



**Экономический
и Социальный Совет**

Distr.: General
31 August 2009
Russian
Original: English

Европейская экономическая комиссия

**Совещание Сторон Конвенции по охране и
использованию трансграничных водотоков
и международных озер**

Пятая сессия

Женева, 10–12 ноября 2009 года

Пункты 5 и 7 предварительной повестки дня

**Комплексное управление водными ресурсами
и связанными с ними экосистемами**

Предлагаемая программа пилотных проектов

**Будущая программа пилотных проектов в
рамках Конвенции**

Записка секретариата

Резюме

В настоящем документе представлены цели, структура и организационные характеристики предлагаемой новой программы пилотных проектов для осуществления в рамках Конвенции, а также ее вспомогательная структура. В него также включено предложение для принятия решения Совещанием Сторон по этим вопросам. Будущая программа пилотных проектов обсуждалась на втором совещании Целевой группы по проблемам воды и климата (Женева, 24 апреля 2009 года), Рабочей группой по мониторингу и оценке на ее десятом совещании (Братислава, 10–11 июня 2009 года) и Рабочей группой по комплексному управлению водными ресурсами на ее четвертом совещании (Женева, 8–9 июля 2009 года), которые просили представить этот документ пятой сессии Совещания Сторон.

I. Справочная информация и предлагаемые действия Совещания Сторон

1. Как Рабочая группа по комплексному управлению водными ресурсами, так и Рабочая группа по мониторингу и оценке подчеркнули, что будущую работу в рамках Конвенции следует сосредоточить на осуществлении и проектах на местах. Они также подчеркнули, что следует повторно обратиться к положительному опыту осуществления "первого поколения" пилотных проектов по мониторингу и оценке трансграничных вод, которые осуществлялись в рамках Конвенции в основном в конце 1990-х и в начале 2000-х годов. Решение Словацкого гидрометеорологического института принять у себя Международный центр по оценке состояния вод (МЦОВ) – сотрудничающий центр Конвенции – до 2012 года предоставляет для этого хорошую возможность.

2. Настоящий документ основан на результатах второго совещания Целевой группы по проблемам воды и климата (Женева, 24 апреля 2009 года) и обсуждался Рабочей группой по мониторингу и оценке на ее десятом совещании (Братислава, 10–11 июня 2009 года), а также Рабочей группой по комплексному управлению водными ресурсами на ее четвертом совещании (Женева, 8–9 июля 2009 года). Обе группы решили, что программу пилотных проектов следует включить в проект плана работы на 2010–2012 годы в рамках Конвенции и просили представить этот документ пятой сессии Совещания Сторон (см. ECE/MP.WAT/WG.1/2009/2 и ECE/MP.WAT/WG.2/2009/2).

3. Совещание Сторон может пожелать:

a) обсудить предложенную программу пилотных проектов, включая ее вспомогательную структуру, и решить включить ее в план работы по осуществлению Конвенции на 2010–2012 годы;

b) предложить странам с общими трансграничными бассейнами в регионе Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) представить предложения в отношении пилотных проектов к концу 2009 года;

c) предложить Сторонам и другим партнерам оказывать поддержку осуществлению программы пилотных проектов путем выделения экспертов и финансовых ресурсов;

d) поручить Рабочей группе по мониторингу и оценке и Рабочей группе по комплексному управлению водными ресурсами следить за осуществлением программы, а Целевой группе по проблемам воды и климата осуществлять руководство и содействовать осуществлению пилотных проектов по водным ресурсам и адаптации к изменению климата.

