



**Экономический
и Социальный Совет**

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.24/2007/4
23 July 2007

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике

Сорок восьмая сессия

Женева, 1-2 октября 2007 года

Пункт 14 предварительной повестки дня

ПРОГРАММА РАБОТЫ НА 2008-2012 ГОДЫ И ДВУХГОДИЧНАЯ ОЦЕНКА

Записка секретариата

I. ПРОГРАММА РАБОТЫ

1. На сорок шестой сессии в октябре 2006 года Рабочая группа утвердила свою программу работы на 2006-2010 годы, включив в нее четыре дополнительных элемента, которыми ранее занималась совместная Рабочая группа ЕКМТ/ЕЭК ООН (ECE/TRANS/WP.24/113, пункты 36-41 и приложение). На своей шестьдесят девятой сессии в феврале 2007 года Комитет по внутреннему транспорту утвердил эту программу и согласился увеличить число ежегодных сессионных дней для Рабочей группы на один день, т.е. до четырех сессионных дней в год (ECE/TRANS/192). Впоследствии Исполнительный комитет ЕЭК ООН одобрил эти предложения.

2. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть подготовленную секретариатом программу работы на 2008-2012 годы, содержащуюся в приложении к настоящему документу, и при необходимости предложить соответствующие изменения.

II. ДВУХГОДИЧНАЯ ОЦЕНКА

а) Цель

3. Оценка является неотъемлемой частью эффективного, ориентированного на достижение результатов процесса управления наряду с планированием, составлением бюджета и мониторингом. Она служит источником крайне важной информации для выбора правильных управленческих решений.
4. Страны - члены ЕЭК ООН, взяв твердый курс на повышение транспарентности и эффективности управления программами, на своей годовой сессии в 2004 году постановили уделять более пристальное внимание оценке как одному из инструментов управления деятельностью Комиссии. Поэтому Комиссия просила секторальные комитеты, и в частности Комитет по внутреннему транспорту, проводить двухгодичные оценки соответствующих подпрограмм и учитывать результаты этих оценок при составлении своих программ работы. Реформа ЕЭК ООН 2005 года лишь подчеркнула значимость этого подхода (E/ECE/1434/Rev.1).
5. Двухгодичные оценки, осуществляемые секторальными комитетами, дадут возможность странам - членам ЕЭК ООН объединить усилия с секретариатом в процессе рассмотрения и подтверждения на постоянной основе актуальности проводимых мероприятий и направлений деятельности в свете целей подпрограмм. Результаты этих оценок должны способствовать эффективному управлению программами на всех уровнях благодаря доказательствам реализации ожидаемых достижений, определению будущих приоритетных областей деятельности и предоставлению возможностей для поэтапных и своевременных корректировок. Они призваны также содействовать более четкому выявлению последствий проводимых мероприятий.
6. Кроме того, эти оценки позволяют собрать дополнительную информацию об эффективности различной деятельности или ее направлений при получении результатов, способствующих реализации целей и ожидаемых достижений в рамках данной подпрограммы. Предполагается, что на основе этих оценок можно также сделать выводы, касающиеся эффективности выполнения поставленных задач, деятельности и ее направлений, и впоследствии сформулировать рекомендации в отношении максимизации выгод посредством более рационального использования существующих ресурсов.
7. Наконец, предполагается, что в будущем результаты оценок могут послужить в качестве необходимых аргументов на последующих этапах управления программами,

например при определении приоритетов подпрограмм и соответствующем перераспределении ресурсов.

в) Процедура

8. Намеченные двухгодичные оценки будут впервые проводиться в двухгодичный период 2008-2009 годов. В феврале 2008 года Комитет по внутреннему транспорту рассмотрит и одобрит по каждому направлению деятельности "ожидаемое достижение" вместе с соответствующими "показателями достижения" и методологиями измерения.

9. С этой целью Рабочей группе необходимо будет подготовить в 2007 году в сотрудничестве с секретариатом проект "ожидаемого достижения", связанного с ее сферой деятельности, вместе с "показателями достижения" и методологиями измерения. Бюро Комитета ознакомится с этими предложениями в ноябре 2007 года. В таком случае в 2010 году Комитет рассмотрит отчеты о достижениях, которые будут подготовлены секретариатом по каждому ожидаемому достижению, обсудит извлеченные уроки и при необходимости примет программные меры.

