

# Процедура ОВОС в Таджикистане

Начальник государственной экологической экспертизы  
**Саидахмад Дустов**



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra



centre for  
development and  
environment



National Working Group  
on Implementation  
of EIA Convention  
on Transboundary Context

## Что такое Экологическая оценка?

---

**Система экологической оценки** – это система, согласно которой в отношении субъектов, предполагающих реализацию проектов, которые могут оказать значительное воздействие на окружающую среду, по каждой рубрике загрязнения окружающей среды и воздействия на природную экологию проводятся предварительная экспертиза, прогнозные расчеты и оценка воздействия, которое намечаемый проект окажет на окружающую среду и рассмотрением содержания необходимых природоохранных мероприятий посредством определенной процедуры, при участии органов местного самоуправления, жителей и т.д., и с отражением полученных итогов в намечаемом проекте.

# Законодательство Республики Таджикистан

## об ОВОС

Таджикистан указом Президента республики от 17.02.04г., №1287 присоединилась к Конвенции «Об оценке воздействия на окружающую среду в трансграничном контексте».

Порядок оценки воздействия на окружающую среду утвержден постановлением Правительства Республики Таджикистан от 3.10.2006 года №464

В законе Республики Таджикистан «Об охране природы» предусматривается экологическая экспертиза, детали которой уточняются в Законе Республики Таджикистан «Об экологической экспертизе».

# Органы Государственной Экологической экспертизы

---

Официальным уполномоченным органом Государственной экологической экспертизы в Республике Таджикистан является Служба государственного контроля за использованием и охраной природы Министерства сельского хозяйства и охраны природы Республики Таджикистан.

Ответственными за организацию и проведение Государственной экологической экспертизы в системе Службы государственного контроля за использованием и охраной природы является Государственная экологическая экспертиза.

## **Объекты и виды деятельности, подлежащие процедуре ОВОС**

---

1. Гидроэлектростанции, теплоэлектростанции и другие установки для сжигания тепловой мощностью 300 мегаватт
2. Установки для извлечения асбеста и переработки и преобразования асбеста и асбестосодержащих продуктов:
  - в отношении асбестоцементных продуктов- с годовым производством более 20000 тонн готовой продукции;
  - в отношении фрикционных материалов- с годовым производством более 50 тонн готовой продукции; и
  - в отношении других видов применения асбеста- с использованием более 200 тонн в год.
3. Химические комбинаты

## **Объекты и виды деятельности, подлежащие процедуре ОВОС (продолжение)**

---

4. Строительство автомагистралей, скоростных дорог, железнодорожных трасс дальнего сообщения, аэропортов с длиной основной взлетно-посадочной полосы 2100 м и более.
5. Нефте- и газопроводы с трубами большого диаметра.
6. Нефтеочистительные заводы (за исключением предприятий, производящих только смазочные материалы из сырой нефти) и установки для газификации и сжижения угля и битуминозных сланцев производительностью 500 тонн или более в день.
7. Крупные плотины и водохранилища.
8. Вырубка лесов на больших площадях.
9. Установки по удалению отходов для сжигания, химической переработки или захоронения токсичных и опасных отходов.
10. Крупные склады для хранения нефтяных, нефтехимических и химических продуктов

## **Объекты и виды деятельности, подлежащие процедуре ОВОС (продолжение)**

---

11. Крупные установки для доменного и мартеновского производства и предприятия цветной металлургии.

12. Деятельность по забору подземных вод в случае, если годовой объем забираемой воды достигает 10 миллионов кубических метров или более.

13. Крупномасштабная добыча, извлечение и обогащение на месте металлических руд и угля.

14. Производство целлюлозы и бумаги с получением в день 200 или более метрических тонн продукции, прошедшей воздушную сушку.

# Документация, представляемая на Государственную экологическую экспертизу

Документация, представляемая на Государственную экологическую экспертизу, должна содержать обоснование экологической безопасности намечаемой деятельности.