II. Обоснование необходимости создания программы пилотных проектов

4. В последние годы в рамках Конвенции был разработан ряд руководящих документов. Самыми последними из них являются *Рекомендации, касающиеся платы за экосистемные услуги в контексте комплексного управления водными ресурсами* (ECE/MP.WAT/22), *Стратегический подход к мониторингу и оценке трансграничных рек, озер и подземных вод* (ECE/MP.WAT/20) и Типовые поло-

жения о борьбе с наводнениями в трансграничном контексте (ECE/MP.WAT/19/Add.1). Все эти документы были приняты на четвертой сессии Совещания Сторон (Бонн, Германия, 20–22 ноября 2006 года). Кроме того, в настоящее время под совместным руководством Германии и Нидерландов разрабатывается Руководство по водным ресурсам и адаптации к изменению климата, которое, как ожидается, будет принято Совещанием Сторон Конвенции на их пятой сессии. Принимая эти руководящие принципы, Стороны обязуются осуществлять их в рамках своего трансграничного сотрудничества по водным ресурсам.

5. Для обеспечения скорейшего и эффективного осуществления руководящих документов, разработанных в рамках Конвенции, необходимо наращивание потенциала и – прежде всего – осуществление пилотных проектов. По этой причине в период после 1996 года под руководством Рабочей группы по мониторингу и оценке был разработан ряд пилотных проектов по внедрению ряда руководящих принципов мониторинга и оценки трансграничных рек, озер и подземных вод. В предложенной новой программе пилотных проектов следует учесть уроки, извлеченные из осуществлявшихся в прошлом и уже завершенных пилотных проектов.

6. Необходимость учета мониторинга и оценки в широком контексте комплексного управления водными ресурсами (КУВР) вызывает необходимость расширения первоначальной направленности программы пилотных проектов по мониторингу и оценке. Кроме того, пилотные проекты должны в максимально возможной степени охватывать бассейны в целом, а не ограничиваться такими отдельными компонентами бассейна, как река, озеро или объект подземных вод.

7. Страны региона ЕЭК ООН, особенно страны Восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии (ВЕКЦА) и Юго-Восточной Европы (ЮВЕ) с экономикой переходного периода, обычно испытывают трудности при применении КУВР. Кроме того, еще очень мало стран в регионе имеют готовые к реализации стратегии адаптации к изменению климата, и еще меньше было сделано на трансграничном уровне. Аналогичным образом, несмотря на то что *Рекомендации, касающиеся платы за экосистемные услуги в контексте комплексного управления водными ресурсами* признаются в качестве полезного инструмента, уровень их осуществления пока был ограниченным.

8. Внедрение новых руководящих документов также является важной задачей для участвующих стран. В целях разработки новой программы пилотных проектов для содействия осуществлению Конвенции на местах был созван ряд совещаний. В их число входят: а) девятое и десятое совещания Рабочей группы по мониторингу и оценке (соответственно Женева, 17–18 июня 2008 года, и Братислава, 10–11 июня 2009 года); б) третье и четвертое совещания Рабочей группы по комплексному управлению водными ресурсами (соответственно Рим, 22–24 октября 2008 года и Женева, 8–9 июля 2009 года); в) Конференция "Адаптация к изменению климата и водные ресурсы – необходимость в более тесном сотрудничестве в Европе" (Брюссель, 12–13 марта 2009 года); г) рабочее совещание по учету факторов риска, связанных с трансграничными наводнениями (Женева, 22–23 апреля 2009 года); и е) второе совещание Целевой группы по проблемам воды и климата (Женева, 24 апреля 2009 года).

9. Для оказания помощи странам в осуществлении КУВР в трансграничном контексте и разработке руководящих документов в рамках Конвенции, в частности, была предложена новая программа пилотных проектов.

10. Одним из основных преимуществ создания такой программы в рамках Конвенции является то, что она будет способствовать применению широкого круга знаний, приобретенных в ходе осуществления Конвенции, облегчит обмен опытом между бассейнами и проектами, а также будет способствовать внедрению передового опыта и использованию уроков, извлеченных по всему региону ЕЭК ООН.

III. Цели программы пилотных проектов

11. Главной целью программы пилотных проектов является оказание поддержки странам ЕЭК ООН и особенно странам с экономикой переходного периода (в ВЕКЦА, а также в ЮВЕ) в их усилиях по совершенствованию КУВР в трансграничном контексте.

