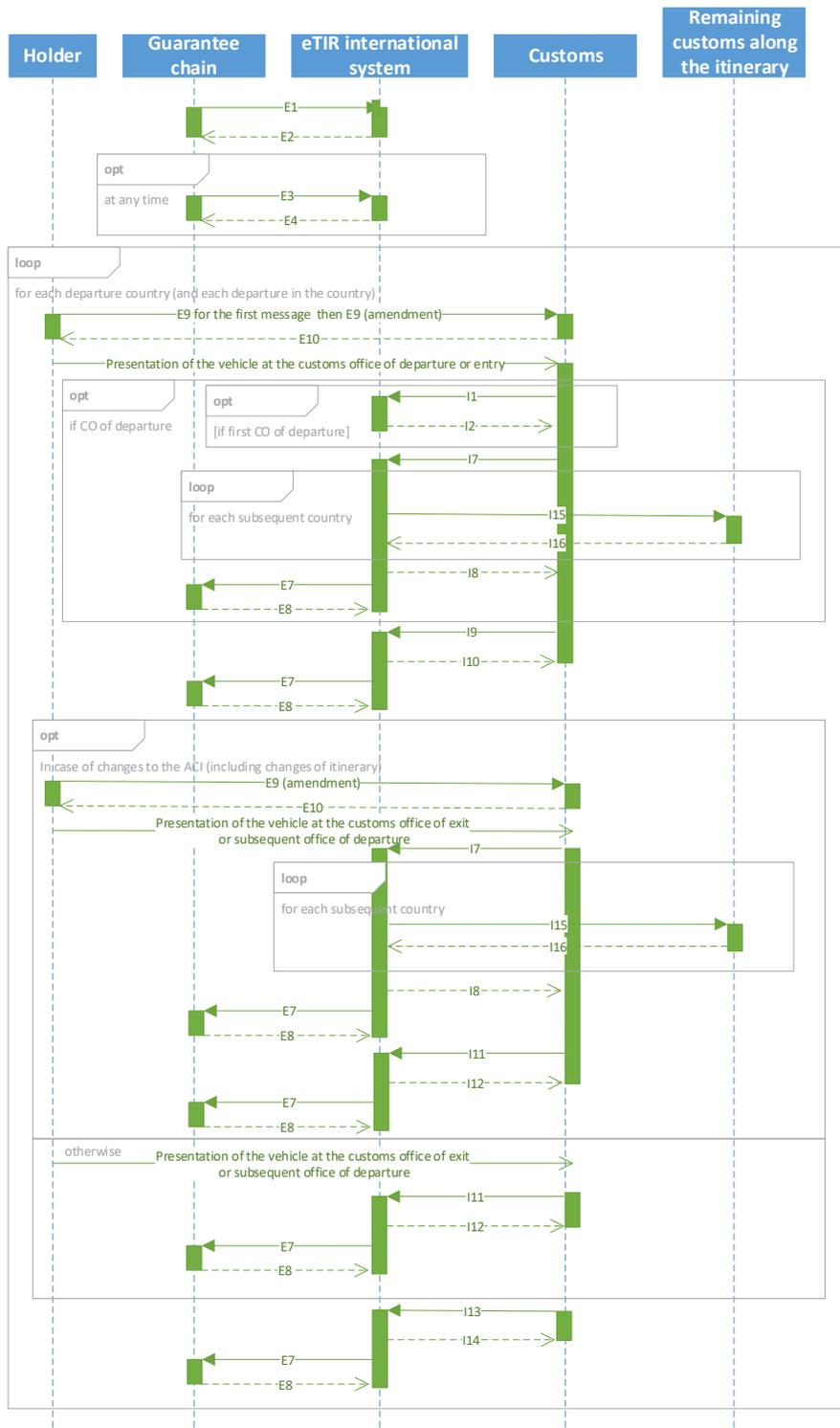
## **III. Рассмотрение Рабочей группой**

36. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть все поправки, уже утвержденные GE.1, и, в частности, поправки, касающиеся концептуального документа и функциональных спецификаций, до их включения в версию 4.3 спецификаций eTIR. Кроме того, GE.1 отдельно просила Рабочую группу подтвердить, что каждая перевозка МДП, осуществляемая в соответствии с процедурой eTIR, должна иметь одну и только одну гарантию (см. пункт 31).

