

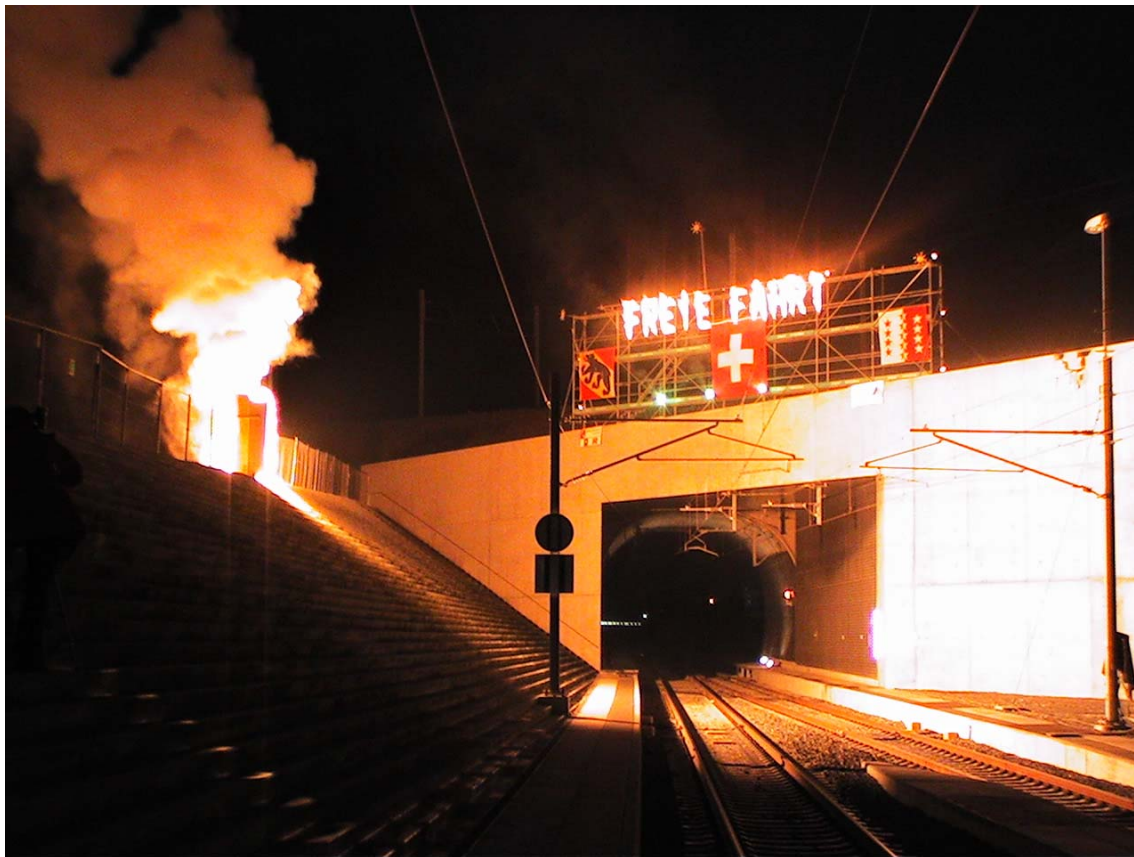


Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement  
des transports, de l'énergie et de la communication DETEC