12. В частности, программа будет сосредоточена на трех основных областях:

- a) водные ресурсы и адаптация к изменению климата в трансграничном контексте, включая борьбу с наводнениями и засухой;
- b) совместный мониторинг и оценка состояния трансграничных вод, включая управление данными и обмен информацией;
- c) внесение платы за экосистемные услуги в целях оказания поддержки КУВР.

13. В этих трех областях программа будет направлена на:

- a) оказание содействия странам ЕЭК ООН в осуществлении Конвенции и тем самым на оказание поддержки осуществлению Рамочной директивы по водам Европейского союза (РДВ ЕС)¹;
- b) выявление позитивных примеров, демонстрирующих преимущества возможных механизмов трансграничного сотрудничества в области адаптации к изменению климата в водном секторе, мониторинга и оценки, управления данными и обмена информацией, а также платежей за экосистемные услуги;
- c) обеспечение форума для обмена опытом, передовой практикой и опытом, накопленным в различных частях региона ЕЭК ООН;
- d) оказание поддержки в реализации руководящих документов, разработанных в рамках Конвенции, в частности:
 - i) проекта Руководства по водным ресурсам и адаптации к изменению климата (ECE/MP.WAT/30), который, как ожидается, будет принят пятой сессией Совещания Сторон в ноябре 2009 года;
 - ii) типовых положений о борьбе с наводнениями в трансграничном контексте, принятых на четвертой сессии Совещания Сторон (ECE/MP.WAT/19/Add.1);
 - iii) Руководящих принципов и стратегий мониторинга и оценки трансграничных рек, озер и подземных вод, принятых на втором и четвертом совещаниях Сторон²;

¹ Директива 2000/60/ЕС Европейского парламента и Совета от 23 октября 2000 года, устанавливающая рамки деятельности Сообщества при разработке политики в области воды.

- iv) *Рекомендации, касающиеся платы за экосистемные услуги в контексте комплексного управления водными ресурсами, принятые на четвертом совещании Сторон (ECE/MP.WAT/22).*

IV. Направленность пилотных проектов

14. Пилотные проекты следует в максимально возможной степени разрабатывать и осуществлять в трансграничном контексте. По возможности, следует учитывать аспекты поверхностных и подземных вод.

15. Хотя основная направленность программы пилотных проектов будет сосредоточена на ВЕКЦА и ЮВЕ, ожидается, что пилотные проекты будут также организованы в странах ЕС и в бассейнах, принадлежащих как странам – членам ЕС, так и не входящим в ЕС. Следует поощрять обмен опытом между такими странами (см. главы VIII и IX).

16. В проектах могут участвовать соседствующие с регионом ЕЭК ООН, но не входящие в их число страны. В зависимости от размера бассейна и других факторов пилотные проекты могут охватывать только часть речных бассейнов.

17. Конкретная направленность и цели каждого пилотного проекта будут определяться совместно странами, которым принадлежит соответствующий бассейн. В зависимости от уровня продвинутой и ранее осуществлявшейся в бассейне соответствующей деятельности пилотные проекты могут быть сосредоточены на различных компонентах, предложенных в руководящих документах.

18. Например, пилотные проекты по адаптации к изменению климата будут затрагивать различные аспекты руководства и разработки стратегии адаптации в зависимости от уровней понимания проблем, прогресса и сотрудничества в бассейне, а также наличия данных и проделанной ранее работы в области изменения климата (от создания стимулирующей среды, разработки базы данных – совместного осуществления сценариев и оценок уязвимости – до совместного планирования пакета мер по адаптации).

19. В большинстве случаев пилотные проекты в основном будут направлены на разработку стратегий, которые заложат основу для дальнейшей деятельности. Поэтому на первом этапе осуществления пилотных проектов основное внимание будет сосредоточено на планировании (например, стратегии адаптации), а не на финансировании и осуществлении соответствующих мер.

