



---

**Европейская экономическая комиссия****Административный комитет  
Конвенции МДП 1975 года****Семьдесят вторая сессия**

Женева, 6 февраля 2020 года

Пункт 4 а) ii) предварительной повестки дня

**Деятельность и административные функции****Исполнительного совета МДП:****Деятельность Исполнительного совета МДП:****Международные базы данных и электронные  
инструменты, управляемые секретариатом МДП****Потребности в данных для модуля по таможенным  
Международного банка данных МДП****Записка секретариата****I. Справочная информация и мандат**

1. Административный комитет (АС.2) на своей пятьдесят седьмой сессии (февраль 2014 года) рассмотрел предложение Исполнительного Совета МДП (TIRExB) о создании электронной базы данных о таможенных, утвержденных для операций МДП, которое содержится в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2014/4. Комитет предложил ИСМДП приступить к работе над этим проектом, принимая во внимание существующие национальные и региональные инициативы по этому вопросу и исходя из предположения о том, что секретариат МДП мог бы разработать и вести эту базу данных в пределах имеющихся ресурсов ИСМДП (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/117, пункт 21). Кроме того, на шестьдесят седьмой сессии (февраль 2018 года) Комитет был проинформирован о ходе работы над новым модулем Международного банка данных МДП (МБДМДП) по таможенным (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/137, пункт 21).

2. Модуль по таможенным МБДМДП, подготовленный на основе документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2014/4, был издан в мае 2018 года для служебного пользования таможенными органами. На семьдесят девятой сессии в декабре 2018 года ИСМДП рассмотрел и завершил редакцию требований к данным для нового модуля с учетом первоначальных соображений, представленных таможенными органами, и просил секретариат представить указанные требования к данным АС.2 для их рассмотрения и утверждения. Совет, приняв к сведению текущую работу секретариата по устранению расхождений с данными, импортированными из существующих баз данных Договаривающихся сторон, решил обнародовать эти данные после завершения этой работы (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2019/11, пункты 10–14).



3. Секретариат подготовил настоящий документ, в котором обобщаются итоги состоявшихся обсуждений и излагаются требования к данным, принятые ИСМДП.

## **II. Мандат на разработку модуля таможенных отделений**

4. Пункт а) статьи 8 круга ведения (КВ) ИСМДП предусматривает прежде всего создание и ведение международного правительственного банка данных МДП, доступного для всех договаривающихся сторон, включая «таможни, предназначенные для производства операций МДП (статья 45)».

5. Программа работы ИСМДП на 2013–2014 годы включала в качестве одного из видов деятельности «расширение охвата МБДМДП посредством включения в него данных о таможенных органах, предназначенных для производства операций МДП, и по возможности о свидетельствах о допущении, выданных в отношении транспортных средств» (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2013/7, направление деятельности 2). В этой связи на своей пятьдесят пятой сессии (октябрь 2013 года) Совет рассмотрел неофициальные документы № 2 и 7 (2013 год) по предложению секретариата о создании электронной базы данных о допущенных таможенниках. ИСМДП поручил секретариату представить это предложение АС. 2 для его одобрения, включая потребности в ресурсах, если таковые имеются (см. ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2014/3, пункт 42).

6. АС.2 на своей пятьдесят седьмой сессии (февраль 2014 года) рассмотрел предложение ИСМДП о создании электронной базы данных о таможенниках, допущенных к операциям МДП, которое содержится в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2014/4. Комитет предложил ИСМДП приступить к работе над этим проектом, принимая во внимание существующие национальные и региональные инициативы по этому вопросу и исходя из предположения о том, что секретариат МДП мог бы разработать и вести эту базу данных в пределах имеющихся ресурсов ИСМДП. Комитет предложил всем заинтересованным договаривающимся сторонам представить секретариату замечания по проекту и указать, желают ли они принять в нем участие. Кроме того, делегация Европейского союза, хотя и согласилась с необходимостью создания международной базы данных по таможенным отделениям, в частности для введения в практику системы eTIR, тем не менее подчеркнула, что ведение такой международной базы данных не должно требовать дополнительных ресурсов от тех договаривающихся сторон, которые уже внедрили аналогичные системы на национальном или региональном уровнях. В этой связи Комитет принял к сведению, что регулярное обновление базы данных по таможенным отделениям должно быть возможным как посредством автоматического обмена информацией между системами, так и вручную, используя соответствующий веб-интерфейс. Комитет просил ИСМДП и впредь информировать его о любых новых подвижках в этой области (см. ECE/TRANS/WP.30/AC.2/117, пункт 21).