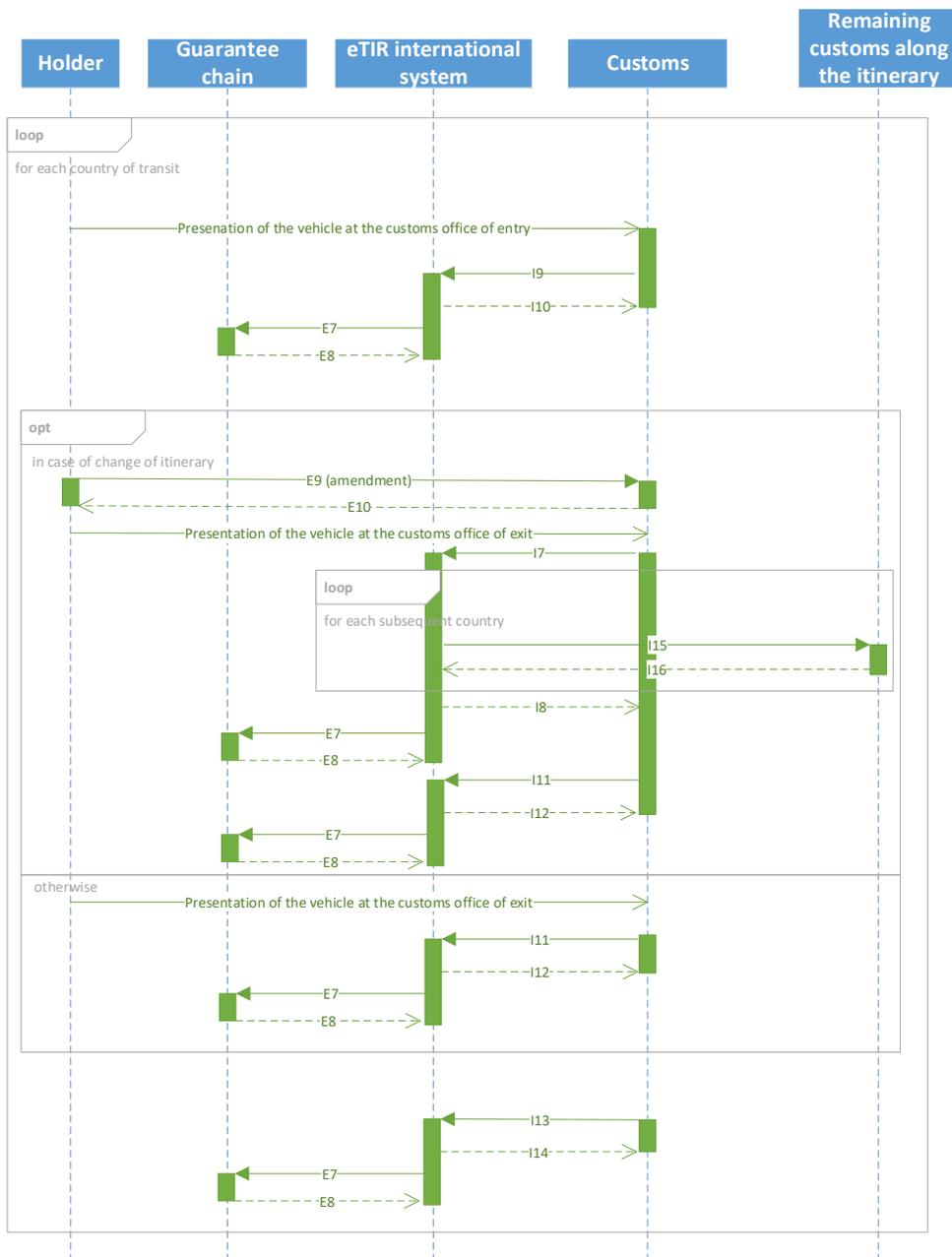
# Приложение I

## Последовательность сообщений

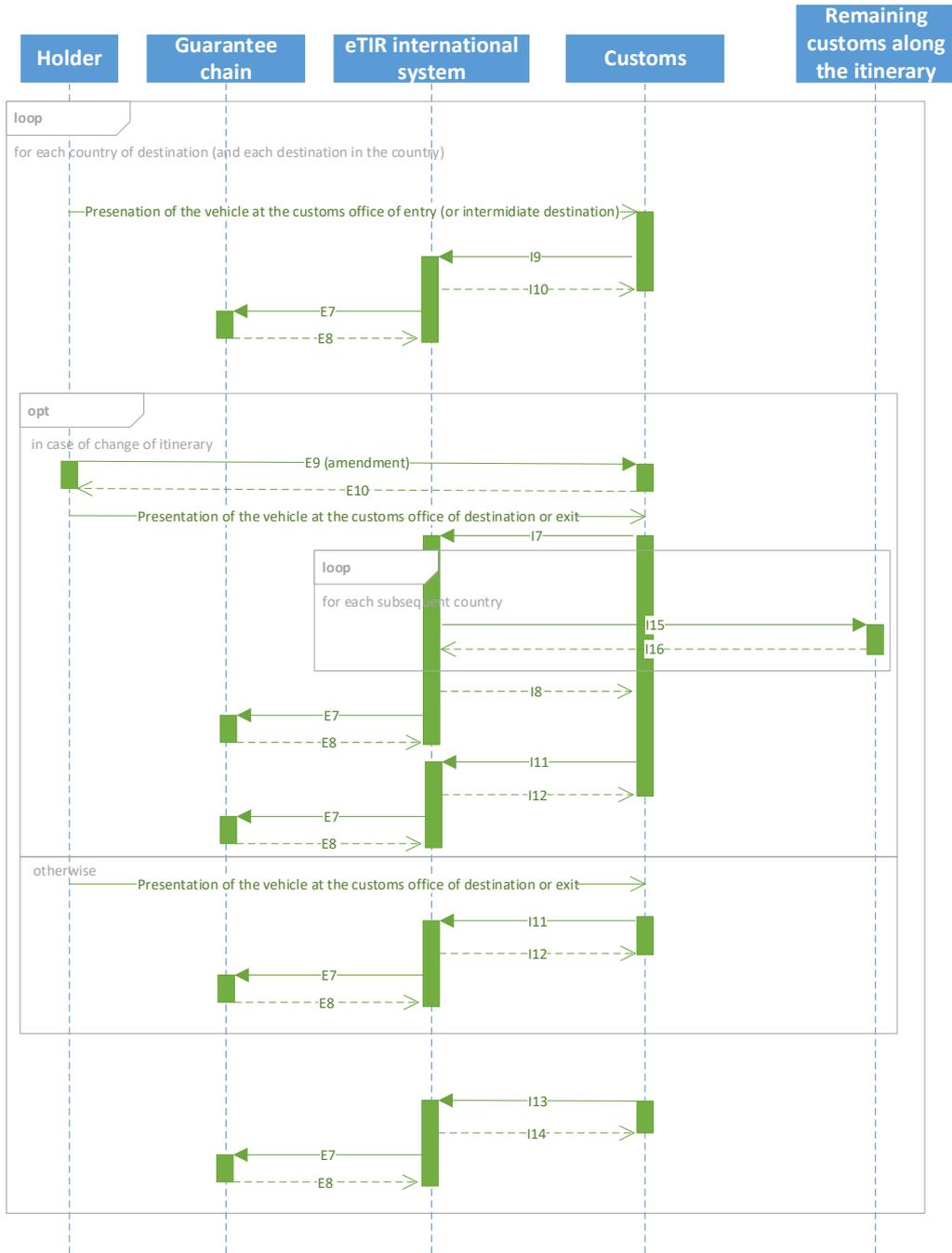
### A. Последовательность сообщений для стран отправления



## В. Последовательность сообщений для стран транзита



### C. Последовательность сообщений для стран назначения



## Приложение II

### Поправки к главе 3 концептуального документа eTIR (только запасные сценарии)

#### 3.1.5 Описание варианта использования процедуры регистрации гарантии

Таблица 3

#### Описание варианта использования процедуры регистрации гарантии

Название	Вариант использования процедуры регистрации гарантии
Описание	Гарантийная цепь регистрирует каждую гарантию, выданную держателю, в международной системе eTIR посредством направления электронного сообщения.
Участники	Гарантийная цепь
Цели осуществления	Любая гарантия, выданная держателю, регистрируется в международной системе eTIR, прежде чем она может быть использована держателем в качестве сопроводительного документа для декларации.
Предварительные условия	Держатель, которому гарантийная цепь выдала гарантию, должен быть уполномочен и зарегистрирован в МБДМДП, и в международной системе eTIR не должно содержаться предшествующей регистрации гарантии.
Постусловия	Информация о гарантии хранится в международной системе eTIR с указанием статуса «выдана».
Сценарий	<p><b>Регистрация</b></p> <p>Гарантийная цепь выдает гарантию держателю и направляет безопасное электронное сообщение, содержащее всю информацию о гарантии, в международную систему eTIR. Международная система eTIR проверяет, не была ли эта гарантия уже зарегистрирована. Затем она получает информацию о держателе, включая ее нынешний статус. В случае если гарантия еще не была зарегистрирована и держатель уполномочен, система регистрирует гарантию и уведомляет гарантийную цепь о результатах регистрации гарантии. Если по какой-либо причине регистрация не удается, гарантийная цепь информируется соответствующим образом.</p>
Альтернативный сценарий	<p><b>Запасной сценарий</b></p> <p>Если электронные сообщения не могут быть направлены в международную систему eTIR через веб-сервисы, никакие функциональные запасные сценарии не предусмотрены, и информацию следует направить как можно скорее.</p>
Специальные требования	Гарантийная цепь не может обновлять информацию, которую она зарегистрировала в международной системе eTIR. Возможна только отмена гарантии.
Точки расширения	–
Охватываемые требования	–

## 3.1.7 Описание варианта использования процедуры отмены гарантии

Таблица 4

**Описание варианта использования процедуры отмены гарантии**

<i>Название</i>	<i>Вариант использования процедуры отмены гарантии</i>
Описание	Гарантийная цепь отменяет гарантию, после того как она была выдана держателю, посредством направления электронного сообщения в международную систему eTIR.
Участники	Гарантийная цепь
Цели осуществления	–
Предварительные условия	Гарантия должна быть зарегистрирована и иметь статус «выдана». Гарантия может также иметь статус «используется».
Постусловия	Статус гарантии изменяется на «отменена», «поступил запрос в отношении отмены» или сохраняется в существующем виде.
Сценарий	<b>Отмена</b>  Гарантийная цепь направляет безопасное электронное сообщение в электронную международную систему eTIR с просьбой об отмене гарантии. Прежде всего международная система eTIR проверяет, была ли гарантия зарегистрирована. Затем в случае, если гарантия имеет статус «выдана», международная система eTIR изменяет статус гарантии на «отменен». Если гарантия имеет статус «используется», то ее статус изменяется на «поступил запрос об отмене».
Альтернативный сценарий	<b>Запасной сценарий</b>  Если электронные сообщения не могут быть направлены в международную систему eTIR через веб-сервисы, гарантийная цепь должна связаться со службой технической поддержки eTIR для передачи информации об отмене.
Специальные требования	–
Точки расширения	–
Охватываемые требования	–

## 3.1.9 Описание варианта использования процедуры принятия гарантии

Таблица 5

**Описание варианта использования процедуры принятия гарантии**

<i>Название</i>	<i>Вариант использования процедуры принятия гарантии</i>
Описание	Таможенные органы уведомляют международную систему eTIR о принятии гарантии.
Участники	Таможенные органы
Цели осуществления	–
Предварительные условия	Гарантия должна быть зарегистрирована и иметь статус «выдана». Таможенные органы места отправления также должны получить декларацию МДП. Держатель должен быть зарегистрирован в МБДМДП и уполномочен.
Постусловия	Статус гарантии меняется на «используется» или сохраняется в существующем виде.