V. Процедуры запуска пилотных проектов

20. Ответственность за осуществление отдельных пилотных проектов будет лежать на соответствующих странах, которые будут осуществлять полный контроль за ними.

21. По просьбе прибрежных стран (Сторон и стран, не являющихся Сторонами Конвенции) будут разрабатываться проекты по конкретным речным бассейнам. Заинтересованным странам (предпочтительно всем прибрежным странам) следует направить в секретариат ЕЭК ООН (water.convention@unece.org) до декабря 2009 года краткое (максимально 10 страниц) предложение по проекту с

² Имеются на: <http://www.unece.org/env/water/publications/pub74.htm>.

использованием формы предложения по пилотному проекту (см. приложение). Соседним странам следует по возможности в наибольшей степени готовить совместные предложения или по крайней мере проводить консультации со своими соседями перед представлением предложения. В тех случаях, когда имеются совместные органы, они могли бы стать наиболее подходящим местом для обсуждения, планирования и осуществления таких пилотных проектов в тесном взаимодействии с прибрежными странами.

22. Обязательным условием должно являться твердое обязательство всех прибрежных стран участвовать в пилотных проектах. Такое обязательство должно быть выражено официально (например, письмом о намерениях, подписанным министром, или подписанием меморандума о взаимопонимании) до начала осуществления пилотного проекта.

23. Следующие страны и организации выразили свою заинтересованность в участии в пилотных проектах: секретариат Комиссии бассейна реки Сава, Региональный экологический центр для Центральной Азии (РЭЦ-ЦА), Республика Молдова и Украина, которые просили включить компонент по адаптации к изменению климата в осуществляемый проект по реке Днестр, а также Казахстан и Кыргызстан, которые выразили заинтересованность в пилотном проекте по рекам Чу и Талас. Такую заинтересованность необходимо будет официально подтвердить различным прибрежным странам.

24. Пилотные проекты по совместному мониторингу и оценке трансграничных вод, включая управление данными и обмен информацией, следует осуществлять через посредство представления проекта для финансирования французскому Глобальному экологическому фонду (французский ГЭФ). Общая цель проекта, который предстоит осуществить в двух бассейнах стран ВЕКЦА, состоит в создании потенциала по управлению данными в рамках главных национальных и региональных органов, занимающихся управлением трансграничными водами. Посредством сбора и обмена информацией этот проект обеспечит поддержку осуществления политики и конкретных мер в области управления ресурсами трансграничных вод. Предложение по проекту, направленное французскому ГЭФ, было принято на этапе предварительного отбора³.

VI. Сроки

25. Продолжительность пилотных проектов будет отличаться от бассейна к бассейну в зависимости от направленности проекта, имеющихся ресурсов, участвующих стран и т.д. Как ожидается, большинство проектов будут осуществляться от двух до четырех лет.

³ См. также документ "Усиление потенциала для управления и обмена данными в целях мониторинга и оценки ресурсов трансграничных вод в ВЕКЦА: предложение для пилотной деятельности" (ECE/MP.WAT/2009/12).

26. Для пилотных проектов по водам и адаптации к изменению климата могут быть предусмотрены следующие ориентировочные сроки:

До конца 2009 года	Предложения по проекту: выражение заинтересованности прибрежными странами и подача заявок
До сентября 2010 года	Подготовка проектов: переговоры относительно направленности и методах реализации пилотных проектов, обмен официальными письмами или подписание меморандумов о взаимопонимании
Осень 2010 года	Стартовые рабочие совещания по пилотным проектам, проведение которых приурочивается к совещаниям Целевой группы по проблемам воды и изменению климата
Осень 2010 – осень 2012 года	Осуществление пилотных проектов, обмен опытом через вебсайты, выпуск информационных бюллетеней и регулярное проведение совещаний. Ежегодные совещания по всем пилотным проектам, приурочиваемые к совещаниям Целевой группы по проблемам воды и изменению климата
2010 и 2011 годы	Обсуждение хода осуществления пилотных проектов на совещаниях Рабочей группы по комплексному управлению водными ресурсами и Рабочей группы по мониторингу и оценке
Конец 2011 года	Среднесрочный обзор осуществляемых пилотных проектов
Середина/конец 2012 года	Обзор процесса реализации и результатов завершенных пилотных проектов на совещаниях Рабочей группы по комплексному управлению водными ресурсами и Рабочей группы по мониторингу и оценке, а также на шестом Совещании Сторон Конвенции

