



Европейская экономическая комиссия

Исполнительный орган по Конвенции
о трансграничном загрязнении воздуха
на большие расстояния

**Руководящий орган Совместной
программы наблюдения и оценки
распространения загрязнителей воздуха
на большие расстояния в Европе**

Рабочая группа по воздействиям

Первая совместная сессия*

Женева, 14–18 сентября 2015 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Прогресс в деятельности Совместной программы
наблюдения и оценки распространения
загрязнителей воздуха на большие расстояния
в Европе в 2015 году и будущая работа:
разработка моделей для комплексной оценки**

Разработка моделей для комплексной оценки**

**Доклад Сопредседателей Целевой группы по разработке
моделей для комплексной оценки**

Резюме

В настоящем докладе описываются результаты сорок четвертого совещания Целевой группы по разработке моделей для комплексной оценки в рамках Совместной программы наблюдения и оценки распространения загрязнителей воздуха на большие расстояния в Европе (ЕМЕП) (Эдинбург, Соединенное Королевство, 6–8 мая 2015 года). В докладе проводится обзор последних изменений в модели для описания взаимных связей и синергизма в отношении парниковых газов и загрязнения воздушной среды (GAINS) и результатов аналитических иссле-

* Исполнительный орган по Конвенции постановил, что начиная с 2015 года Рабочая группа по воздействиям и Руководящий орган Совместной программы наблюдения и оценки распространения загрязнителей воздуха на большие расстояния в Европе будут проводить совместные совещания в целях усиления интеграции и сотрудничества между двумя научными вспомогательными органами Конвенции (ECE/EB.AIR/122, пункт 47 b)).

** Настоящий документ выпускается без официального редактирования.



дований сценариев, а также обмена национальным и международным опытом в области разработки моделей для комплексной оценки в соответствии с мандатом Целевой группы, изложенным в плане работы по осуществлению Конвенции о трансграничном загрязнении воздуха на большие расстояния на 2014–2015 годы (ECE/EB.AIR.122/Add.2, пункты 1.5.1, 1.5.2, 1.5.4, 1.5.6–1.5.8) и Долгосрочной стратегии для Конвенции (ECE/EB.AIR/106/Add.1).

Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Введение	1–3	4
II. Цели совещания	4–6	4
III. Анализ проводившейся в последнее время политики	7–11	5
IV. Обновленная информация о европейских научных исследованиях	12–20	7
V. Опыт в области сельскохозяйственного моделирования	21–29	9
VI. Другие виды национального моделирования для комплексной оценки	30–34	10
VII. Дальнейшая работа	35–38	11

I. Введение

1. В настоящем докладе описываются результаты сорок четвертого совещания Целевой группы по разработке моделей для комплексной оценки (ЦГРМКО), состоявшегося в Эдинбурге, Соединенное Королевство, 6–8 мая 2015 года. С выступлениями, сделанными в ходе совещания, и с представленными докладами можно ознакомиться по адресу <http://gains.iiasa.ac.at/index.php/tfiam/past-tfiam-meetings>.
2. В совещании участвовали 36 экспертов, представлявших следующие Стороны Конвенции: Бельгию, Германию, Данию, Ирландию, Испанию, Италию, Нидерланды, Португалию, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Финляндию, Францию, Швейцарию и Швецию. На совещании также присутствовали наблюдатели от Индии, Кении и Китая. Кроме того, были представлены Центр ЕМЕП по разработке моделей для комплексной оценки (ЦРМКО), Международная программа сотрудничества в области воздействия загрязнителей воздуха на естественную растительность и сельскохозяйственные культуры (МПС по растительности), Совместный исследовательский центр, Европейское экологическое бюро (ЕЭБ) и Европейская комиссия.
3. Совещание проходило под председательством г-на Р. Мааса (Нидерланды) и г-на С. Астрёма (Швеция).