К документации также прилагаются копии:

- ✓ Документов местных органов Государственного управления и власти об условиях пользования природными ресурсами и разрешениях на ведение хозяйственной деятельности;
- ✓ Заключение ведомственной экспертизы проекта;
- ✓ Результаты обсуждения оценки воздействия хозяйственной деятельности на окружающую среду с общественностью в зоне охвата проекта;
- ✓ Информацию о технических решениях в проектных материалах, вопросах создания лабораторной базы и предусматриваемых проектом средствах для осуществления контрольных функций за состоянием экологии в зоне воздействия хозяйственной деятельности объекта.



# Требования к документации по ОВОС

Согласно Порядку, документация по ОВОС должна содержать:

1. Материалы, в которых устанавливаются, описываются и оцениваются ожидаемые прямые или косвенные воздействия намечаемых объектов и видов деятельности на:

а) климатические условия, атмосферный воздух, поверхностные, грунтовые и подземные воды, почвы, недра, ландшафты, особо охраняемые природные территории, растительный и животный мир, функциональность и стабильность экосистем, население;

б) природные ресурсы;

в) культурные и исторические памятники;

г) качество среды в городских и сельских поселениях;

д) социально – экономическую ситуацию.

2. Оценка предлагаемых альтернативных решений и обоснование наилучшего решения.

3. Предлагаемые мероприятия или условия, которые должны исключить или смягчить ожидаемое негативное воздействие, либо мероприятия и условия, которые усиливали бы положительное воздействие на окружающую среду намечаемых объектов и видов деятельности.

4. Оценку последствий в случае, если намечаемые объекты и виды деятельности не будут реализованы.

# Экспертиза проектов

---

Вопрос о том, подлежит ли проект процедуре ОВОС согласно Закону об экологической экспертизе и порядка об ОВОС определяется на основании размера проекта. Однако, размер проекта не является единственным фактором, определяющим степень воздействия проекта на окружающую среду. Так, например, ТЭС вне зависимости от своего размера будет оказывать серьезное воздействие на окружающую среду, если она работает на топливе, использование которого сопровождается выбросом веществ.

По этой причине в отношении проектов 2-ой категории, размер которых меньше норматива для отнесения к проектам 1-ой категории (что является условием для автоматического выполнения ОВОС), вопрос о необходимости проведения процедуры решается индивидуально по каждому отдельному проекту.







# Описание проекта автомобильной дороги Душанбе-Чанак

Автомобильная дорога Душанбе – Чанак начинается со столицы Таджикистана города Душанбе и кончается у КПП п.Чанак Узбекистан.

Автодорога проходит через Анзоб, Айни, Шахристан, Истаравшан, Ходжент, Бустан и другие важные города, и поселки страны.

Автодорога соединяет северную часть Таджикистана с южной, средняя часть автодороги соединяется через горы постройкой двух тоннелей Шахристан и Анзоб.

Данный проект включает в себя реабилитацию и реконструкцию существующей автодороги и подходов путей к тоннелей Анзоб и Шахристан.

Автодорога в равнинных местностях и широких долинах будет строиться согласно стандартам – 2-й категории а в горных районах по стандарту 3-й категорий автодорог.

Общая стоимость проекта составляет 2,96 миллиона долларов США.

Срок контракта 38 месяцев;

Общая длина 354,132км.

## Основные объекты строительства:

- Автодороги,
- Мосты,
- Галереи,
- Расчистка геологических препятствий и т.д.



## Основной объем работы:



- земляные работы 4 млн. м<sup>3</sup>;
- каменные работы 1,3 млн. м<sup>3</sup> ;
- очистка камней приносящих опасность 1,8 млн. м<sup>3</sup>;
- защита полона 129,2 тыс. м<sup>3</sup>;
- под основание 1,2 млн. м<sup>2</sup>,  
основание 3,4 млн. м<sup>2</sup>;
- асфальтобетонный слой 3,3 млн. м<sup>2</sup>;
- автодорожные мероприятия 355 км;
- постройка новых мостов 42 штук;
- постройка новых труб 381 штук  
(ориентировочная длина 5,8 тыс. м;
- длина тоннеля 5042 ;
- галереи 3996м;
- дамбы для защиты от сели 7 штук;
- К тому же работы по расчистке  
реки, защитные работы русла реки  
и т.д.