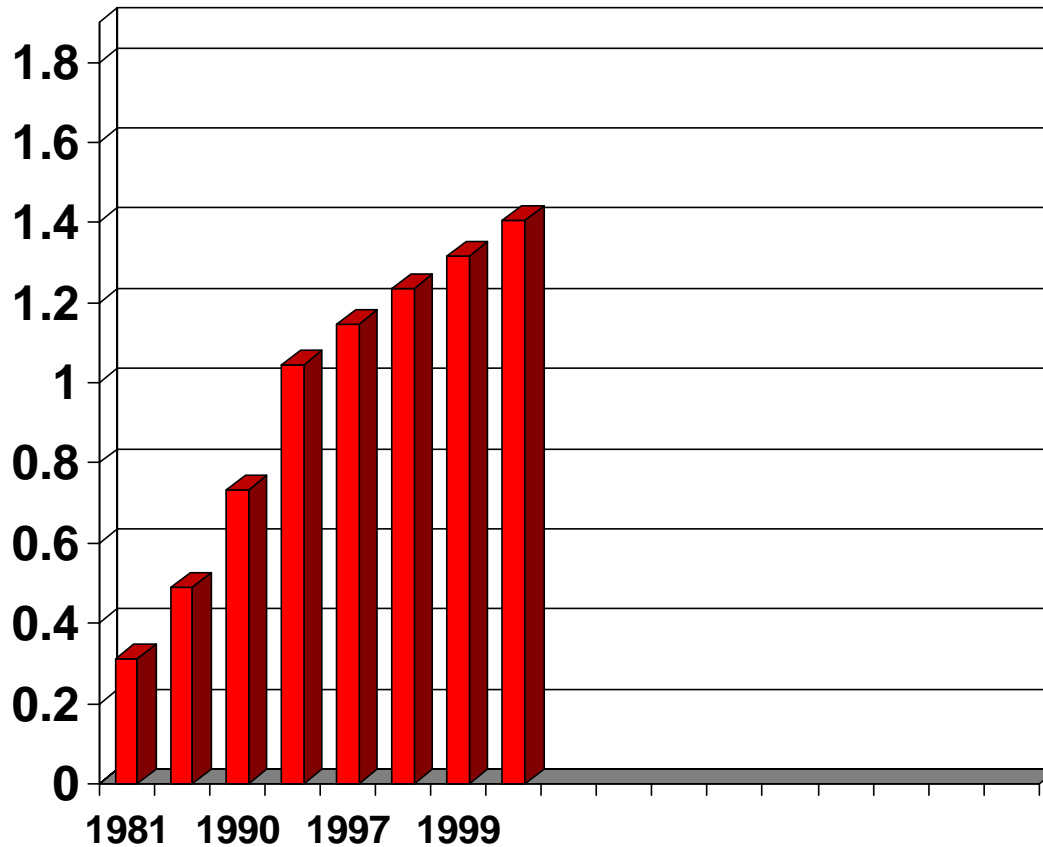
Office fédéral des transports OFT

# Tunnel de base du Lötschberg





# Trafic transalpin de marchandises



Evolution du nombre  
de poids lourds en  
trafic transalpin



# Les instruments de mise en oeuvre de la politique suisse des transports

## Accord sur les transports terrestres

Réforme  
des  
chemins  
de fer

RPLP

Moderni-  
sation  
du  
rail

Loi sur  
le transfert  
du trafic et  
mesures  
d'accom-  
pagnement



# Redevance sur le trafic des poids lourds

## RPLP

- Véhicules de plus de 3,5 tonnes
- Bâle-Chiasso (300 km):
  - 2005: 292 francs
  - 2008: 325 francs