## **III. Обсуждения в Исполнительном совете МДП**

7. В мае 2018 года секретариат опубликовал модуль по таможенным отделениям для служебного пользования таможенными органами. ИСМДП на своей семьдесят седьмой сессии в июне 2018 года отметил, что новый модуль уже содержит данные о странах с новой компьютеризированной транзитной системой (НКТС), которые были импортированы из существующей базы данных Европейской комиссии, и что государства – члены Европейского союза приступили к анализу этих данных для целей проверки. Совет пришел к выводу о том, что доступ к базе данных по таможенным отделениям должен быть открыт для общего пользования только по завершении этой работы (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2019/1, пункт 11).

8. На своей семьдесят восьмой сессии (октябрь 2018 года) Совет решил, что на первом этапе для ввода данных будет достаточно минимального набора обязательных данных, но что при этом должны быть доступны в качестве факультативных и другие соответствующие поля. В этой связи Совет решил придать обязательный характер следующим полям данных:

- название;

- идентификационный номер отделения (идентификатор отделения);
- страна;
- город;
- роли.

9. Что касается поля «идентификатор отделения», то Совет принял решение оставить его открытым с учетом различных структур данных, используемых договаривающимися сторонами. Что касается поля «роли», то, принимая во внимание сообщения стран – участниц Новой компьютеризированной транзитной системы (НКТС) по поводу разницы между транзитным отделением в НКТС и промежуточной таможней в системе МДП, Совет решил заменить роль «транзитное отделение (TRA)» в нынешней диаграмме классов на «промежуточная таможня (ENR)» для приведения ее в соответствие с положениями Конвенции МДП. Совет подчеркнул, что в соответствии с Конвенцией МДП модуль позволяет выбирать для того или иного отделения все имеющиеся роли (т. е. таможня места отправления, таможня места назначения, промежуточная таможня). Совет добавил, что данные, вводимые в МБДМДП, не должны приводить к ограничениям на использование процедуры МДП, а скорее являться отражением существующей практики.

10. На своей семьдесят девятой сессии (декабрь 2018 года) Совет напомнил, что на своей предыдущей сессии он постановил придать обязательный характер следующим полям данных по таможенным отделениям: название, идентификационный номер отделения (идентификатор отделения), страна, город и роли. Что касается остальных полей, то Совет постановил определить их в качестве факультативных. При рассмотрении этого вопроса Совет принял во внимание предложение г-на Генкова (МСАТ) включить в перечень требований к данным координаты широты и долготы таможенных пунктов. Однако учитывая тот факт, что в настоящее время национальные органы власти большинства стран не ведут учет местонахождения таможенных пунктов в этом формате, Совет принял решение пока не включать координаты в набор данных. Секретариат проинформировал Совет о том, что в ходе разработки модуля рассматривалась возможность создания онлайн-карты, отображающей местонахождение таможенных отделений, допущенных к процедуре МДП, однако от этой идеи было решено отказаться по той же самой причине. Совет принял к сведению, что Европейская экономическая комиссия (ЕЭК) осуществляет финансируемый по линии Исламского банка развития проект создания международного центра мониторинга транспортной инфраструктуры, который также направлен на учет информации о транспортной инфраструктуре, включая таможни, в рамках географической информационной системы (ГИС), и что в будущем в этих целях с данным проектом можно было бы наладить взаимодействие.

11. Совет решил, что было бы целесообразным ввести в действие модуль с минимально необходимым набором данных, с тем чтобы договаривающиеся стороны могли его регулярно обновлять, обеспечивая тем самым надежную базу данных для пользователей. Тем не менее Совет отметил важность ввода данных как в обязательные, так и по мере возможности в факультативные поля.

12. Совет поручил секретариату представить эти требования в отношении данных АС.2 для их рассмотрения и принятия. Совет, приняв к сведению текущую работу секретариата по устранению расхождений с данными, импортированными из существующих баз данных договаривающихся сторон, подтвердил свою позицию на предмет обнародования этих данных после завершения этой работы (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2019/11, пункты 10–14).