VII. Финансирование пилотных проектов

27. Потребности в финансировании будут отличаться от одного пилотного проекта к другому и могут колебаться от нескольких тысяч долларов Соединенных Штатов до сотен тысяч долларов, в зависимости от уровня экономического развития соответствующих стран, масштабов проекта, специфики бассейна и т.д. Может быть предусмотрено финансирование пилотных проектов из следующих источников:

а) несколько пилотных проектов могут быть полностью профинансированы за счет национальных бюджетов и быть самообеспечиваемыми, однако могут потребоваться некоторые взаиморасчеты между прибрежными странами бассейна;

b) некоторые проекты могут рассчитывать на финансирование со стороны существующих или новых международных проектов, которые включают компонент изменения климата или другой тематический компонент (например, проекты, финансируемые Европейской комиссией, Глобальным экологическим фондом (ГЭФ) и Всемирным банком, а также двусторонними донорами, в частности Сторонами Конвенции;

c) для некоторых пилотных проектов потребуется дополнительное финансирование. Такое финансирование может быть осуществлено за счет двусторонней или многосторонней помощи.

28. Привлечение финансовых средств будет являться главной ответственностью вовлеченных в проект стран. Однако, в частности для стран с экономикой переходного периода, МЦОВ, секретариат Конвенции и, возможно, страны, осуществляющие руководство проектами, могут оказать помощь заинтересованным странам в изыскании финансовых средств для осуществления проектов.

29. Пилотные проекты по водам и адаптации к изменению климата будут также проектами в рамках Инициативы по окружающей среде и безопасности (ИОСБ). В этом случае может осуществляться частичное финансирование для ограниченного числа проектов в странах с экономикой переходного периода.

30. Дополнительное финансирование также потребуется для координации и вспомогательной структуры (см. главы VIII и IX ниже), например, для организации регулярного обмена опытом между различными пилотными проектами.

VIII. Управление программой пилотных проектов

31. Координация и/или управление программой пилотных проектов будет базироваться на существующих органах и процессах. Эти органы будут ответственны за надзор за осуществлением программы, но не за ее осуществление или привлечение средств для пилотных проектов. Структура управления будет следующей:

a) Рабочая группа по мониторингу и оценке и Рабочая группа по комплексному управлению водными ресурсами будут являться главными органами, ответственными за обзор хода осуществления программы пилотных проектов;

b) содействие осуществлению пилотных проектов по адаптации к изменению климата будет оказываться Целевой группой по проблемам воды и климата, работающей под руководством [Германии и Нидерландов, подлежит подтверждению], в тесном сотрудничестве с Европейской комиссией, Стратегической руководящей группой по изменению климата и водным ресурсам и Стратегической координационной группой для осуществления РВДЕС;

c) программа пилотных проектов в области мониторинга и оценки, управления данными и обмена информацией будет осуществляться МЦОВ в соответствии с соглашениями по проекту, заключенным с французским ГЭФ;

d) пилотным проектам по оплате экосистемных услуг будет оказывать помощь Швейцария, которая является Стороной, возглавляющей работу по этому виду деятельности [подлежит подтверждению].

32. До поступления необходимых ресурсов программе пилотных проектов будет оказывать поддержку МЦОВ и секретариат Конвенции.