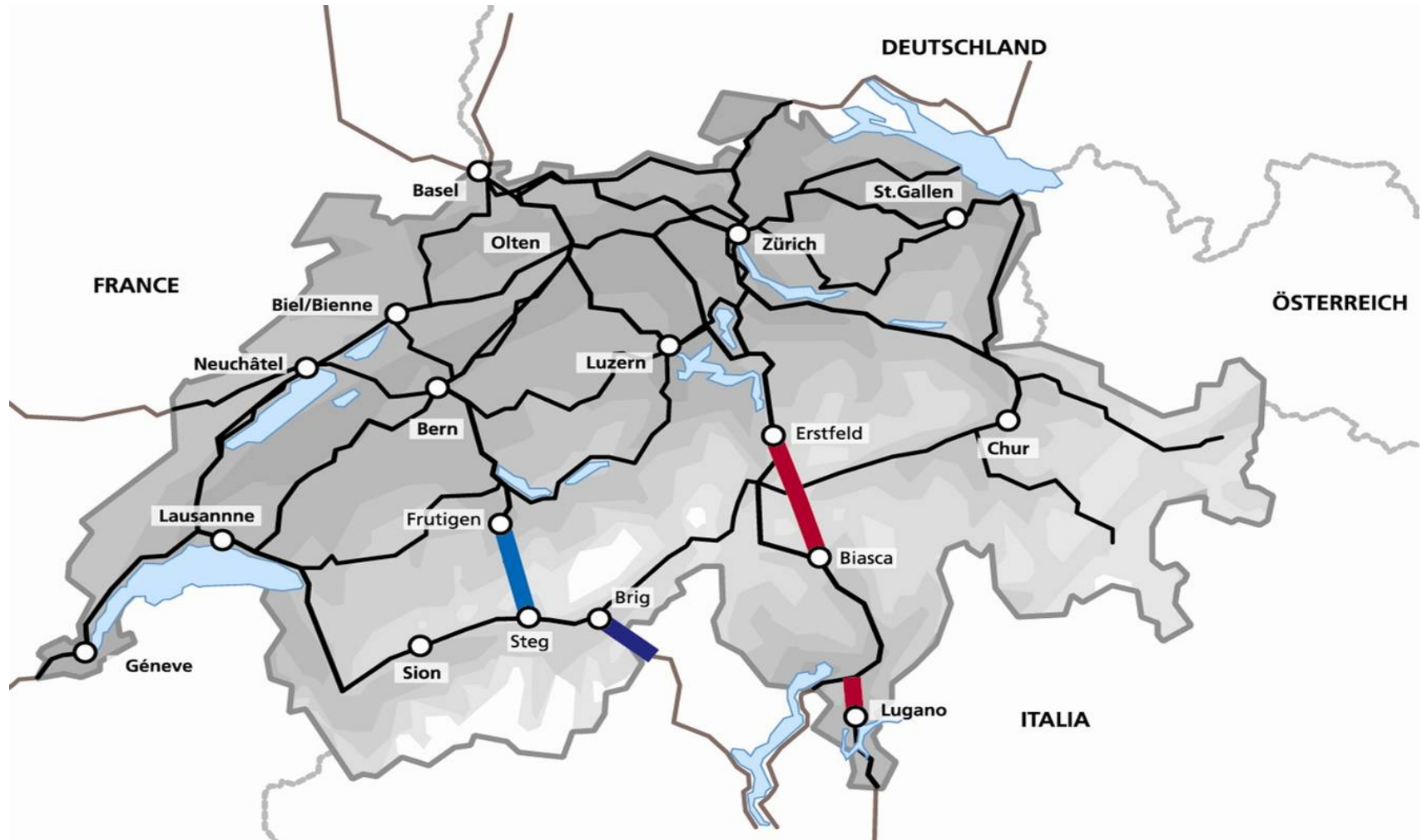
# NLFA

- Système NLFA avec deux axes
- Lötschberg: ouverture 2007
- Gotthard: ouverture 2017
- Part du réseau ferroviaire européen