# Оценка экологического воздействия проекта

Согласно проведенной предварительной оценки экологического воздействия проекта реабилитации реконструкции автомобильной дороги Таджикистан – Узбекистан в соответствии с утвержденным методом было установлено следующие компоненты окружающей среды охватываемый при реализации названного проекта.

## Поддержание доброкачественности компонентов природной окружающей среды

Почвенная среда	Водная среда	Воздушная среда
– качества	– качество воды	– качества воздуха
– географические и геометрические особенности местности	– отложения наносы	– шумовые загрязнение
– устойчивости	– грунтовые воды	– вибрационное загрязнение
– другие факторы	– другие факторы	– другие факторы

# Оценка экологического воздействия проекта

---

## Поддержание и сохранение биологического разнообразия:

- флора
- фауна
- экосистемы.

## Ущерб окружающей среде:

- отходы
- выхлопные газы
- шумовые загрязнения



# Предусмотренные меры по смягчению воздействия на окружающую среду от реализации проекта

## Меры по охране почвенного слоя:

- разрыхление почвы с целью улучшения проникания влаги и органических материалов;
- удаление опасных материалов, камней и прочих отходов;
- планировка поверхности земли;
- утрамбовка почвенного слоя;



# Предусмотренные меры по смягчению воздействия на окружающую среду от реализации проекта (продолжение)



## Посев травы и дерновка:

- выбор семян трав, пригодные для местных климатических условий, легко выращиваемые с процентом вхождения не меньше 90%;
- выбор засухоустойчивых дерн стойким к потоплениям, быстро растущим с глубокими корнями, с низкими сильными и укороченными стеблями;
- заготовка и применение удобрения (предусмотренный применение стандартные сельскохозяйственные удобрения содержащие азота, фосфора и калия) ;
- состав и компоненты, применяемый органическую удобрению 10 %, химическую удобрению 20% и почву 70%;
- дерновку выполняют с учетом оптимальной времени и сезона для различной дерны;

# **Предусмотренные меры по смягчению воздействия на окружающую среду от реализации проекта (продолжение)**

## **Охрана окружающей среды от шумовых загрязнений**

– Установка звукоизоляционных (акустический) экран в зоне проживания населения, школы и больницы;

## **Охрана исторических реликвий**

– Строительство ограждения вокруг культурно – исторические объекты и благоустройства его окрестности;

## **Предотвращение и снижение загрязнений воды и воздуха**

- уборки территории строительных площадки от остатков инертных материалов и твердых бытовых отходов;
- осадки и фильтрации использованные воды для мытья агрегатов или содержащую отложения;
- предотвращении попадания битума, цемента, горюче – смазочные материалы и химикатов в водной среде;

# **Предусмотренные меры по смягчению воздействия на окружающую среду от реализации проекта (продолжение)**

---

## **Контроль эмиссии пыли**

- регулярное обрызгивание строительных участков;
- укрывание сыпучих материалов обшивкой или чехлом;
- оснащении специальным оборудованием стационарных источников загрязнения атмосферного воздуха;

## **Уменьшение шума и загрязнение от выхлопных газов**

- размещение временных сооружений (бетономешалки, дробилки и асфальтобетонные заводы) с учетом розы ветров на расстоянии не менее чем на 300м;
- шум при строительстве на участке должен соответствовать положению «Ограничение шума на участке строительства» (GB 12523 - 1990) и соблюдением положением о строительстве в ночное время, предписанное местным заинтересованным органам;
- максимальное сохранения зеленых насаждений и восстановление вырубленных деревьев за пределами объемов работ и полосы отвода;



# Предусмотренные меры по смягчению воздействия на окружающую среду от реализации проекта (продолжение)

## Охрана земельных ресурсов

- реабилитация насыпей вынутаго грунта;
- выбор карьера в горной и пустынной местности;
- сбор и использование вскрышных пород с целью рекультивации карьеров под инертные материалы;