II. Цели совещания

4. Г-н Маас открыл сессию, представил последние события в рамках Конвенции о переносе загрязнителей воздуха на большие расстояния и определил цели сорок четвертого совещания ЦГРМКО, которые заключались в следующем: ознакомление с итогами недавно проведенных анализов европейской политики и национального опыта в области моделирования и обмен национальным опытом в области моделирования выбросов аммиака и расчетов сценариев.
5. Новости от секретариата Конвенции:
 - a) в декабре 2014 года г-жа Анна Энглерид была избрана Председателем Исполнительного органа (ИО);
 - b) были разработаны дополнительные технические руководящие указания для процедуры коррективов Протокола по борьбе с подкислением, эвтрофикацией и приземным озоном (Гётеборгский протокол);
 - c) ИО принял доклад об эффективной сельскохозяйственной практике, которая может помочь Сторонам в их деятельности по сокращению выбросов аммиака (NH₃);
 - d) были проведены два информационно-пропагандистских мероприятия за пределами региона ЕЭК ООН:
 - i) сотрудничество со Стокгольмской конвенцией по стойким органическим загрязнителям (СОЗ);
 - ii) сотрудничество с Арктическим советом по черному углероду;
 - e) планируется, что Доклад об оценке за 2016 год будет представлен на восьмой Конференции министров «Окружающая среда для Европы», которая состоится в Батуми, Грузия, в июне 2016 года;

- f) план работы на 2016–2017 годы:
- i) в последнем докладе «Глобальное бремя болезней» отмечается, что загрязнение воздуха является одной из основных экологических проблем, влияющих на здоровье. В результате этого ВОЗ, ЮНЕП и другие международные органы стали уделять больше внимания загрязнению воздуха. Следует изучить возможности для проведения информационно-пропагандистских мероприятий и сотрудничества с другими организациями;
 - ii) было признано большое значение укрепления потенциала, при этом первоочередное внимание уделяется кадастрам выбросов и технологиям борьбы с выбросами.
6. Обновленная информация о политике Европейского союза (ЕС):
- a) в декабре 2013 года Европейская комиссия опубликовала пакет мер политики по обеспечению чистоты воздуха, включающий новую директиву о национальных предельных значениях выбросов (НПЗВ) и директиву о установках для сжигания средней мощности;
 - b) Комиссия обратилась к государствам-членам с просьбой представить комментарии в отношении ратификации протоколов по СО₂ и тяжелым металлам. Поскольку Председатель не получил национальных комментариев ни от одного государства-члена, процесс ратификации продолжается;
 - c) ратификация Гётеборгского протокола с внесенными в него поправками в настоящее время продвигается вперед с определенными трудностями:
 - i) некоторые страны хотели бы, чтобы ратификация являлась частью принятия пересмотренной директивы о НПЗВ;
 - ii) Европейская комиссия не выступает против государств-членов, которые желают продвигать вперед процесс ратификации протокола с поправками в индивидуальном порядке;
 - d) в европейском Совете министров была достигнута договоренность в отношении Директивы об установках для сжигания средней мощности. Было начато обсуждение в Европейском парламенте. Голосование по поправкам состоялось 6 мая. Ожидается, что договоренность с Советом будет достигнута после летнего перерыва в работе парламента;
 - e) предлагаемая директива о НПЗВ не была отозвана, однако после проведения чтения в парламенте Европейская комиссия, возможно, представит пересмотренное предложение. Ожидается, что Комитет Европейского парламента по окружающей среде проведет голосование по поправкам в июле 2015 года. Парламент использует сценарий Международного института анализа прикладных систем (ИИАСА), основанный на 40-процентном сокращении выбросов парниковых газов в ЕС. Европейский Совет министров работает над предложением, основанным на национальных прогнозах выбросов. Совет проведет первое официальное обсуждение директивы по НПЗВ в июне 2015 года. В настоящее время основное внимание в ходе обсуждений уделяется, в частности, включению метана и характеру промежуточных целевых показателей 2025 года.

III. Анализ проводившейся в последнее время политики

7. Для оказания поддержки пакету мер политики ЕС по обеспечению чистого воздуха широко использовалась модель взаимодействия и синергизма парниковых газов и загрязнения воздуха (GAINS). Значительная доля трансграничных источников в уровнях мелкодисперсных частиц (PM_{2,5}) в некоторых городах сви-

детельствует о необходимости в международном сотрудничестве. Сокращения местных выбросов загрязнителей воздуха будет недостаточно для достижения целевых показателей качества воздуха во многих европейских странах. Важное значение имеет доля вторичных аэрозолей. Важнейшую роль в формировании вторичных аэрозолей играет аммиак.