# Lötschberg et Gothard



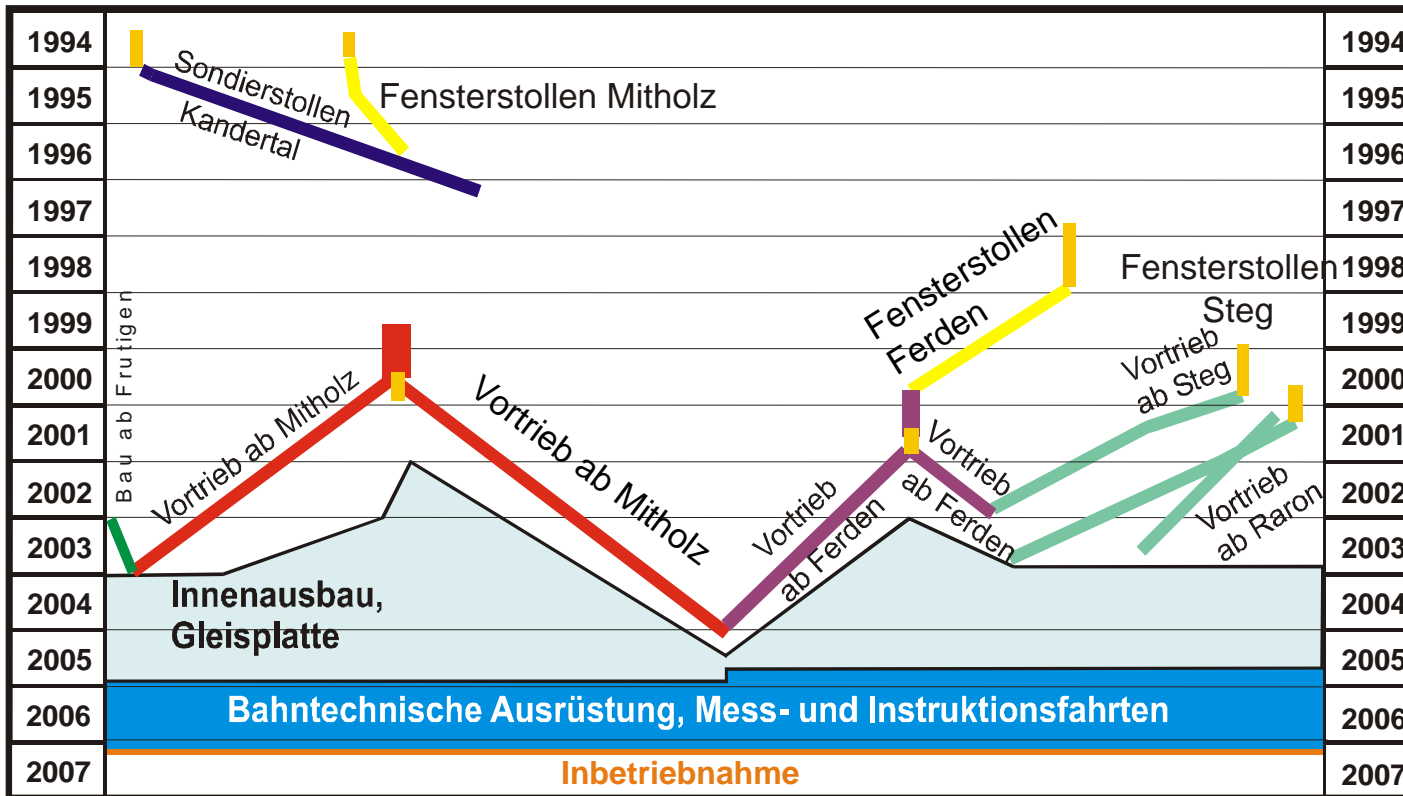
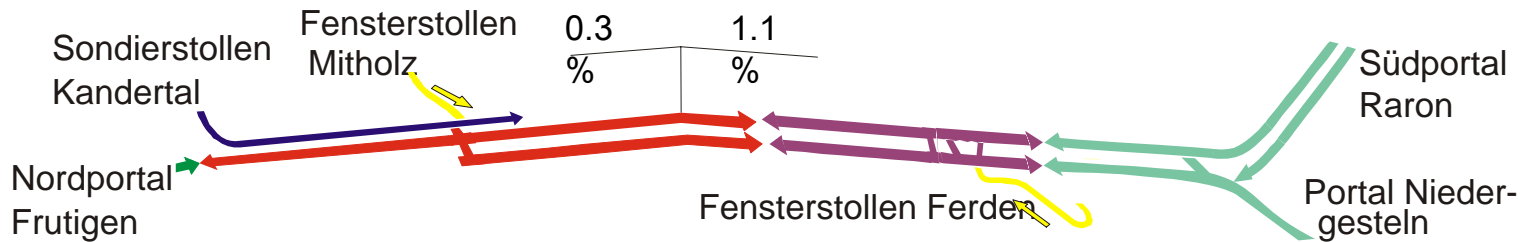


# Tunnel du Lötschberg: Répartition des tâches

 <p>Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra</p> <p>Bundesamt für Verkehr BAV</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• La Confédération a commandé les travaux</li><li>• Autorité de surveillance et d'approbation</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Maître d'oeuvre du Lötschberg</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Exploitation d'essai opérationnelle</li><li>• Exploitant du tunnel de base du Lötschberg</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Responsable du systeme ETCS Level 2</li></ul>