Название	Вариант использования процедуры принятия гарантии
Сценарий	<b>Принятие гарантии</b> Таможенные органы направляют безопасное электронное сообщение в международную систему eTIR, информируя о принятии гарантии в отношении перевозки МДП.
Альтернативный сценарий	<b>Запасной сценарий</b> Если электронные сообщения не могут быть направлены в международную систему eTIR через веб-сервисы, то сопроводительный документ служит доказательством принятия гарантии.
Специальные требования	–
Точки расширения	–
Охватываемые требования	–

### 3.1.13 Описание варианта использования запроса в отношении гарантии

Таблица 7

#### Описание варианта использования запроса в отношении гарантии

Название	Вариант использования запроса в отношении гарантии
Описание	Таможенные органы или гарантийная цепь запрашивают в международной системе eTIR информацию о выданных гарантиях.
Участники	Гарантийная цепь, таможенные органы
Цели осуществления	–
Предварительные условия	–
Постусловия	–
Сценарий	<b>Запрос в отношении гарантии</b> Гарантийная цепь или таможенные органы направляют запрос в международную систему eTIR с использованием безопасных электронных средств связи. Международная система eTIR извлекает из базы данных всю информацию о гарантии и объединяет ее с данными о держателе (получение информации о держателе) и направляет всю информацию таможенным органам или гарантийной цепи. Если гарантия еще не зарегистрирована, то таможенные органы или гарантийная цепь информируются соответствующим образом.
Альтернативный сценарий	<b>Запасной сценарий</b> Таможенные органы могут получить информацию о перевозке из сопроводительного документа и могут воспользоваться веб-сервисами или обратиться к веб-приложению, разработанному гарантийной цепью.
Специальные требования	Гарантийная цепь может только запросить информацию о тех гарантиях, которые она выдала и которые были зарегистрированы международной системой eTIR. Международная система eTIR также предоставляет гарантийным цепям информацию о перевозках МДП, связанных с выданными ими гарантиями.

Название	Вариант использования запроса в отношении гарантии
Точки расширения	–
Охватываемые требования	–

### 3.2.2 Описание варианта использования процедуры регистрации информации о партии груза

Таблица 8

#### Описание варианта использования процедуры регистрации информации о партии груза

Название	Вариант использования процедуры регистрации информации о партии груза
Описание	Информация о партии груза хранится в централизованном порядке.
Участники	Таможенные органы
Цели осуществления	
Предварительные условия	Гарантия должна быть принята (статус «используется»). Держатель должен быть уполномочен и на данный момент не должен быть исключен ни в одной стране вдоль маршрута. Декларация была принята таможенными органами.
Постусловия	–
Сценарий	Первая таможня места отправления направит все данные, содержащиеся в электронной декларации, вместе с информацией о наложенных печатях и пломбах в международную систему eTIR после принятия декларации и опломбирования грузовой единицы. Международная система eTIR предоставляет эту информацию всем последующим странам, указанным в маршруте, и гарантийной цепи. Таможенные органы предоставят держателю сопроводительный бумажный документ.
Альтернативный сценарий	<b>Запасной сценарий</b> В случае если передать информацию в международную систему eTIR не удастся, таможенные органы тем не менее разрешают держателю начать перевозку МДП. Таможенные органы передадут электронные данные в международную систему eTIR при первой же возможности. В то же время другие таможенные органы будут получать требуемую информацию из сопроводительного документа.
Специальные требования	–
Точки расширения	–
Охватываемые требования	–

### 3.2.4 Описание варианта использования процедуры обновления информации о партии груза

Таблица 9

#### Описание варианта использования процедуры обновления информации о партии груза

Название	Вариант использования процедуры обновления информации о партии груза
Описание	Информация, связанная с декларацией, обновляется по окончании последующей погрузки или частичной выгрузки, после предъявления грузового автомобиля и/или груза для проверки, после изменения маршрута или смены транспортного средства.

Название	Вариант использования процедуры обновления информации о партии груза
Участники	Таможенные органы, держатель
Цели осуществления	
Предварительные условия	Декларация с обновленной информацией была принята таможенными органами. Держатель должен быть уполномочен и на данный момент не должен быть исключен ни в одной стране вдоль маршрута.
Постусловия	–
Сценарий	<p><b>Промежуточные пункты погрузки</b></p> <p>Промежуточная таможня места отправления направит в международную систему eTIR все данные, содержащиеся в декларации, вместе с информацией о новых печатях и пломбах после принятия декларации и повторного опломбирования транспортного средства или контейнера. Международная система eTIR предоставляет эту обновленную информацию всем последующим странам, указанным в маршруте, и гарантийной цепи.</p>
Альтернативный сценарий	<p><b>Промежуточные пункты разгрузки</b></p> <p>После направления сообщения о прекращении операции и выгрузки соответствующих грузов промежуточная таможня места назначения передает информацию о новых наложенных печатях и пломбах. Международная система eTIR предоставляет эту обновленную информацию всем последующим странам, указанным в маршруте, и гарантийной цепи. Таможенные органы предоставляют держателю обновленный сопроводительный бумажный документ.</p>
	<p><b>Таможенные проверки</b></p> <p>После снятия пломб с транспортного средства или контейнера, проведения необходимых проверок и повторного опломбирования транспортного средства или контейнера таможенные органы направляют в международную систему eTIR информацию о новых наложенных пломбах. Международная система eTIR предоставляет эту обновленную информацию всем последующим странам, указанным в маршруте, и гарантийной цепи. Таможенные органы предоставляют держателю обновленный сопроводительный бумажный документ.</p>
	<p><b>Изменение маршрута</b></p> <p>Получив от держателя информацию об изменении маршрута перевозки, таможенные органы направляют в международную систему eTIR сообщение с указанием нового маршрута. Международная система eTIR предоставляет эту обновленную информацию всем последующим странам, указанным в маршруте, и гарантийной цепи. Она информирует также страны, исключенные из маршрута, о том, что перевозка МДП не будет осуществляться транзитом по их территории. Таможенные органы предоставляют держателю обновленный сопроводительный документ.</p>
	<p><b>Смена транспортных средств</b></p> <p>Получив от держателя информацию о том, что будет использоваться новое транспортное средство (обычно тягач), таможенные органы направляют в международную систему eTIR информацию о новом транспортном средстве. Международная система eTIR предоставляет эту обновленную информацию всем последующим странам, указанным в маршруте, и гарантийной цепи.</p>
	<p><b>Запасной сценарий</b></p> <p>В случае если передать информацию в международную систему eTIR не удастся, таможенные органы тем не менее разрешают держателю продолжать перевозку МДП. Таможенные органы передадут электронные данные в международную систему eTIR при первой же возможности. В то же время другие таможенные органы будут получать требуемую информацию из сопроводительного документа.</p>