8. В 2014–2015 годах группа по GAINS работала над обновлением национальной информации на основе двусторонних консультаций со всеми государствами – членами ЕС. В ходе этих консультаций были рассмотрены следующие ключевые вопросы:

- a) изменения в национальных оценках выбросов за базовый год (2005) в период с 2012 по 2014 год. Наиболее крупные изменения касались $PM_{2,5}$;
- b) различия в охвате источников между GAINS и национальными данными;
- c) различия в методах ведения кадастров выбросов (методы уровня 1 и используемый в GAINS метод уровня 2);
- d) расхождения между статистическими данными по энергетике для национальных расчетов выбросов и данными по энергетике, сообщаемыми государствами-членами в Евростат (которые используются в GAINS);
- e) различия в коэффициентах выбросов, обусловленные национальными условиями;
- f) различия в прогнозах деятельности, предполагаемом национальном законодательстве и предполагаемых автономных технических усовершенствованиях;
- g) различия в остающихся потенциалах смягчения последствий.

9. После этих двусторонних консультаций оценки GAINS за базовый год являются в достаточной степени сопоставимыми с национальными кадастрами выбросов, сообщенными в 2014 году. Результаты двусторонних консультаций содержатся в докладе Thematic Strategy on Air Pollution (TSAP) № 14¹.

10. В докладе TSAP № 16² по просьбе Европейского совета был проведен анализ обновленного сценария, связанного с предлагаемой директивой по НПЗВ. Согласно этому сценарию, размер дополнительных требуемых расходов на борьбу с выбросами был сокращен до 2,2 млрд. евро в год. Монетизированные преимущества, связанные с воздействием на здоровье, почти в 10 раз превышают размер расходов на борьбу с выбросами. Борьба с выбросами метана позволяет получать еще большую экономию на расходах. Действующее законодательство уже предусматривает почти 90% требуемых сокращений выбросов диоксида серы (SO_2) до 2030 года, 95% для оксидов азота (NO_x) и 85% выбросов неметановых летучих органических соединений (НМЛОС). Действующее законодательство предусматривает 60% уровня амбициозности для $PM_{2,5}$ и 30% уровня амбициозности для NH_3 .

11. По просьбе Европейского парламента группа по GAINS провела анализ чувствительности применительно к пакету политических мер по обеспечению чистого воздуха путем включения новых политических мер в области борьбы с изменением климата и энергетики до 2030 года. «Оптимальные» предельные значения загрязнения воздуха могут быть более жесткими при тех же затратах. Рас-

¹ См. <http://www.iiasa.ac.at/web/home/research/researchPrograms/MitigationofAirPollutionandGreenhousegases/TSAP-reports.en.html>.

² Там же.

ходы на закрытие на 75% разрыва с уровнем амбициозности в политическом сценарии, не связанном с изменением климата, будут равны закрытию на 92% разрыва в уровне амбициозности в сценарии, включающем политику борьбы с изменением климата.

IV. Обновленная информация о европейских научных исследованиях

12. Программа МПС по растительности проанализировала тенденции, касающиеся озона и воздействия озона на растительность. Последние исследования свидетельствуют о том, что озон и азот могут иметь нейтрализующий эффект на рост биомассы. Благоприятное воздействие отложения азота на рост биомассы, как представляется, имеет определенный предел. Высокие концентрации озона изменяют соотношение углерода/азота в лиственной подстилке и могут приводить к увеличению утечки азота. В период с 1990 по 2010 год тенденции, касающиеся азота, показывают увеличение фоновых уровней и снижение пиковых концентраций. Для решения проблем, связанных с фоновыми уровнями, потребуется сотрудничество в рамках полушария.

13. Новая Целевая группа по техно-экономическим вопросам (ЦГТЭВ) в рамках Конвенции сосредоточит внимание на технологиях борьбы с выбросами из стационарных и мобильных источников. Ее задачи включают обновление и оценку на регулярной основе информации о технологиях сокращения выбросов SO_2 , NO_x , ЛОС, PM_{10} , $\text{PM}_{2,5}$, черного углерода, тяжелых металлов и CO_2 . Цель работы ЦГТЭВ заключается в создании площадки для обмена информацией (информационно-координационного центра) для сведения воедино знаний о технологиях борьбы с выбросами. Предполагается, что ЦГТЭВ будет сотрудничать с другими органами Конвенции, в особенности с ЦГРМКО, и Целевой группой по кадастрам и прогнозам выбросов (ЦГКПВ). ЦГТЭВ будет также сотрудничать с Координационной группой для стран Восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии. Веб-сайт ЦГТЭВ будет вестись на английском и русском языках. Сопредседатель ЦГТЭВ напомнил странам о необходимости назначения специалистов для участия в работе ЦГТЭВ.

14. Исследование, проведенное Лондонским университетским колледжем, свидетельствует о том, что в постуглеродном мире использование аммиака в качестве синтетического топлива для мобильных двигателей внутреннего сгорания может стать реалистичным вариантом. Такое синтетическое топливо можно было бы производить путем использования возобновляемых источников электроэнергии.