# TBL: Programme général des travaux

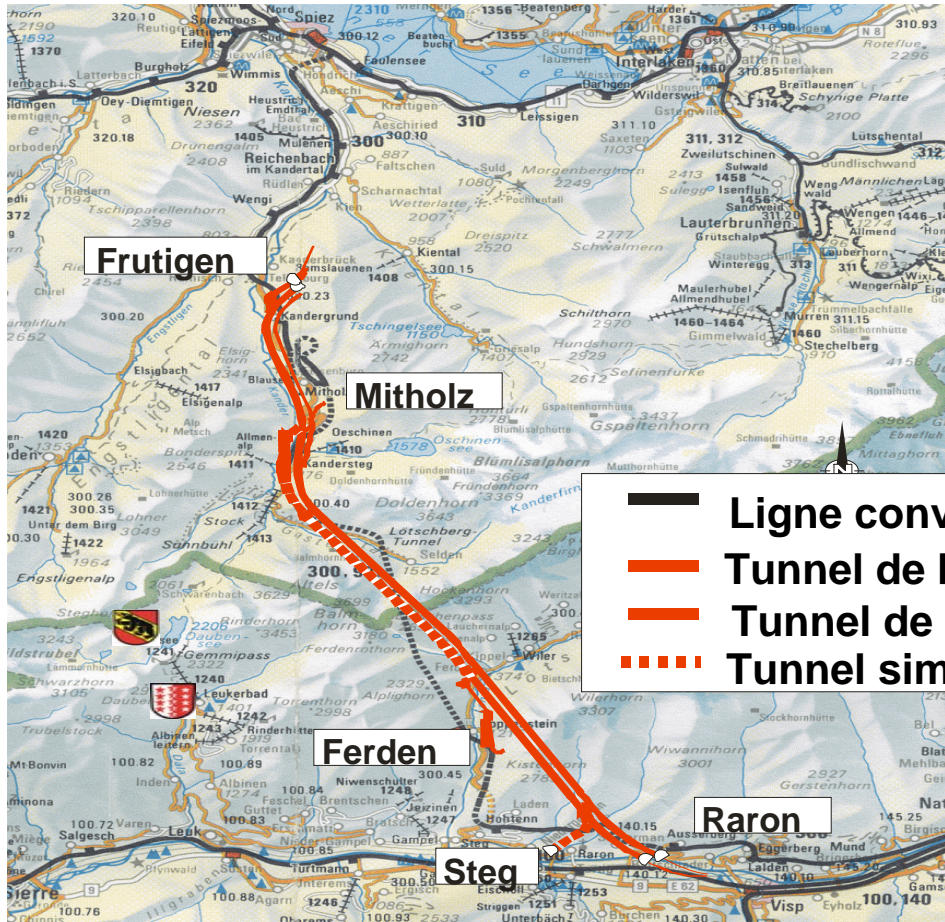


(mars 2002)





# Tunnel de base du Lötschberg (TBL)



- Ligne conventionnelle existante
- Tunnel de base du Loetschberg
- Tunnel de service, latéral
- - - Tunnel simple voie, non-équipé