Название	Вариант использования процедуры обновления информации о партии груза
Специальные требования	–
Точки расширения	–
Охватываемые требования	–

### 3.2.6 Описание варианта использования процедуры начала операции МДП

Таблица 10

#### Описание варианта использования процедуры начала операции МДП

Название	Вариант использования процедуры начала операции МДП
Описание	Таможенные органы передают в международную систему eTIR информацию о начале операции МДП.
Участники	Таможенные органы
Цели осуществления	–
Предварительные условия	Обеспечение действительности гарантии и выдача разрешения держателю.
Постусловия	–
Сценарий	Таможенные органы направляют в международную систему eTIR сообщение с уведомлением о начале операции МДП. Если держатель уполномочен, и гарантия имеет статус «используется», система eTIR сохраняет эту информацию и уведомляет гарантийную цепь о начале операции МДП.
Альтернативный сценарий	<b>Запасной сценарий</b> Если обмен электронными сообщениями с международной системой eTIR невозможен, то информацию о начале операции следует предоставить в сопроводительном документе. Статус гарантии можно запросить, воспользовавшись веб-сервисами или веб-приложением, разработанным гарантийной цепью. Тем не менее таможенные органы передадут сообщение о начале операции позднее.
Специальные требования	–
Точки расширения	–
Охватываемые требования	–

### 3.2.8 Описание варианта использования процедуры прекращения операции МДП

Таблица 11

#### Описание варианта использования процедуры прекращения операции МДП

Название	Вариант использования процедуры начала операции МДП
Описание	Таможенные органы передают в международную систему eTIR информацию о прекращении операции МДП.
Участники	Таможенные органы
Цели осуществления	–

Название	Вариант использования процедуры начала операции МДП
Предварительные условия	–
Постусловия	–
Сценарий	Таможенные органы направляют в международную систему eTIR сообщение с уведомлением о прекращении операции МДП. Система eTIR сохраняет эту информацию, изменяет статус гарантии на «отменена» в случае, если гарантийная цепь направила запрос об отмене, и уведомляет гарантийную цепь о прекращении всех операций МДП, включая окончательное прекращение, предоставляя данные, требуемые в соответствии с приложением 10 к Конвенции МДП.
Альтернативный сценарий	<b>Запасной сценарий</b> Если обмен электронными сообщениями с международной системой eTIR невозможен, то информацию о прекращении операции следует предоставить в сопроводительном документе. Тем не менее таможенные органы передадут сообщение о прекращении операции позднее.
Специальные требования	Прекращение операции может быть произведено с оговорками.
Точки расширения	–
Охватываемые требования	–

### 3.2.10 Описание варианта использования процедуры завершения операции МДП

Таблица 12

#### Описание варианта использования процедуры завершения операции МДП

Название	Вариант использования процедуры завершения операции МДП
Описание	Таможенные органы передают в международную систему eTIR информацию о завершении операции МДП.
Участники	Таможенные органы
Цели осуществления	
Предварительные условия	–
Постусловия	–
Сценарий	Таможенные органы направляют в международную систему eTIR сообщение с уведомлением о завершении операции МДП. Международная система eTIR сохраняет эту информацию и уведомляет гарантийную цепь о завершении операций МДП, составляющих одну перевозку МДП. Когда все грузы доставлены в окончательное место назначения и все охватываемые гарантией операции МДП завершены, статус гарантии меняется на «завершена во всех странах».
Альтернативный сценарий	<b>Запасной сценарий</b> Если обмен электронными сообщениями с международной системой eTIR невозможен, таможенные органы тем не менее передадут сообщение о завершении операции позднее.
Специальные требования	–

Название	Вариант использования процедуры завершения операции МДП
Точки расширения	–
Охватываемые требования	–

### 3.2.12 Описание варианта использования процедуры уведомления гарантийной цепи

Таблица 13

#### Описание варианта использования процедуры уведомления гарантийной цепи

Название	Вариант использования процедуры уведомления гарантийной цепи
Описание	Международная система eTIR уведомляет гарантийную цепь об изменениях в информации, связанной с выданной ею гарантией.
Участники	Гарантийная цепь
Цели осуществления	
Предварительные условия	–
Постусловия	–
Сценарий	Международная система eTIR уведомляет гарантийную цепь об изменениях в информации, связанной с выданной ею гарантией, посредством направления электронного сообщения.
Альтернативный сценарий	<b>Запасной сценарий</b> В случае если связаться с компьютерной системой гарантийной цепи не удастся, международная система eTIR будет продолжать попытки передать эту информацию. Система мониторинга выявит проблемы и инициирует незамедлительные надлежащие ответные действия.
Специальные требования	–
Точки расширения	–
Охватываемые требования	–

### 3.2.14 Описание варианта использования процедуры уведомления последующих стран

Таблица 14

#### Описание варианта использования процедуры уведомления последующих стран

Название	Вариант использования процедуры уведомления последующих стран
Описание	Международная система eTIR доводит до сведения таможенных органов информацию, связанную с партией груза, которая будет перевозиться по их территории.
Участники	Таможенные органы
Цели осуществления	
Предварительные условия	–
Постусловия	–

Название	Вариант использования процедуры уведомления последующих стран
Сценарий	Международная система eTIR доводит до сведения таможенных органов информацию, связанную с грузами, которые будут перевозиться по их территории, посредством направления им электронных сообщений.
Альтернативный сценарий	<b>Запасной сценарий</b> В случае отсутствия связи с национальной системой международная система eTIR будет продолжать попытки передать эту информацию. Система мониторинга выявит проблемы и инициирует незамедлительные надлежащие ответные действия.
Специальные требования	–
Точки расширения	–
Охватываемые требования	–

### 3.2.16 Описание варианта использования предварительных данных МДП

Таблица 15

#### Описание варианта использования предварительной информации о грузе

Название	Вариант использования декларации
Описание	Держатель направляет предварительные данные МДП в международную систему eTIR либо напрямую, через механизм декларирования, предусмотренный таможенными органами страны его постоянного местопребывания, либо через частный международный механизм декларирования, который затем направляет ее таможенным органам страны первой таможни места отправления.
Участники	Держатель, таможенные органы, частный поставщик международных услуг декларирования (например, гарантийная цепь)
Цели осуществления	
Предварительные условия	Держатель, таможенная система страны постоянного местопребывания держателя или частный поставщик международных услуг декларирования регистрируются в базе данных для аутентификации (см. 1.3.2.10)
Постусловия	–
Сценарий	–
Альтернативный сценарий	<b>Запасной сценарий</b> В случае отсутствия возможности направить декларацию с использованием веб-сервисов держателю следует воспользоваться другими доступными механизмами декларирования.
Специальные требования	–
Точки расширения	–
Охватываемые требования	–

## Приложение III

### Пересмотр главы 1.2 функциональных спецификаций eTIR (запасные сценарии)

#### 1.2 Запасной сценарий

Цель настоящей главы – обеспечить конкретные запасные сценарии для каждого случая использования в рамках международной системы eTIR. Запасные сценарии основаны на трех основных элементах:

- a) сопроводительный документ;
- b) местная информация;
- c) веб-приложение и веб-сервисы, разработанные гарантийной цепью.

Сопроводительный документ представляет собой бумажный документ, выданный таможенной места отправления после принятия декларации. Он содержит всю соответствующую информацию о перевозке МДП.

