



Statement by Mr. Michalis P. Adamantiadis
Chief, Transport Facilitation and Economics Section
Transport Division
United Nations Economic Commission for Europe
(UNECE)

Delivered at the
Ceremony for the World Day of Remembrance for Road Traffic Victims
and the Inauguration of the Sculpture Dedicated to the UN Decade of
Action for Road Safety at “Christos Polentas” Park
Chania, Crete
20 November 2011

Αξιότιμοι εκπρόσωποι, Κυρίες και Κύριοι,

Είναι μεγάλη χαρά και τιμή για μένα, εξ ονόματος της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη, να βρίσκομαι εδώ για την τελετή μνήμης για την παγκόσμια ημέρα τροχαίων δυστυχημάτων και για τα αποκαλυπτήρια του μνημείου προς τιμήν της Δεκαετίας Δράσης του ΟΗΕ για την Οδική Ασφάλεια.

Πρωτίστως θα ήθελα να συγχαρώ τους διοργανωτές για αυτήν την εξαιρετική πρωτοβουλία, και να ευχαριστήσω ιδιαίτερος τον αντιπεριφερειάρχη Χανίων κ. Απόστολο Βουλγαράκη, τον δήμαρχο Πλατανιάς κ. Μαλανδράκη και τον πρόεδρο του Συλλόγου Αρωγής και Αλληλεγγύης Οικογενειών Θυμάτων Τροχαίων Δυστυχημάτων Περιφέρειας Κρήτης κ. Σταύρο Πολέντα.

Θα ήθελα να ξεκινήσω με την ανάγνωση Μηνύματος του Γενικού Γραμματέα του ΟΗΕ κ. Ban Ki-moon για την σημερινή παγκόσμια ημέρα μνήμης για τα θύματα των οδικών δυστυχημάτων.

“Κάθε μέρα 3.500 άτομα πεθαίνουν στους δρόμους. Επιπλέον δεκάδες χιλιάδες τραυματίζονται. Οικογένειες διαλύονται. Το μέλλον νέων ανθρώπων συντρίβεται. Τα τροχαία δυστυχήματα αποτελούν την κύρια αιτία θανάτου για νέους ηλικίας 15 - 29 ετών. Αυτό είναι ένα μη αποδεκτό τίμημα για την κινητικότητα.

Η δεκαετία δράσης για την οδική ασφάλεια 2011-2020, που άρχισε τον Μαιο αυτού του έτους, έχει σαν στόχο να σώσει 5 εκ. ζωές. Προσφέρει ένα πλαίσιο για τις κυβερνήσεις, τους κοινωνικούς εταίρους και τον ιδιωτικό τομέα να δουλέψουν μαζί για την βελτίωση της οργάνωσης της οδικής κυκλοφορίας, την βελτίωση δρόμων και οχημάτων, καθώς και την εκπαίδευση οδηγών, επιβατών και πεζών για ασφαλή συμπεριφορά.

Το σχέδιο επικεντρώνεται στους μεγάλους κινδύνους, που περιλαμβάνουν την υπερβολική ταχύτητα, την οδήγηση υπο την επήρεια αλκοόλ, την απόσπαση της προσοχής κατά την οδήγηση με χρήση κινητών τηλεφώνων, την μη χρήση ζωνών ασφαλείας, κράνους και ειδικών καθισμάτων για παιδιά. Καλεί για καλύτερες υποδομές και καινοτομίες. Το παγκόσμιο σχέδιο δράσης περιλαμβάνει επίσης την φροντίδα των θυμάτων, συμπεριλαμβανομένης της προσφοράς πρώτων βοηθειών για τη διάσωσή τους καθώς και ιατρικής φροντίδας και θεραπεία επανόρθωσης μακρού χρόνου. Επίσης καλεί για εμπεριστατωμένη έρευνα των αιτιών των δυστυχημάτων προς αποφυγήν άλλων θανάτων και τραυματισμών.

Τα Ηνωμένα Έθνη πρέπει να κάνουν και αυτά ότι χρειάζεται για την υλοποίηση του σχεδίου. Νωρύτερα τον μήνα αυτό εγκαινιάστηκε μια συνολική πολιτική για όλο το σύστημα του ΟΗΕ που προωθεί την οδική ασφάλεια στα οχήματα που κυκλοφορούν για τις ανάγκες του Οργανισμού. Σε παγκόσμιο επίπεδο, η ιδιοκτησία αυτοκινήτων προβλέπεται να διπλασιαστεί έως το 2020. Δεδομένης αυτής της αλματώδους αύξησης, ιδιαίτερα στις αναπτυσσόμενες οικονομίες του κόσμου, η ενίσχυση των ικανοτήτων στην οδική ασφάλεια είναι αποφασιστικής σημασίας.

Αυτήν την ημέρα της παγκόσμιας μνήμης των θυμάτων της οδικής ασφάλειας, ας κινητοποιήσουμε όλους όσους μπορούν να συνεισφέρουν στην βελτίωση της οδικής ασφάλειας – Από σχεδιαστές πόλεων σε κατασκευαστές οχημάτων, από πολιτικούς σε απλούς χρήστες των δρόμων. Ας τιμήσουμε αυτούς που έχασαν την ζωή τους στους δρόμους του κόσμου μας, κάνοντας ότι μπορούμε για να σώσουμε τις ζωές άλλων συνανθρώπων μας”.