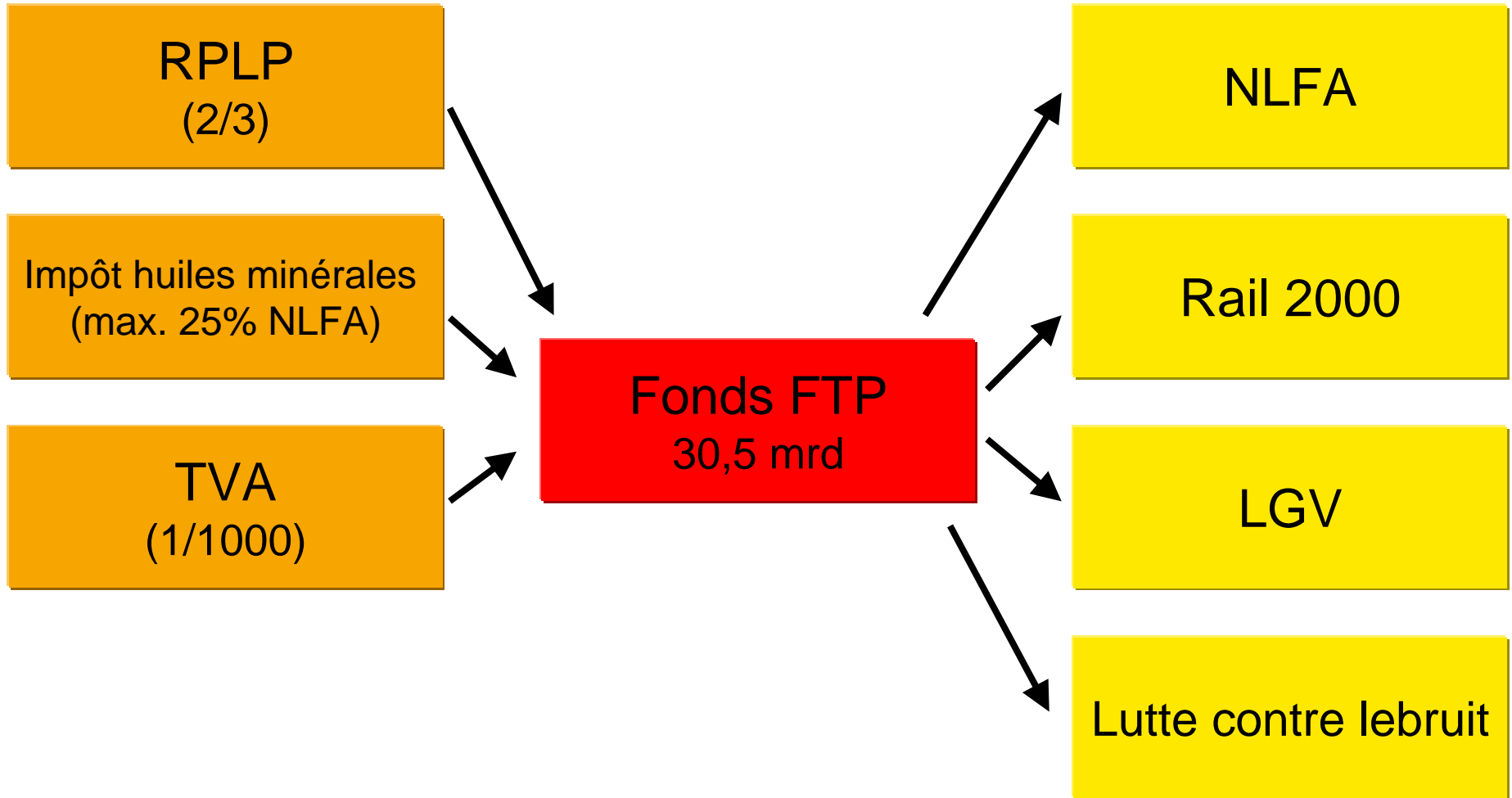


# Caractéristiques techniques du TBL

- **Longueur du tunnel: 34.5 km**
  - **Deux tunnels parallèles à simple voie**
  - **Section transversale: «navette Lötschberg»**
  - **Diamètre du tunnel (excavation): 9.4 - 9.6 m**
  - **Vitesse max.: 250 km/h voyageurs – 160 km/h marchandises**
  - **Point culminant: 828 m (altitude)**
  - **Coûts TBL: Base initiale des coûts    CHF 3.2 milliards**  
**Coûts finals probables    CHF env. 4.3 milliards**  
**EUR env. 2.7 milliards**
- (État: juin 2005, état des prix: 1998)

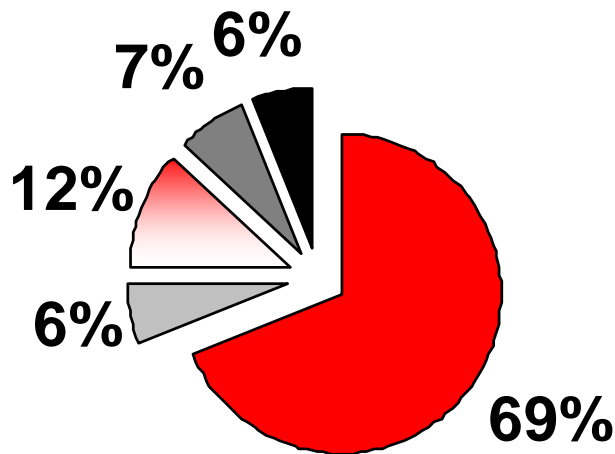


# Financement - solution





# Aides financières accordées aux transports combinés



- **Subsidies combined transport: 142 mio €**
- Reduction of track access charges: 13 mio €
- **Investments terminals combined transport: 26 mio €**
- Investments connecting lines: 14 mio €
- Checks of heavy vehicles: 13 mio €