15. Сокращение выбросов NO_x судами могло бы способствовать повышению качества воздуха и отложения на суше. Однако исходные данные по-прежнему являются недостаточно однозначными. Это может ослабить природоохранное воздействие варианта гибкости в статье 5 предлагаемой директивы по НПЗВ, которая предусматривает частичный обмен сокращениями выбросов NO_x на суше на сокращения выбросов судами, хотя сокращения расходов могут быть возможны для государств-членов с интенсивным судоходством в их исключительных экономических зонах. Этот риск является еще более высоким, когда статья 5 будет применяться к $\text{PM}_{2,5}$, поскольку оценки выбросов $\text{PM}_{2,5}$ являются намного более ненадежными. Комитет Европейского парламента по охране окружающей среды исключил механизм гибкости для судоходства в статье 5 из своего проекта доклада. Парламентский комитет по промышленности, научным исследованиям и энергетике также исключил этот механизм гибкости, как и Председатель Европейского союза в своем нынешнем компромиссном тексте для Совета.

16. Скоро будет завершен осуществляемый по линии седьмых рамок ЕС (FP-7) проект «Комплексная оценка региональной и местной политики по обеспечению качества воздуха» (APPRAISAL). В рамках этого проекта будет открыта онлайн-база данных о местных планах качества воздуха и воздействия на здоровье. В настоящее время эта база данных охватывает примерно 65 планов. Общей чертой этих планов является использование оценок на базе сценариев и (в некоторых случаях) подходов, основанных на оптимизации в местных масштабах. APPRAISAL предлагает руководящие указания в отношении интеграции информации в различных масштабах, факторов неопределенности в кадастрах выбросов, интеграции мониторинга на местах и дистанционного мониторинга, мелких частей РМ, экспозиции к многочисленным загрязнителям, социально-экономических аспектов, энергоэффективности и нетехнических мер, а также взаимодействия в различных масштабах.

17. В рамках осуществляемого по линии FP-7 проекта «Форум для моделирования качества воздуха» (FAIRMODE) разрабатываются инструменты, позволяющие проводить оценку загрязнения воздуха и политических сценариев, используемых государствами-членами. Этот проект ищет добровольцев для обсуждения возможных инструментов оценки сценариев.

18. В настоящее время растущий интерес к экономическим затратам загрязнения воздуха проявляют также те секторы, которые традиционно не занимаются загрязнением воздуха, например сектор здравоохранения. В базе данных ВОЗ WHO Choice была обновлена информация об оценках затрат, связанных с загрязнением воздуха. Последний обзор подтверждает сделанные ранее выводы о том, что монетизированные выгоды для окружающей среды и здоровья человека превышают расходы, предусмотренные в предлагаемой Европейской комиссией директиве по НПЗВ. Комитет Соединенного Королевства по медицинским последствиям загрязнителей воздуха (COMEAR) в настоящее время проводит обзор целого ряда существующих или нарождающихся проблем, связанных со здоровьем человека. В настоящее время проводится дальнейшая работа по изучению монетизированных потерь, связанных с тяжелыми металлами, которая базируется на самых последних научных знаниях о воздействии тяжелых металлов на здоровье человека. Внешние издержки, связанные с работой крупных установок для сжигания (установки E-PRTR), свидетельствуют о том, что в настоящее время 90% общего ущерба для здоровья людей наносят 15% крупнейших установок в Европе.

19. Последние изменения в оценке ущерба для экосистем по-прежнему указывают на то, что экономическая ценность преимуществ экосистем значительно меньше, чем польза для здоровья людей. Тем не менее воздействие на экосистемы по-прежнему имеет большое значение с точки зрения устойчивого развития.

20. На совместном рабочем совещании ЦГРМКО и Целевой группы по переносу загрязнения воздуха в масштабах полушария (ЦГПЗВП) были рассмотрены имеющиеся сценарии глобальных выбросов для загрязнителей воздуха. Модель GAINS предлагает широкий круг потенциальных мер по борьбе с выбросами. Сценарии GAINS показывают, что при отсутствии дополнительных мер выбросы имеют тенденцию к росту. В сценариях климатической политики предполагается, что при росте доходов автоматически начинается осуществление дополнительных мер. Было рекомендовано дополнить сценарии GAINS сценариями, которые включают региональные перспективы (например, Азию).