с) Предложение секретариата

10. В соответствии с руководством по двухгодичным оценкам эффективности подпрограмм секторальных комитетов ЕЭК ООН, которое было подготовлено секретариатом ЕЭК ООН (неофициальный документ № 6 (2007 год)), секретариат сформулировал нижеследующее "ожидаемое достижение" и перечисленные ниже "показатели достижения", связанные с программой работы Рабочей группы:

"Предложение по двухгодичной оценке (2008-2009 годы)

Направление деятельности: Интермодальные перевозки и логистика

Ожидаемое достижение

Более четкое понимание интермодальных транспортно-логистических операций и стратегий в регионе и укрепление сотрудничества стран - членов ЕЭК ООН при решении этих вопросов посредством обмена опытом и добросовестной практикой. Речь идет о вопросах инфраструктуры и пересечения границ, а также о контроле за применением и обновлении соответствующих правовых документов (СЛКП с поправками и Протокол к этому Соглашению).

Показатели достижения

- Число стран, МПО и НПО, участвующих в проводимых два раза в год сессиях Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24)
- Число поправок, а также обновленных и измененных линий в СЛКП и Протоколе к этому Соглашению
- Число новых Договаривающихся сторон СЛКП и Протокола к этому Соглашению".

11. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть и принять эти предложения для передачи Бюро Комитета по внутреннему транспорту.

Приложение

ПРОГРАММА РАБОТЫ НА 2008-2012 ГОДЫ

ПОДПРОГРАММА 02.9: ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И ЛОГИСТИКА¹

Содействие развитию [комбинированных] и интермодальных перевозок Очередность: 1

Пояснение: Рассмотрение правовых, административных, документарных, технических, экономических и экологических аспектов [комбинированных] и интермодальных перевозок в целях разработки мер, направленных на содействие развитию [комбинированных и] интермодальных перевозок, а также максимального использования оборудования, инфраструктуры и терминалов, применяемых при таких перевозках.

Планируемая работа: Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике будет заниматься следующими видами деятельности:

ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- а) Рассмотрение мер для повышения эффективности интермодальных перевозок как части устойчивой транспортной системы, в рамках которой грузы перевозятся в одной и той же грузовой единице или автотранспортном средстве с последовательным использованием двух или более видов транспорта без перегрузки самого груза при смене вида транспорта. Контроль за осуществлением Сводной резолюции ЕКМТ по комбинированным перевозкам, принятой в Бухаресте в 2002 году, и пересмотр этой резолюции (СЕМТ/СМ (2002)3/Final). Контроль и анализ национальных мер по стимулированию интермодальных перевозок. Анализ путей разработки согласованного набора методов оптимальной практики и моделей партнерства для интермодальных транспортных операций (автомобильный, железнодорожный, внутренний водный транспорт и каботажное судоходство).

Очередность: 1

Ожидаемый результат: **Обмен опытом и добросовестной практикой в рамках интермодальных транспортных операций и стратегий с учетом также вопросов инфраструктуры и пересечения границ.** Контроль за использованием процедур осуществления "типовых" планов действий и соглашений о партнерстве с целью

¹ Текст в квадратных скобках [...] предлагается исключить; текст, выделенный **жирным шрифтом**, предлагается добавить.

развития интермодального транспорта, подготовленных Рабочей группой и принятых Советом министров ЕКМТ [(Москва, 24 и 25 мая) (2005 год[a]) и Комитетом по внутреннему транспорту [в] (2006 год)[у], и при необходимости разработка таких процедур.

b) **Наблюдение за применением**, обзор и обновление Европейского соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) и Протокола о перевозках по внутренним водным путям в целях:

- расширения сети СЛКП на все заинтересованные страны - члены ЕЭК ООН с учетом работы, которая уже была проделана ЭСКАТО ООН и ОСЖД;
- учета новых тенденций на транспортных рынках (спроса и требований), обусловленных, в частности, глобализацией мировой экономики, включая новые транспортные потоки Восток-Запад;
- применения и, когда это выполнимо, улучшения существующих стандартов и эксплуатационных параметров;
- повышения нормативных требований в области охраны окружающей среды, потребления энергии, а также безопасности и охраны на транспорте.

Очередность: 1

Ожидаемый результат: Утверждение расширенной сети СЛКП, охватывающей территорию всех стран - членов ЕЭК ООН в Центральной Азии и на Кавказе. Включение в Соглашение СЛКП новых линий [комбинированных] интермодальных перевозок Восток-Запад.

c) Контроль за весом и габаритами грузовых единиц, используемых в интермодальных перевозках, в соответствии с резолюцией № 241, принятой Комитетом по внутреннему транспорту 5 февраля 1993 года, включая изучение возможностей стандартизации грузовых единиц и соблюдение техники безопасности.