13. На своей восьмидесятой третьей сессии в октябре 2019 года ИСМДП одобрил проект пояснительной записки к статье 45, которая предусматривает использование электронных приложений, разработанных секретариатом МДП, под контролем ИСМДП для выполнения требования статьи 45, предусматривающей обнародование списка таможен, допущенных к осуществлению операций МДП (см. ECE/TRANS/WP.30/AC.2/146, пункт 5 b) ii) повестки дня).

#### IV. Требования к данным для модуля таможенных отделений

14. Секретариат разработал модуль таможен в МБДМДП главным образом на основе требований к данным, изложенных в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2014/4. Секретариат также проверил и убедился, что классы, используемые в новом модуле, соответствуют основным данным по транзитным отделениям в модели данных версии 3.7 Всемирной таможенной организации (ВТамО).

15. Вместе с тем для облегчения автоматического обмена данными с существующими системами и в соответствии с просьбой, высказанной на пятьдесят седьмой сессии AC.2 работа по следующему классу и значениям, указанным в документе 2014/4, была на время приостановлена:

- товары (из одного отделения исключены);
- роли, не связанные с нынешними перевозками МДП.

Тем не менее все эти элементы можно легко добавить в модуль по запросу.

16. Кроме того, следуя примеру модели данных ВТамО и базе данных о таможах Европейской комиссии, в позицию «требования к данным» были добавлены следующие факультативные поля:

- регион страны (подкатегория страны);
- выходной день;
- вид/тип транспорта.

17. Стоит также подумать о том, каким образом были описаны в документе 2014/4 поля «роль» и «пограничная таможня», поскольку эти поля могут быть описаны или использоваться в национальных или региональных базах данных иным образом. В соответствии с определениями в Конвенции МДП в документе 2014/4 три функции были описаны следующим образом:

- таможня места отправления: таможня договаривающейся стороны, где начинается операция МДП по перевозке груза или его части;
- таможня места назначения: таможня договаривающейся стороны, где заканчивается операция МДП по перевозке груза или его части;
- промежуточная таможня: таможня договаривающейся стороны, через которую транспортное средство, состав транспортных средств или контейнер въезжает на территорию этой договаривающейся стороны или покидает ее в ходе перевозки МДП.

18. В этом модуле функции идентифицируются следующим образом: таможня места отправления (DEP), таможня места назначения (DES) и промежуточная таможня (ENR). Кроме того, предусмотрена информация о пограничном отделении, которая позволит указать приграничную страну (дополнительно в класс «Отделение» были добавлены три новых факультативных поля для пограничных отделений). Эти категории вместе могут помочь провести различие между портами и пограничными отделениями автомобильного и железнодорожного транспорта, допущенных к выполнению операций МДП.

19. В этой связи, а также с учетом замечаний со стороны ИСМДП в ходе обсуждения данного модуля, диаграмма классов модуля оставлена в том виде, в котором она содержится в приложении I, а классы – в том виде, в котором они представлены в приложении II. Таблица классов в приложении II также показывает, является ли то или иное поле обязательным или факультативным.