V. Опыт в области сельскохозяйственного моделирования

21. Сценарии выбросов аммиака, составляемые при помощи модели GAINS, в настоящее время учитывают изменения в размере сельских хозяйств. Хотя сегодня большинство ферм в ЕС имеют менее 15 голов скота, основная часть скота содержится в очень небольшом числе крупных ферм промышленного масштаба. Источником 80% выбросов NH_3 является менее чем 10% ферм. Дополнительные меры, предлагаемые в новой директиве по НПЗВ, затронут 2–2,5% общего числа ферм в ЕС.

22. Ввиду обновлений, внесенных в ее кадастр выбросов в 2015 году, Германия более не будет соблюдать уровни выбросов NH_3 , предусмотренные в существующей Директиве по НПЗВ, и столкнется с серьезными проблемами в достижении предлагаемого амбициозного уровня, содержащегося в пересмотренной директиве по НПЗВ. Имеющиеся дополнительные меры могли бы сократить выбросы NH_3 в Германии на 33% до 2030 года.

23. В результате отмены квот на молоко в Ирландии ожидается более значительное увеличение поголовья скота, чем это предусматривает Система моделирования последствий единой сельскохозяйственной политики в разбивке по регионам (CAPRI). К 2020 году Ирландия более не будет способна выполнять обязательства по сокращению выбросов NH_3 , предусмотренные в Гётеборгском протоколе и предлагаемой пересмотренной директиве по НПЗВ.

24. Выбросы NH_3 в Дании значительно сократились по сравнению с уровнями 1985 года, однако сохраняется высокий риск критических нагрузок эвтрофикации для многих районов Дании, подпадающих под действие программы «Природа-2000». В Дании имели место серьезные споры по вопросу о целевых показателях выбросов NH_3 в предлагаемой директиве по НПЗВ. Однако считается, что предлагаемые целевые показатели являются достижимыми.

25. В Нидерландах выбросы аммиака являются частью комплексного анализа потерь азота. Выщелачивание азота, целевые показатели выбросов N_2O и осаждение азота в районах, охватываемых программой «Природа-2000», представляют собой обязательные ограничения. Если отмена квот на молоко приведет к увеличению потерь азота, то, как ожидается, это будет компенсировано увеличением экспорта навоза, а также введением дополнительных, более эффективных мер по сокращению выбросов, таких как применение воздухоочистительных установок.

26. В настоящее время в Швеции имеются хорошие возможности для удовлетворения требований предлагаемой директивы по НПЗВ. Параллельные преимущества мер по сокращению выбросов парниковых газов и NH_3 в сельскохозяйственном секторе представляют собой одну из областей, которые требуют дальнейшего внимания.

27. В Швейцарии имеется хороший потенциал для достижения целей, установленных в пересмотренном Гётеборгском протоколе. Анализы сценариев свидетельствуют о наличии возможностей для дальнейшего сокращения выбросов.

28. В Соединенном Королевстве текущие и будущие выбросы NH_3 основываются на моделировании потоков азота. Был проанализирован целый круг вариантов борьбы с выбросами. Что касается молочных ферм, то в качестве одной из эффективных мер было определено быстрое удаление навоза в местах сбора (мойка). Дополнительные меры могли бы привести к сокращению выбросов в 2030 году примерно на 20% по сравнению с уровнями 2005 года.

29. Согласно пересмотренному Гётеборгскому протоколу Финляндии необходимо будет сократить свои выбросы NH_3 на 20%. При сохранении существующей политики выбросы, как ожидается, сократятся на 8% по сравнению с уровнями выбросов 2005 года. Анализ дополнительной политики показывает, что уровень амбициозности, предлагаемый в директиве по НПЗВ, является достижимым для большинства загрязняющих веществ, независимо от того, какой углеродный сценарий используется.

VI. Другие виды национального моделирования для комплексной оценки

30. Анализ чувствительности внутренних сокращений выбросов $\text{PM}_{2,5}$ в Финляндии указывает на ограниченное воздействие Директивы об экологическом проектировании (Директива 2009/125/ЕС) до 2030 года в результате медленного оборота оборудования для отопления жилых помещений. Сопоставление с подготовленными Европейской комиссией оценками установок, затрагиваемых Директивой об установках для сжигания средней мощности (УССМ), свидетельствует о значительных различиях с недавно составленной в Финляндии инвентарной описью таких установок. Вследствие этого расходы на обеспечение соблюдения, по оценкам, будут в 10 раз выше, чем предполагает Европейская комиссия.