# Социально экономический эффективность реализации проекта реабилитации дороги Душанбе – Чанак

## Исходные условия:

1. Сокращения расстояния перевозки на **750 км**;
2. Количество месяцев перевозок – **0,5 лет**;
3. Количество дней в году – **365**;
4. Средний пробег автомобиля – **300 км**;
5. Расчетная интенсивность движения к 2010 г. по проекту **2730 авт./сутки**;
6. Изменение скорости движения автомобиля – **54 км/час – 25,2 км/час = 28,8 км/час**;
7. Норма дисконта – **0,12**;
8. Переменные и условно постоянные затраты на 1км пробега автомобиля – **0,17\$/км**;
9. Стоимость единицы условного подвижного состава – **10 000\$**;
10. Валовой национальный продукт за 1 час рабочего времени – **0,36 \$ в час**.

# **Социально экономический эффективность реализации проекта реабилитации дороги Душанбе – Чанак (продолжение)**

---

## **Расчеты эффективности вложений**

1. Общая величина сокращения пробега автомобилей за год  
–  $2730 \text{ авт./сутки} \times 750 \text{ км} \times 0,5 \text{ лет} \times 365 = 373\,668\,750 \text{ км}$
2. Количество условно высвобождаемых автомобилей  
–  $373\,668\,750 \text{ км} / (300 \times 365) = 3\,412,5 \text{ ед.}$
3. Экономия на переменных затратах  
–  $373\,668\,750 \text{ км} \times 0,17\$/\text{км} = 63\,523\,688\$;$
4. Экономия на приведенных затратах приобретения подвижного состава  
–  $3\,412,5 \text{ ед} \times 10\,000 \$ \times 0,12 = 4\,095\,000 \$.$
5. Итого системного эффекта проекта  
–  $63\,523\,688 \$ + 4\,095\,000 \$ = 67\,618\,688\$.$

# **Социально экономический эффективность реализации проекта реабилитации дороги Душанбе – Чанак (продолжение)**

6. Внесистемная экономия:

А) Экономия землепользования

–  $15 \text{ км} \times 0,02 \text{ км} \times 1000 \times 500\$ \times 5 \text{ лет} = 750 \text{ 000}\$.$

Б) Экономия пользователей дорог за счет сокращения времени в пути

–  $373 \text{ 668 750 км} / 28,8 \times 0,36\$ \text{ в час} = 4 \text{ 670 860 } \$.$

В) Экономия на ликвидацию последствий оползней, обвалов, расчистку лавин на проектном участке из расчета 150 000 \$ в год за расчетный период – 5 лет:  
 $150 \text{ 000 } \$ \times 5 \text{ лет} = 750 \text{ 000 } \$.$

Г) Прочие внесистемные эффекты социально-экономического характера (развитие придорожной инфраструктуры, появление новых поселений) – 20 % от общей суммы внесистемных эффектов.

$(750 \text{ 000 } \$ + 4 \text{ 670 860 } \$ + 750 \text{ 000 } \$) \times 0,2 = 1 \text{ 234 100 } \$.$



# **Социально экономический эффективность реализации проекта реабилитации дороги Душанбе – Чанак *(продолжение)***

---

Итого внесистемного эффекта проекта  
**6 170 560 \$ + 1 234 100 \$ = 7 404 660 \$.**

Общий эффект от реализации проекта  
**67 618 688 \$ + 7 404 660 \$ = 75 023 350 \$**

Срок окупаемости проекта  
**296 000 000 \$ / 75 023 350\$ = 4 года.**

## Привлечённые в реализации проекта инженерно - технические кадры и рабочие из Таджикистана

№	Отделы	ИТР и рабочие из Таджикской стороны			
		Управ.	Инженеры	Техники	Обычные рабочие
	Проектный офис	2	0	0	6
	Айни	2	4	10	26
	Ходжент	2	1	4	3
	Участок А1	2	3	15	11
	Участок А2	4	2	10	18
	Участок В1	3	2	16	20
	Участок В2	2	4	12	22
	Участок С1	4	2	10	24
	Участок С3	3	4	24	32
	Галереи	2	2	10	20
	Тоннель	4	4	12	34
<b>Итого</b>		<b>30</b>	<b>28</b>	<b>123</b>	<b>216</b>





**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**