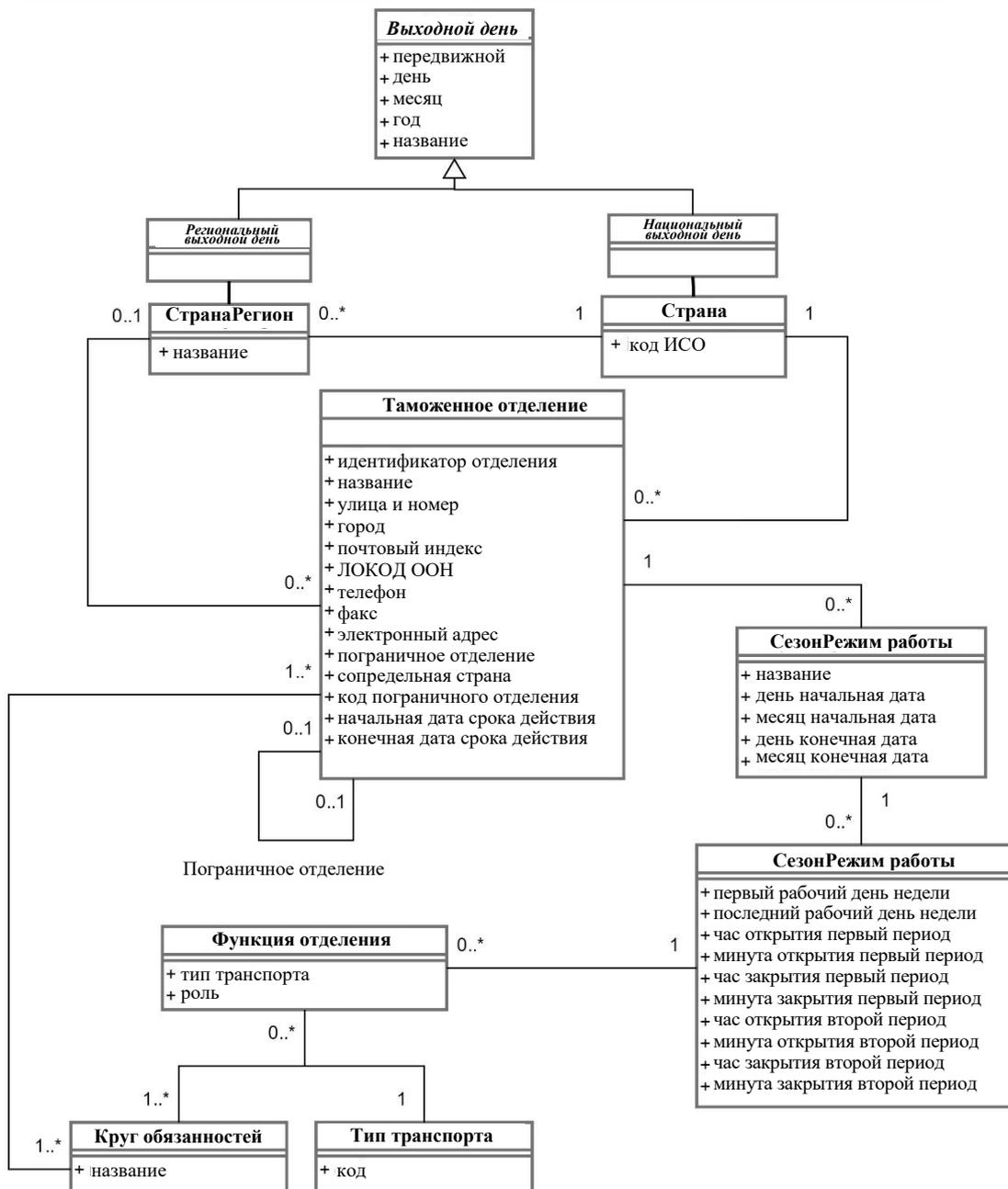
## **V. Рассмотрение Комитетом**

20. Комитет, возможно, пожелает рассмотреть и утвердить требования к данным для модуля таможен. Кроме того, Комитет, возможно, пожелает предложить договаривающимся сторонам представить соответствующие данные в этот модуль и принять решение о том, когда обнародовать эти данные на веб-сайте МБДМДП.

# Приложение I

## Диаграмма классов

Диаграмма классов таможенных отделений



## Приложение II

### Классы

<i>Отделение</i>	<i>Название*</i>
	ИД отделения*
	страна*
	регион страны
	город*
	роль*
	Таможня места отправления (DEP)
	Таможня места назначения (DES)
	Промежуточная таможня (ENR)
	Пограничное отделение
	Сопредельная страна
	Сопредельное отделение (ИД или название)
<b>Местоположение</b>	ЛОКОД ООН: Классификаторы торговых и транспортных пунктов Организации Объединенных Наций
	Улица и номер
	Почтовый код
<b>Контактная информация</b>	Телефон, факс, адрес электронной почты
<b>Часы работы</b>	Сезон, день недели, час
<b>Тип транспорта</b>	Автомобильный транспорт
	Железнодорожный транспорт
	Морской транспорт
	Воздушный транспорт
	Речной транспорт
<b>Выходной день</b>	Название, день, месяц, год

\* Обязательные поля.