31. Ирландский институт ИМП разработал метод количественной оценки маргинальных величин ущерба от подпадающих под действие Директивы по НПЗВ загрязнителей воздуха в Ирландии, используя существующие данные оценки ущерба для здоровья и экосистем в комбинации со специфическими для Ирландии данными о выбросах и концентрациях загрязнителей воздуха. Эти величины могут использоваться для быстрой оценки воздействий местных разрешений, проектов или региональных планов с точки зрения загрязнения воздуха.

32. В Испании в настоящее время действует модель комплексной оценки AERIS. Эта модель производит расчет среднегодовых уровней концентрации загрязнителей воздуха с разрешающей способностью 4 x 4 км. Воздействия включают вред для здоровья в результате воздействия дисперсных частиц, ущерб для сельскохозяйственных культур и лесов в результате воздействия озона, превышение критических нагрузок для подкисления и эвтрофикации, а также ущерб для зданий. Для оценки местной политики управления уличным движением было также произведено моделирование качества воздуха на обочинах дорог. Данные о регистрации автотранспортных средств свидетельствуют об увеличении срока эксплуатации таких средств после экономического кризиса и о значительной доле выбросов, источником которых являются автомобили старше 35 лет.

33. В Соединенном Королевстве для оценки реального уровня выбросов NO_x из автотранспортных средств, отвечающих требованиям Евро-6, использовались портативные системы для измерения параметров выбросов. Для многих дизельных автомобилей выбросы, как представляется, превышают пределы выбросов, предусмотренные в типовой классификации. Такая неуверенность в реальном уровне выбросов автотранспортных средств, отвечающих категории Евро-6, оказывает значительное воздействие на возможность достижения амбициозных уровней, предусмотренных в предлагаемой директиве по НПЗВ, и для вероятности соблюдения предельных величин качества воздуха для NO_2 на обочинах дорог.

34. Исследование по вопросам возобновляемых источников энергии, проведенное Лондонским университетским колледжем, показывает, что для значительного сокращения выбросов парниковых газов потребуется преобразование энергетики

ческих систем на местном, национальном и европейском уровне. Проблема заключается в том, что приходится иметь дело со все более широким кругом видов производства электроэнергии на основе возобновляемых источников, т.е. существует необходимость в создании на всей территории Европы объектов хранения энергии и электрической сети, в которой легко обмениваться энергией ветра, гидроэлектроэнергией и солнечной энергией.

VII. Дальнейшая работа

35. Одна из ключевых идей, изложенных в Докладе об оценке за 2015 год, будет заключаться в том, что остающиеся проблемы, связанные с воздействием загрязнения воздуха на здоровье, не могут быть решены лишь политическими средствами на местном уровне. В значительной степени воздействия PM_{2,5} приходится на долю вторичных частиц, которые создают проблемы трансграничного загрязнения воздуха. Для соблюдения руководящих принципов ВОЗ для качества воздуха необходимо будет принять меры на международном уровне (например, эффективные евростандарты), национальном уровне (например, строгий контроль за выбросами автомобилей), а также на местном уровне (например, создание зон с низким уровнем выбросов для стимулирования замены старых автомобилей).

36. Большинство задач, предусмотренных в плане работы ЦГРМКО на 2014–2015 годы, были выполнены. Был отмечен дефицит финансирования для поддержки участия экспертов из стран Восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии в совещаниях ЦГРМКО и для размещения в Интернете информации о результатах и изменениях. Рассматривается вопрос о проведении в конце 2015 – начале 2016 года рабочего совещания, посвященного местным мерам по улучшению здоровья населения.

37. План работы на 2016–2017 годы в настоящее время находится на стадии разработки, и в этой связи была высказана просьба вносить вклады в его подготовку. Помимо европейской политической поддержки дальнейшей разработки модели и сценариев и продолжения обмена национальным опытом, предстоящие задачи будут включать увязку с политикой здравоохранения на местном уровне, а также увязку с политикой на глобальном уровне/уровне полушария и увязку с комплексным решением проблем, связанных с азотом. В условиях сокращения финансирования и растущей необходимости в создании сетей у разработчиков моделей на национальном и местном уровнях как в западной, так и в восточной частях Европы есть основания обращаться с просьбами о выделении средств на создание сетей, когда они имеются. Дополнительные средства также потребуются для укрепления потенциала в странах Восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии.

38. Решение о сроках и месте проведения сорок пятого совещания ЦГРМКО в мае 2016 года еще не принято. Просьба высказывать свои предложения.