Важно иметь в виду, что основные запасные сценарии носят функциональный характер. Используемые системы (т. е. международная система eTIR, национальные системы и системы гарантийных цепей) должны также иметь технические запасные варианты, которые обеспечивают бесперебойную работу систем в случае сбоев. Функциональные запасные варианты должны использоваться только в том случае, если не работают все технические запасные варианты.

Использование функциональных запасных вариантов может не обеспечивать одинаковый уровень упрощения для держателя и для таможи. Как следствие, их использование не должно носить обязательный характер для держателя, который должен всегда иметь возможность дождаться восстановления работы систем. Аналогичным образом, таможня может предусмотреть отсрочки до ввода в действие функциональных запасных вариантов, с тем чтобы позволить ввести в действие технический запасной вариант или дождаться восстановления работы систем.

##### 1.2.1 Таможенное управление данными о гарантиях

Для нормального функционирования системы eTIR, в частности для таможи места отправления, жизненно важное значение имеет информация, касающаяся гарантий. В этой связи особый акцент делается на вариантах использования в тех случаях, когда международная система eTIR не может предоставить наиболее актуальную необходимую информацию о гарантиях.

###### 1.2.1.1 Регистрация гарантии

Потенциальные проблемы:

- a) система гарантийной цепи не работает.
- b) Связь между системой гарантийной цепи и международной системой eTIR нарушена.
- c) Международная система eTIR не работает.

Запасные варианты:

- a) Никакие функциональные запасные варианты не предусмотрены.
- b) Гарантийная цепь передает информацию в международную систему eTIR сразу же после восстановления связи. Если проблема отсутствия связи распространяется на таможенные органы и для перевозки МДП используется незарегистрированная гарантия, таможенные органы могут воспользоваться веб-сервисами или обратиться к веб-приложению, разработанному гарантийной цепью.

с) Гарантийная цепь передает информацию международной системе eTIR сразу же после восстановления работы системы. В то же время, если для перевозки МДП используется незарегистрированная гарантия, таможенные органы могут воспользоваться веб-сервисами или обратиться к веб-приложению, разработанному гарантийной цепью.

#### 1.2.1.2 Отмена гарантии

Потенциальные проблемы:

- а) система гарантийной цепи не работает.
- б) Связь между системой гарантийной цепи и международной системой eTIR нарушена.
- с) Международная система eTIR не работает.

Запасные варианты:

а) в часы работы службы технической поддержки eTIR гарантийная цепь может связаться со службой технической поддержки eTIR для передачи информации об отмене.

б) Гарантийная цепь может связаться со службой технической поддержки eTIR для передачи информации об отмене или передает информацию об отмене международной системе eTIR сразу же после восстановления связи. Если проблема отсутствия связи распространяется на таможенные органы, то они могут воспользоваться веб-сервисами или обратиться к веб-приложению, разработанному гарантийной цепью.

с) Гарантийная цепь передает информацию об отмене в международную систему eTIR сразу же после восстановления работы системы. В то же время таможенные органы могут воспользоваться веб-сервисами или обратиться к веб-приложению, разработанному гарантийной цепью.

#### 1.2.1.3 Принятие гарантии

Потенциальные проблемы:

- а) таможенная система не работает.
- б) Связь между таможенной системой и международной системой eTIR нарушена.
- с) Международная система eTIR не работает.

Запасные варианты:

а) процедуру eTIR нельзя начать, если в первой стране отправления не работает таможенная система.

б) Сразу же после восстановления связи таможенная система направит сообщение о принятии гарантии. В то же время последующий таможенный орган будет пользоваться сопроводительным документом, чтобы удостовериться в принятии гарантии.

с) Сразу же после восстановления системы таможенная система направит сообщение о принятии гарантии. В то же время последующий таможенный орган будет пользоваться сопроводительным документом, чтобы удостовериться в принятии гарантии.

#### 1.2.1.4 Получение информации о держателе

Потенциальные проблемы:

- а) МБДМДП не работает.
- б) Связь между МБДМДП и международной системой eTIR нарушена.

Запасные варианты:

a) международная система eTIR использует местный дубликат МБДМДП и включает код предупреждения, информирующий о том, что источником информации является дубликат МБДМДП и что эта информация может быть устаревшей.

b) То же, что и a).

#### 1.2.1.5 Запрос в отношении гарантий

Случай использования запроса в отношении гарантии характеризуется тремя функциями:

a) он позволяет таможенным органам получить информацию о гарантии (например, статус или тип),

b) он позволяет таможенным органам получить информацию, касающуюся перевозок МДП, и

c) он позволяет таможенным органам получить информацию, касающуюся операций МДП.

Потенциальные проблемы:

a) таможенная система или система гарантийной цепи не работает.

b) Связь между таможенной системой и международной системой eTIR нарушена.

c) Международная система eTIR не работает.

d) Предшествующая страна в системе перевозки МДП использовала запасную процедуру.

Запасные варианты:

a) a) для запроса статуса гарантии таможенные органы могут обратиться к веб-приложению, разработанному гарантийной цепью. b) Для получения информации о перевозке МДП (главным образом декларации) будет использоваться сопроводительный документ, и, при необходимости, можно обращаться к веб-приложению, разработанному гарантийной цепью. c) Информация о предыдущих операциях МДП может быть получена через веб-приложение, разработанное гарантийной цепью.

b) a) Для запроса статуса гарантии таможенные органы могут воспользоваться веб-сервисами или обратиться к веб-приложению, разработанному гарантийной цепью. b) Для получения информации о перевозке МДП (главным образом декларации) будет использоваться сопроводительный документ, и, при необходимости, таможенные органы могут воспользоваться веб-сервисами или обратиться к веб-приложению, разработанному гарантийной цепью. c) Для получения информации о предыдущих операциях МДП таможенные органы могут воспользоваться веб-сервисами или обратиться к веб-приложению, разработанному гарантийной цепью.

c) То же, что и b).

d) a) Запасной вариант не требуется. b) Запасной вариант требуется. c) Информацию о предыдущих операциях МДП, которые проводились в соответствии с запасной процедурой (в том числе о возможной замене таможенных печатей и пломб), можно взять из сопроводительного документа.

#### 1.2.2 Обмен данными

Обмен данными о перевозке МДП – один из ключевых элементов системы eTIR. Таможенные органы предоставляют держателю бумажный сопроводительный документ, используемый в справочных целях. Бумажный сопроводительный документ будет также использоваться в том случае, если электронный обмен информацией невозможен. Информация об операциях МДП также имеет важное значение, однако

она считается второстепенной и, как следствие, не будет подпадать под действие запасных процедур, помимо проставления штампа на сопроводительном документе.

Если запасная процедура используется в стране, являющейся исключительно транзитной (без погрузки или разгрузки грузов), то последующие страны могут все еще использовать стандартную процедуру, однако информация, касающаяся операции, произведенной в соответствии с запасной процедурой, будет содержаться только в сопроводительном документе до передачи информации на более поздней стадии.

#### 1.2.2.1 *Регистрация информации о партии груза*

Потенциальные проблемы:

- a) таможенная система страны отправления не работает.
- b) Связь между таможенной системой страны отправления и международной системой eTIR нарушена.
- c) Международная система eTIR не работает.
- d) Последующие страны уведомить невозможно.