Очередность: 1

Ожидаемый результат: Рассмотрение проблем на основе [одного годового] докладов о последних изменениях в этой области, которые будут подготовлены секретариатом ЕЭК ООН.

- d) Анализ современных транспортных цепочек и аспектов логистики, позволяющих интегрировать системы производства и распределения в целях обеспечения рациональной основы для правительственных решений по спросу на перевозки, выбору вида транспорта, а также по эффективным правилам и инфраструктурам интермодальных перевозок, и учет требований относительно безопасности и охраны на транспорте. Очередность: 2

Ожидаемый результат: Обзор технических и правовых вопросов и разработка региональных инструментов и мер по осуществлению на основе соображений [и результатов анализа, которые представит ЕКМТ] по поводу роли правительств в этой области.

- e) Анализ технических и организационных мер по оптимизации работы терминалов и погрузочно-разгрузочных операций, способствующих повышению эффективности затрат, связанных с обработкой грузовых единиц. Анализ возможностей повышения эффективности и качества операций на терминалах в ходе интермодальных перевозок. Очередность: 2

Ожидаемый результат: Доклад, который будет подготовлен на основе информации, представленной правительствами стран - членов ЕЭК ООН и международными организациями, и который позволит разработать критерии для эффективного функционирования интермодальных терминалов.

- f) Наблюдение со стороны секретариата от имени Рабочей группы за ходом изучения перечисленных ниже вопросов, которые рассматриваются Рабочей группой только по конкретному запросу, и подготовка им соответствующих докладов:
- обновление терминологии интермодальных перевозок и ее перевод на арабский, испанский и китайский языки для оказания содействия в распространении совместного глоссария терминов ЕКМТ, ЕК и ЕЭК ООН, используемых в этой области;
 - интермодальные транспортные операции и технологии (включая внутренние водные пути и прибрежное судоходство) в качестве основы для возможной подготовки международного компендиума методов безопасной обработки и временного хранения опасных грузов;

- национальные процедуры допущения к эксплуатации контейнеров и съемных кузовов в рамках соответствующих конвенций, например Конвенции КБК, в целях содействия согласованию таких процедур;
- новые виды услуг и технологий в рамках [комбинированных и] интермодальных перевозок, включая взаимодействие морского/внутреннего водного и морского/наземного транспорта, и использование бимодальных автомобильно-железнодорожных транспортных средств в целях создания условий для анализа потенциальных возможностей интермодальных перевозок;
- информационные потребности для операций по перевалке и обработке при использовании систем маркировки, кодирования и идентификации для транспортных средств и грузовых единиц в ходе интермодальных перевозок, включая электронную обработку данных;
- анализ экономических и экологических аспектов интермодальных перевозок, включая административные меры и деятельность транспортной отрасли, в целях содействия устойчивому развитию транспорта. Очередность: 2

Ожидаемый результат: Доклад(ы), который (которые) при необходимости будет (будут) подготовлен(ы) секретариатом в качестве основы для обсуждения Рабочей группой.

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ОГРАНИЧЕННАЯ ВО ВРЕМЕНИ

- g) Анализ возможностей согласования и гармонизации режимов ответственности, регулирующих интермодальные транспортные операции. Очередность: 1

Ожидаемый результат: Обзор соответствующей деятельности, проводимой международными организациями, и при необходимости подготовка проекта правового документа по мультимодальным сухопутным перевозкам в регионе ЕЭК ООН.

- h) Анализ последствий для организации интермодальных перевозок в Европе в результате развития интермодальных транспортных услуг на межрегиональных железнодорожных линиях между Европой и Азией, в том числе по Транссибирской железнодорожной магистрали, и в обратном направлении в тесном сотрудничестве с ЕКМТ, ЭСКАТО ООН, ЮНКТАД, ЕС, ОСЖД и т.д. Очередность: 2

Ожидаемый результат: На основе рекомендаций, принятых на Киевском семинаре ЕКМТ/ЕЭК ООН по интермодальным перевозкам между Европой и Азией, а также соответствующего рамочного плана действий, принятого Советом министров ЕКМТ (Москва, 24 и 25 мая 2005 года), обзор мер, направленных на облегчение процедур пересечения границ, и анализ соответствия различных параметров железнодорожной и интермодальной инфраструктуры и возможностей их согласования в долгосрочной перспективе.