IX. Общая структура для обмена опытом

33. Обмен опытом, передовой практикой и извлеченными уроками имеют решающее значение для эффективного осуществления пилотных проектов и являются особо ценными для создания пилотных проектов в рамках Конвенции. В зависимости от числа и направленности пилотных проектов такой обмен опытом может быть организован между пилотными проектами, нацеленными на схожие тематические области.

34. В частности, в том что касается адаптации к изменению климата, то обмен передовым опытом и извлеченными уроками является особо важным для совершенствования и усиления конкретной деятельности. Это было признано на целом ряде международных конференций, как, например, на Конференции "Адаптация к изменению климата и воды – необходимость в усилении сотрудничества в Европе" (Брюссель, 12–13 марта 2009 года), пятый Всемирный форум по водным ресурсам (Стамбул, Турция, 16–22 марта 2009 года) и Неделя водных ресурсов 2009 года в Стокгольме (16–22 августа 2009 года). В сферу обмена опытом следует также включать в максимально возможной степени проекты адаптации и виды деятельности, разработанные другими организациями и странами. Это может быть достигнуто, например, путем обеспечения связей с осуществляемыми или запланированными инициативами, как, например, информационно-координационный механизм ЕС по адаптации, деятельность в рамках Найробийской программы работы⁴ Рамочной конвенции Организации Объединенных Наций об изменении климата (РКИКООН), например, интерфейс доступа к информации об адаптационной практике и другие осуществляемые и новые инициативы⁵. Связи с другими текущими видами деятельности могли бы быть установлены посредством проведения совместных или приуроченных друг к другу совещаний. Целевая группа по проблемам воды и климата могла бы играть важную роль в этом отношении.

35. Постоянный обмен опытом может быть обеспечен с помощью различных средств, например, таких как:

- a) создание специального вебсайта с информацией о всех пилотных проектах;
- b) создание внутреннего вебсайта/редактируемой страницы для прямого общения между различными пилотными областями;
- c) публикация регулярного информационного бюллетеня;
- d) организация периодических (например, ежегодных) совещаний "лицом к лицу" между группами, участвующими в различных проектах;
- e) сбор информации о передовом опыте и неправильной практике в сфере адаптации к изменению климата с уделением особого внимания трансграничному контексту;
- f) методологические исследования или изыскания по конкретным аспектам КУВР и адаптации к изменению климата, представляющим интерес для всех или нескольких пилотных проектов (например, связи между адаптацией и смягчением последствий).

⁴ Найробийская программа работы в области воздействия изменения климата, уязвимости и адаптации.

⁵ См. http://unfccc.int/adaptation/sbsta_agenda_item_adaptation/items/3633.php.

36. С самого начала, после проведения отбора пилотных проектов, могло бы быть организовано первоначальное рабочее совещание для установления контактов между различными пилотными регионами и для демонстрации некоторых возможных инструментов, а также опыта осуществления аналогичных проектов, проводимых в регионе ЕЭК ООН и за его пределами.

Х. Партнеры

37. В программах осуществления пилотных проектов будут участвовать самые различные партнеры в зависимости от направленности конкретных пилотных проектов.

38. Программа развития Организации Объединенных Наций (ПРООН)⁶ и другие партнеры инициативы ОСБ – Программа Организации Объединенных Наций по окружающей среде (ЮНЕП), Организация по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ) и Региональный экологический центр для Центральной и Восточной Европы (РЭЦ-ЦВЕ) – будут активно сотрудничать в разработке и осуществлении пилотных проектов. Другие партнеры по пилотным проектам в области водных ресурсов и адаптации к изменению климата могут включать РКИКООН, Всемирную метеорологическую организацию (ВМО), Глобальное партнерство в области водных ресурсов (ГПВ), Региональные экологические центры ВЕКЦА, Всемирный фонд природы (ВФП), Совместную программу по проблемам воды и климата и Всемирный совет по водным ресурсам.