Запасные варианты:

a) процедуру eTIR нельзя начать, если не работает таможенная система в первой стране отправления. На следующей таможне места отправления в случае изменения декларации таможенные органы вручную вносят изменения в бумажный сопроводительный документ, подписывают и штампелируют изменения. Информация будет отправлена в международную систему eTIR сразу же после восстановления работы таможенной системы.

b) Сопроводительный документ, выданный таможенной системой, становится основным источником информации о перевозке МДП. Держатель информируется о том, что страны, расположенные по маршруту, предварительные данные МДП получать не будут. Держатель продолжает нести ответственность по соблюдению требований, касающихся представления предварительной информации в последующих странах.

c) То же, что и b).

d) Международная система eTIR информирует таможенную систему о том, что некоторые последующие страны не могут быть уведомлены о регистрации данной партии груза. Таможенная система конкретно указывает (впечатывает) в сопроводительном документе, что некоторые страны соответствующую информацию не получили. В связи с этим держатель информируется о том, что страны, расположенные по маршруту, предварительную информацию о грузе получать не будут. Держатель продолжает нести ответственность за соблюдение требований, касающихся представления предварительной информации в последующих странах.

#### 1.2.2.2 *Обновление информации о партии груза*

В данном случае возникают те же потенциальные проблемы и используются те же запасные варианты, что и в случае использования информации о регистрации партии груза.

#### 1.2.2.3 *Начало операции МДП*

Потенциальные проблемы:

- a) таможенная система не работает.
- b) Связь между таможенной системой и международной системой eTIR нарушена.
- c) Международная система eTIR не работает.

Запасные варианты:

a) таможенные органы (за исключением первой таможни места отправления) принимают сопроводительный документ в качестве источника декларации, подписывают и штемпелюют его (и при необходимости указывают информацию о новых печатях и пломбах). Информация о начале операции будет введена и передана в международную систему eTIR после восстановления работы таможенной системы.

b) Таможенные органы (за исключением первой таможни места отправления) принимают сопроводительный документ в качестве источника декларации, подписывают и штемпелюют его (и при необходимости указывают информацию о новых печатях и пломбах). Информация о начале операции будет передана в международную систему eTIR после восстановления связи.

c) Таможенные органы (за исключением первой таможни места отправления) принимают сопроводительный документ в качестве источника декларации, подписывают и штемпелюют его (и при необходимости указывают информацию о новых печатях и пломбах). Информация о начале операции будет передана в международную систему eTIR после восстановления работы системы.

#### 1.2.2.4 Прекращение операции МДП

Потенциальные проблемы:

- a) таможенная система не работает.
- b) Связь между таможенной системой и международной системой eTIR нарушена.
- c) Международная система eTIR не работает.

Запасные варианты:

a) таможенные органы принимают сопроводительный документ, подписывают и штемпелюют его (и при необходимости указывают информацию о новых печатях и пломбах). Информация о прекращении операции будет введена и передана в международную систему eTIR после восстановления работы таможенной системы.

b) Таможенные органы принимают сопроводительный документ, подписывают и штемпелюют его (и при необходимости указывают информацию о новых печатях и пломбах). Информация о прекращении операции будет передана в международную систему eTIR после восстановления связи.

c) Таможенные органы принимают сопроводительный документ, подписывают и штемпелюют его (и при необходимости указывают информацию о новых печатях и пломбах). Информация о прекращении операции будет передана в международную систему eTIR после восстановления работы системы.

#### 1.2.2.5 Завершение операции МДП

Потенциальные проблемы:

- a) таможенная система не работает.
- b) Связь между таможенной системой и международной системой eTIR нарушена.
- c) Международная система eTIR не работает.

Запасные варианты:

a) таможенные органы откладывают передачу информации о завершении операции до тех пор, пока не будет восстановлена работа таможенной системы.

b) Таможенные органы откладывают передачу информации о прекращении операции до тех пор, пока не будет восстановлена связь.

с) Таможенные органы откладывают передачу информации о завершении операции до тех пор, пока не будет восстановлена работа системы.

#### 1.2.2.6 Отказ начать операцию МДП

Потенциальные проблемы:

- а) таможенная система не работает.
- б) Связь между таможенной системой и международной системой eTIR нарушена.
- с) Международная система eTIR не работает.

Запасные варианты:

а) таможенные органы (за исключением первой таможни места отправления) вносят в сопроводительный документ информацию об отказе начать операцию, подписывают и штампелюют его. Информация об отказе начать операцию будет введена и передана в международную систему eTIR после восстановления работы таможенной системы.

б) Таможенные органы (за исключением первой таможни места отправления) вносят в сопроводительный документ информацию об отказе начать операцию, подписывают и штампелюют его. Информация об отказе начать операцию будет передана в международную систему eTIR после восстановления связи.

с) Таможенные органы (за исключением первой таможни места отправления) вносят в сопроводительный документ информацию об отказе начать операцию, подписывают и штампелюют его. Информация об отказе начать операцию будет передана в международную систему eTIR после восстановления работы системы.

#### 1.2.2.7 Уведомление гарантийной цепи

Потенциальные проблемы:

- а) система гарантийной цепи не работает.
- б) Связь между системой гарантийной цепи и международной системой eTIR нарушена.

Запасные варианты:

а) международная система eTIR помещает сообщения в очередь и отправит их после восстановления работы системы гарантийной цепи.

б) Международная система eTIR помещает сообщения в очередь и отправит их после восстановления связи.

#### 1.2.2.8 Уведомление последующих стран

Потенциальные проблемы:

- а) таможенная система одной страны, расположенной по маршруту, не работает.
- б) Связь между таможенной системой одной страны, расположенной по маршруту, и международной системой eTIR нарушена.

Запасные варианты:

а) международная система eTIR помещает сообщения в очередь и отправит их сразу же после восстановления работы таможенной системы. Если держатель лично является в таможню, система которой не работает, в качестве источника информации используется сопроводительный документ (см. также 1.2.2.1 и 1.2.2.2).

- б) То же, что и а).

1.2.2.9 *Предварительные данные МДП*

Потенциальные проблемы:

- a) таможенная система не работает.
- b) Связь между таможенной системой и международной системой eTIR нарушена.
- c) Международная система eTIR не работает.

Запасные варианты:

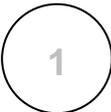
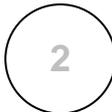
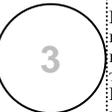
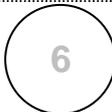
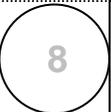
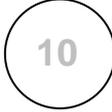
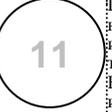
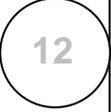
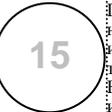
a) международная система eTIR уведомляет держателя или любую систему, использующую веб-сервис на основе предварительных данные МДП, о том, что предварительные данные МДП не могут быть отправлены и что следует использовать альтернативный механизм декларирования.

b) То же, что и a).

c) Держатель или любая система, использующие веб-сервис на основе предварительных данные МДП, должны пытаться использовать альтернативные механизмы декларирования.

## Приложение IV

## Сопроводительный документ eTIR (лицевая сторона)

		1. Номер гарантии eTIR и штрихкод		 MX5100000							
2. Таможня(и) места отправления		3.a) Наименование международной организации 3.b) Наименование выдавшего объединения									
Маршрут и страны		4. Идентификационный номер держателя									
		5. Страна(ы) отправления		6. Страна(ы) назначения							
7. Регистрационный № транспортного(ых) средства (средств)		8. Прилагаемые к манифесту документы									
<b>ГРУЗОВОЙ МАНИФЕСТ</b>											
9. а) Грузовое(ые) отделение(я) или грузовой(ые) контейнер(ы) б) Опознавательные знаки и номера грузовых мест или предметов		10 а) Число и род грузовых мест или предметов; описание грузов, таможня(и) назначения		10 б) Код HS	11. Вес брутто в кг	16. Наложённые пломбы или опознавательные знаки (число, описание)					
<b>ДЛЯ ЗАПАСНОЙ ПРОЦЕДУРЫ</b>											
Подпись должностного лица и штампель таможни с датой: Новые печати и пломбы:			Подпись должностного лица и штампель таможни с датой: Новые печати и пломбы:			Подпись должностного лица и штампель таможни с датой: Новые печати и пломбы:			Подпись должностного лица и штампель таможни с датой: Новые печати и пломбы:		
Подпись должностного лица и штампель таможни с датой: Новые печати и пломбы:			Подпись должностного лица и штампель таможни с датой: Новые печати и пломбы:			Подпись должностного лица и штампель таможни с датой: Новые печати и пломбы:			Подпись должностного лица и штампель таможни с датой: Новые печати и пломбы:		
Подпись должностного лица и штампель таможни с датой: Новые печати и пломбы:			Подпись должностного лица и штампель таможни с датой: Новые печати и пломбы:			Подпись должностного лица и штампель таможни с датой: Новые печати и пломбы:			Подпись должностного лица и штампель таможни с датой: Новые печати и пломбы:		
Подпись должностного лица и штампель таможни с датой: Новые печати и пломбы:			Подпись должностного лица и штампель таможни с датой: Новые печати и пломбы:			Подпись должностного лица и штампель таможни с датой: Новые печати и пломбы:			Подпись должностного лица и штампель таможни с датой: Новые печати и пломбы:		

## (обратная сторона)

<b>Протокол</b>																							
Составлено в соответствии со статьей 25 Конвенции МДП (См. также пункты 13–17 Правил пользования книжкой МДП)																							
1. Таможня(и) места отправления	2. <b>КНИЖКА МДП</b> № <span style="background-color: #cccccc; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span>																						
	3. Наименование международной организации																						
4. Регистрационный № транспортного(ых) средства (средств) Идентификационный № грузового(ых) контейнера(ов)	5. Держатель (идентификационный №, имя, адрес, страна)																						
6. Таможенная(ые) пломба(ы) повреждены <input type="checkbox"/> не повреждены <input type="checkbox"/>	8. Примечания																						
7. Грузовые отделения или контейнеры повреждены <input type="checkbox"/> не повреждены <input type="checkbox"/>																							
9. <input type="checkbox"/> Видимой пропажи груза не установлено <input type="checkbox"/> Грузы, указанные в пунктах 10–13, отсутствуют (О) или уничтожены (У), согласно тому, что указано в пункте 12																							
10. а) Грузовое(ые) отделение(я) или грузовой(ые) контейнер(ы) б) Опознавательные знаки и номера грузовых мест или предметов	11. Число и род грузовых мест или предметов; описание грузов	12. О или У	13. Замечания (сведения об отсутствующих количествах или уничтоженных грузах)																				
14. Дата, место и обстоятельства дорожно-транспортного происшествия																							
15. Меры, принятые для продолжения операции МДП <input type="checkbox"/> Наложение новых печатей или пломб: число _____ описание _____ <input type="checkbox"/> Перегрузка грузов (см. пункт 16 ниже) <input type="checkbox"/> Прочее																							
16. В случае перегрузки грузов: информация о новом(ых) транспортном(ых) средстве(ах)/контейнере(ах) <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;"></th> <th style="width: 10%;">Регистрационный №</th> <th style="width: 10%;">Наличие допущения</th> <th style="width: 10%;">№ свидетельства о допущении</th> <th style="width: 30%;">Число и описание наложенных печатей и пломб</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>а) транспортное ср-во _____</td> <td>_____</td> <td>Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/></td> <td>_____</td> <td>_____/_____ _____/_____</td> </tr> <tr> <td>Идентификационный № _____</td> <td>_____</td> <td><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></td> <td>_____</td> <td>_____/_____ _____/_____</td> </tr> <tr> <td>б) контейнер _____</td> <td>_____</td> <td><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></td> <td>_____</td> <td>_____/_____ _____/_____</td> </tr> </tbody> </table>					Регистрационный №	Наличие допущения	№ свидетельства о допущении	Число и описание наложенных печатей и пломб	а) транспортное ср-во _____	_____	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/>	_____	_____/_____ _____/_____	Идентификационный № _____	_____	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	_____	_____/_____ _____/_____	б) контейнер _____	_____	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	_____	_____/_____ _____/_____
	Регистрационный №	Наличие допущения	№ свидетельства о допущении	Число и описание наложенных печатей и пломб																			
а) транспортное ср-во _____	_____	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/>	_____	_____/_____ _____/_____																			
Идентификационный № _____	_____	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	_____	_____/_____ _____/_____																			
б) контейнер _____	_____	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	_____	_____/_____ _____/_____																			
17. Компетентный орган, составивший данный протокол  _____ Место/Дата/Печать _____ Подпись	18. Виза следующей таможни, через которую перевезены грузы с применением книжки МДП  _____ Подпись <span style="float: right; border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; display: inline-block; vertical-align: middle;"></span>																						
<input type="checkbox"/> Поставьте в нужных графах отметку в виде знака «X».																							

## **Краткое описание использования сопроводительного документа**

### **На таможене места отправления (начальный этап)**

В качестве заключительного этапа процедуры начала первой операции МДП на первой таможене места отправления, таможенная система распечатывает сопроводительный документ в соответствии с вышеуказанной моделью. Сотрудник таможни предоставляет транспортному оператору сопроводительный документ (не штампелюя его).

### **На таможене места отправления (промежуточный этап)**

В качестве заключительного этапа процедуры начала операции МДП на промежуточной таможене места отправления, таможенная система распечатывает сопроводительный документ в соответствии с вышеуказанной моделью. Сотрудник таможни предоставляет транспортному оператору новый сопроводительный документ (не штампелюя его), содержащий обновленную версию грузового манифеста.

В случае если сотрудник таможни не может завершить в электронном виде процедуру прекращения операции МДП или процедуру начала следующей операции МДП, он указывает дату и ставит печать и подпись в первой пустой графе в рубрике сопроводительного документа «ДЛЯ ЗАПАСНОЙ ПРОЦЕДУРЫ» (и для проверки указывает вновь наложенные печати и пломбы).

### **На таможене места выезда**

На таможене места выезда сотрудник таможни сканирует штрихкод сопроводительного документа (или вручную вводит в таможенную систему идентификационный номер гарантии МДП) для идентификации перевозки eTIR и получения доступа к соответствующей информации из национальной системы.

Для проверки сотрудник таможни распечатывает новый сопроводительный документ, в котором указываются вновь наложенные печати и пломбы.

В случае если сотрудник таможни не может завершить в электронном виде процедуру прекращения операции МДП, он указывает дату и ставит печать и подпись в первой пустой графе в рубрике сопроводительного документа «ДЛЯ ЗАПАСНОЙ ПРОЦЕДУРЫ» (и для проверки указывает новые наложенные печати и пломбы).

### **На таможене места въезда**

На таможене места въезда сотрудник таможни сканирует штрихкод сопроводительного документа (или вручную вводит в таможенную систему идентификационный номер гарантии МДП) для идентификации перевозки eTIR и получения доступа к соответствующей информации из национальной системы.

Для проверки сотрудник таможни распечатывает новый сопроводительный документ, в котором указываются вновь наложенные печати и пломбы.

В случае если сотрудник таможни не может завершить в электронном виде процедуру начала операции МДП, он указывает дату и ставит печать и подпись в первой пустой графе в рубрике сопроводительного документа «ДЛЯ ЗАПАСНОЙ ПРОЦЕДУРЫ» (и для проверки указывает вновь наложенные печати и пломбы).