39. Критически важным для пилотных проектов по водным ресурсам и адаптации к изменению климата будет иметь сотрудничество с ЕС и, в частности, с Европейской комиссией. В ЕС в апреле 2009 года была опубликована Белая книга по адаптации к изменению климата⁷, которая будет дополняться последующей деятельностью. Также ведется работа по руководящему документу, посвященному способам осуществления РДВ ЕС и другого законодательства ЕС по проблемам водных ресурсов в условиях изменения климата⁸; это может рассматриваться в качестве дополнения к подготовленному в рамках Конвенции Руководству по водным ресурсам и адаптации к изменению климата. Кроме того, пилотные проекты по проблеме нехватки воды в настоящее время находятся на этапе планирования. Поэтому сотрудничество между ЕС и ЕЭК ООН позволит создать весьма необходимые рамки для продолжения диалога в общеевропейском регионе по проблеме адаптации к изменению климата в соответствии с политикой добрососедства ЕС. В идеальном случае будущие пилотные проекты по водным ресурсам и адаптации к изменению климата могли бы разрабатываться таким образом, чтобы они одновременно поддерживали осуществление как руководящих документов, так и способствовали бы обмену опытом и на взаимной основе служили стимулом для деятельности для стран ЕС и стран, не являющихся его членами. Другой возможностью могло бы быть сотрудничество

⁶ На момент написания данного документа ПРООН тесно сотрудничала с ЕЭК ООН в разработке предложений по пилотным проектам для бассейнов рек Чу и Талас.

⁷ Белая книга - адаптация к изменению климата: путь к созданию европейской структуры для действий. Имеется по адресу: <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:52009DC0147:EN:NOT>.

⁸ Проект руководства по вопросу "Как адаптироваться к изменению климата в том, что касается связанных с водными ресурсами вопросов и законодательства ЕС по водам" находится в стадии написания в рамках разработки общей стратегии осуществления Рамочной директивы ЕС по водам.

в вопросах поддерживающей структуры, например, совместный обмен опытом между пилотными проектами, совместными рабочими совещаниями и т.д.

40. К числу партнеров по пилотным проектам по внесению платы за экосистемные услуги могли бы принадлежать ПРООН, секретариат Рамсарской конвенции, Комитет по лесоматериалам ЕЭК ООН, Продовольственная и сельскохозяйственная организация Объединенных Наций (ФАО), ЮНЕП, ОБСЕ, Конференция министров по вопросам охраны лесов в Европе (КОЛЕ), ВФП, Международный союз охраны природы (МСОП), ГВП и РЭЦ.

Приложение

План заявки на участие в пилотных проектах в рамках Конвенции

1. Название бассейна или подбассейна:
2. Прибрежные страны:
3. Прибрежные страны, желающие принять участие в пилотном проекте:
4. Лица для контактов во всех странах:
 - a) Страна 1:
 - b) Страна 2:
 - c) Страна 3:
5. Предлагаемая направленность пилотного проекта (например, адаптация к изменению климата, мониторинг и оценка, включая управление данными и обмен информацией, оплата экосистемных услуг);
6. Предлагаемая(ые) конкретная(ые) цели(и) пилотного проекта:
7. Общие сведения о бассейне:
 - a) географические, климатические, гидрологические/ гидрогеологические:
 - b) социально-экономические;
 - c) политические, включая существующие структуры для сотрудничества:
8. Справочная информация и обоснование пилотных проектов (просьба обосновать, почему именно этот пилотный проект будет необходим в этом бассейне, описать любую осуществляемую деятельность в этом районе и т.д.):
9. Основная предусматриваемая деятельность:
10. Предполагаемые сроки осуществления проекта:
11. Финансирование:
 - a) сметные потребности в финансировании:
 - b) уже имеющиеся средства и их источники:
12. Возможные партнеры по осуществлению проекта:

Заявка подана:

Фамилия и имя:

Должность и организация:

Адрес:

Электронная почта:

Телефон:

Факс:

Контактное лицо для дальнейшей связи (в случае, если отличается от представившегося лица):