### **На таможене места назначения (промежуточный этап)**

На промежуточной таможене сотрудник таможни сканирует штрихкод сопроводительного документа (или вручную вводит в таможенную систему идентификационный номер гарантии МДП) для идентификации перевозки eTIR и получения доступа к соответствующей информации из национальной системы.

Для проверки сотрудник таможни распечатывает новый сопроводительный документ, в котором указываются вновь наложенные печати и пломбы.

В случае если сотрудник таможни не может завершить в электронном виде процедуру прекращения операции МДП или процедуру начала следующей операции МДП, он указывает дату и ставит печать и подпись в первой пустой графе в рубрике сопроводительного документа «ДЛЯ ЗАПАСНОЙ ПРОЦЕДУРЫ» (и для проверки указывает вновь наложенные печати и пломбы).

### **На таможене места назначения (заключительный этап)**

На таможене места назначения сотрудник таможни сканирует штрихкод сопроводительного документа (или вручную вводит в таможенную систему идентификационный номер гарантии МДП) для идентификации перевозки eTIR и получения доступа к соответствующей информации из национальной системы.

В случае если сотрудник таможни не может завершить в электронном виде процедуру прекращения операции МДП, он указывает дату и ставит печать и подпись в первой пустой графе в рубрике сопроводительного документа «ДЛЯ ЗАПАСНОЙ ПРОЦЕДУРЫ» и возвращает этот документ транспортному оператору (и для проверки указывает вновь наложенные печати и пломбы).

### **Промежуточные компетентные органы (например, полиция)**

Промежуточные компетентные органы могут потребовать от транспортного оператора сопроводительный документ. В случае возникновения сомнений промежуточные компетентные органы должны обращаться в свой национальный таможенный орган для проверки подлинности представленного документа на основании данных, содержащихся в таможенной системе.

### **В случае аварии или инцидента**

В случае аварии или инцидента промежуточные компетентные органы заполняют протокол, расположенный на обратной стороне сопроводительного документа.

После получения протокола, в случае если перевозка МДП не может быть продолжена, таможенные органы прекращают операцию МДП с указанием типа прекращения операции «Авария или инцидент». Если перевозка МДП может быть продолжена, таможня вносит изменения в данные о перевозке/операции МДП в соответствии с мерами, принятыми компетентными органами, присутствовавшими при аварии или инциденте (в соответствии с графами 15 и 16 протокола).

## Приложение V

### Проект интерфейса для базы данных таможен МБДМДП

#### 2.5.1 Классы (только на английском языке)

s. *I19 – Check customs offices*

Message	Occurrences
Customs Office IDs	1 ..

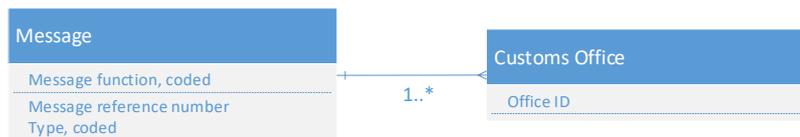
t. *I20 – Customs offices information*

Message	Occurrences
Error	0 .. 1
Pointer	1 .. 1
Customs Office	0 ..
Role	0 ..

#### 2.5.2 Классы и атрибуты (только на английском языке)

s. *I19 – Check Customs offices*

Рис. 1.47: (только на английском языке)  
Check customs offices UML diagram



eTIR Class/Attribute Name	Occurrences
Message	
Message function, coded	
Message reference number	
Type, coded	
Customs Office	1 .. unbounded
Office ID	

t. *I20 – Customs offices information*

Рис. 1.48: (только на английском языке)  
Customs offices information UML diagram



eTIR Class/Attribute Name	Occurrences
<b>Message</b>	<b>..</b>
Message function, coded	
Functional reference	
Message reference number	
Type, coded	
<b>Error</b>	<b>0 .. 1</b>
Error, coded	
<b>Pointer</b>	<b>1 .. 1</b>
Location	
<b>Customs Office</b>	<b>0 .. unbounded</b>
Office ID	
Country ISO Code 2	
Validity End Date	
<b>Role</b>	<b>0 .. unbounded</b>
Role, coded	

## Приложение VI

### Пересмотренный перечень кодов ошибок (CL99)

CL99	Код	Название	Описание
	100	Неверное сообщение	Сообщение является неверным, без каких-либо дополнительных уточнений относительно ошибки
	101	Отсутствует параметр	В сообщении отсутствует необходимый параметр
	102	Неверный домен значения параметра	Значение параметра выходит за пределы установленного перечня допустимых значений
	103	Некорректная дата	Параметр, содержащий дату, не может быть правильно преобразован
	151	Несоблюдение условий C001	Условие C001 не выполняется
	152	Несоблюдение условий C002	Условие C002 не выполняется
	154	Несоблюдение условий C004	Условие C004 не выполняется
	155	Несоблюдение условий C005	Условие C005 не выполняется
	158	Несоблюдение условий C008	Условие C008 не выполняется
	200	Неверный статус	Статус внутреннего объекта является неверным, без каких-либо дополнительных уточнений относительно ошибки
	201	Неприемлемая гарантия	Статус гарантии не позволяет принять ее
	202	Исключение из статуса держателя	Статус держателя не соответствует статусу, необходимому для завершения текущей операции
	203	Неотменяемая гарантия	Статус гарантии не допускает ее аннулирования
	204	Гарантия уже зарегистрирована	Гарантия уже была зарегистрирована
	205	Гарантия уже отменена	Гарантия уже была отменена или запрос на ее отмену уже был отправлен
	210	Операция уже началась	Операция уже началась
	211	Операция уже прекращена	Операция уже была прекращена
	212	Операция уже завершена	Операция уже была завершена
	213	Операция еще не началась	Операция еще не началась
	220	Декларация еще не получена	Операцию нельзя начать, так как декларация не была получена
	299	Повторное сообщение	Такое же сообщение уже было получено из того же источника
	300	Неверная операция	Совершена неверная операция, без каких-либо дополнительных уточнений относительно ошибки
	301	Гарантия не найдена	Информация о гарантии в базе данных не найдена
	302	Гарантийная цепь не найдена	Информация о гарантийной цепи в базе данных не найдена
	303	Тип гарантии не найден	Информация о типе гарантии в базе данных не найдена

<i>CL99</i>	Код	Название	Описание
	<b>304</b>	Таможня не найдена	Информация о таможне в базе данных не найдена
	<b>305</b>	Страна не найдена	Информация о стране в базе данных не найдена
	<b>306</b>	Вид контроля не найден	Информация о виде контроля в базе данных не найдена
	<b>320</b>	Несоответствие информации о держателе/гарантии	Параметр «ID держателя» и параметр «Идентификационный номер гарантии» не соответствуют тому, что зарегистрировано в базе данных
	<b>321</b>	Держатель не уполномочен	Держатель не уполномочен в Международном банке данных МДП (МБДМДП)
	<b>330</b>	Гарантийная цепь не уполномочена	Гарантийная цепь не уполномочена в базе данных
	<b>331</b>	Несоответствие информации о гарантийной цепи/гарантии	Параметр «Код гарантийной цепи» и параметр «Идентификационный номер гарантии» не соответствуют тому, что зарегистрировано в базе данных
	<b>332</b>	Несоответствие информации о типе гарантии/гарантии	Параметр «Тип гарантии» и параметр «Идентификационный номер гарантии» не соответствуют тому, что зарегистрировано в базе данных
	<b>400</b>	Проблема eTIR	Произошел внутренний сбой в работе международной системы eTIR, без каких-либо дополнительных уточнений относительно ошибки