Κυρίες και κύριοι,

Όπως αντιλαμβάνεστε η βελτίωση της οδικής ασφάλειας είναι ζωτικής σημασίας για την κοινωνία και αποτελεί πρώτη προτεραιότητα για τα Ηνωμένα Έθνη. Η ανάγκη ανάληψης δράσης για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας έχει αναγνωριστεί από αρκετά ψηφίσματα της Γενικής Συνέλευσης του ΟΗΕ και πιο πρόσφατα από το ιστορικό ψήφισμα 64/255 της 2ας Μαρτίου 2010, που διακήρυξε την περίοδο 2011-2020 ως Δεκαετία Δράσης του ΟΗΕ για την Οδική Ασφάλεια, με στόχο τη μείωση των θανάτων απο τροχαία σε όλο τον κόσμο με αύξηση δράσεων σε τοπικό, εθνικό, περιφερειακό και παγκόσμιο επίπεδο.

Η Οικονομική Επιτροπή για την Ευρώπη αποδίδει μεγάλη σημασία σε αυτήν την ουσιαστική και καιρία προσπάθεια για την αύξηση της οδικής ασφάλειας και υλοποιεί φιλόδοξα σχέδια για μια σειρά από δράσεις που ενισχύουν την ετοιμότητα των κρατών να ανταποκριθούν, προωθούν την εκπαίδευση και ευαισθητοποίηση των χρηστών καθώς και την εντονότερη δραστηριοποίηση και συμμετοχή φορέων και πολιτών.

Η Οικονομική Επιτροπή για την Ευρώπη είναι πρωτοπόρος στις δραστηριότητες υπέρ της οδικής ασφάλειας στο σύστημα των Ηνωμένων Εθνών κατά τη διάρκεια των τελευταίων 60 ετών. Ως το μοναδικό υπάρχον διακυβερνητικό όργανο του ΟΗΕ για την οδική ασφάλεια, η εργασία της επικεντρώνεται στη ανάπτυξη διεθνών συνθηκών που βοηθούν τα κράτη μέλη σε όλο τον κόσμο στην εναρμόνιση της εθνικής τους νομοθεσίας και την επιβολή κανόνων οδικής κυκλοφορίας, στην παραγωγή ασφαλών οχημάτων, στην μείωση του κινδύνου ατυχημάτων κατά την μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων καθώς και στην διασφάλιση ότι μόνο ικανοί και εκπαιδευμένοι οδηγοί, και ασφαλή και καλά συντηρημένα οχήματα κυκλοφορούν στους δρόμους. Επιπλέον, οι συμφωνίες για τις υποδομές που αναπτύχθηκαν υπό την αιγίδα της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη, έχουν σαν αποτέλεσμα την δημιουργία ενός συνεκτικού και ασφαλούς πανευρωπαϊκού οδικού δικτύου.

Στο πλαίσιο αυτού του έργου, η Επιτροπή μας διοργανώνει τακτικά συνέδρια, σεμινάρια, και ημερίδες που βοηθούν τις χώρες σε όλο τον κόσμο να αναπτύξουν στρατηγικές για την οδική ασφάλεια, να καθορίσουν εθνικούς στόχους και να συντονίσουν τις συναρμόδιες αρχές και υπηρεσίες που εμπλέκονται, που όπως γνωρίζετε δεν είναι και λίγες. Ανάμεσά τους ήταν η Διάσκεψη για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στη Νοτιοανατολική Ευρώπη που πραγματοποιήθηκε στη Χαλκίδα, τον Ιούνιο του 2009 και φιλοξενήθηκε από τα ελληνικά επιμελητήρια υπό την αιγίδα του Ελληνικού Υπουργείου Μεταφορών.

Κατά την διάρκεια της Διάσκεψης στην Χαλκίδα, σε συνεργασία με την Ελληνική Ομοσπονδία Καλαθοσφαίρισης και την υποστήριξη του τότε Προέδρου της FIBA Europe κ. Γιώργου Βασιλακόπουλου, οι παίκτες της ελληνικής εθνικής ομάδας μπάσκετ υπέγραψαν μια συμβολική δήλωση σχετικά με την «ομαδική εργασία και το Fair Play στα γήπεδα και στους δρόμους», επισημαίνοντας έτσι την ανάγκη συνεργασίας όλων για την αντιμετώπιση της μαστιγας των τροχαίων αλλά και την ευθύνη καθενός από μας απέναντι στο κοινωνικό σύνολο. Παρόμοιες εκδηλώσεις ευαισθητοποίησης έγιναν με την συνεργασία της FIBA και FIBA Europe, στα δύο πρόσφατα EuroBasket, της Πολωνίας το 2009 και φέτος στη Λιθουανία, καθώς και στα πλαίσια του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος Μπάσκετ του 2010 στην Τουρκία.

Φέτος το καλοκαίρι μια εκστρατεία ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης των νέων έγινε από την Επιτροπή μας στη Σουηδία, στα πλαίσια του Παγκόσμιου Τσάμπορι των προσκόπων, σε συνεργασία με το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας “Πάνος Μυλωνάς” και το Σώμα Ελλήνων Προσκόπων.

Τον Νοέμβριο 2010, η Επιτροπή μας συνεργάστηκε με μεγάλη επιτυχία με τον Οργανισμό για την Οικονομική Συνεργασία των Χωρών Μελών του Εύξεινου Πόντου (Ο.Σ.Ε.Π.), στο πλαίσιο της Ελληνικής Προεδρίας του Οργανισμού και με τα ελληνικά επιμελητήρια για την διοργάνωση μιας διάσκεψης για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας στην περιοχή του ΟΣΕΠ. Το συνέδριο έλαβε χώρα στα Ιωάννινα και έκλεισε με την αποδοχή από τους εκπροσώπους των Κρατών Μελών του Ο.Σ.Ε.Π της Διακήρυξης των Ιωαννίνων. Η διακήρυξη, μεταξύ άλλων, ενθάρρυνε την ενίσχυση των μεθόδων τεχνικής επιτήρησης οδικής συμπεριφοράς για την προστασία ευπαθών ομάδων και ευάλωτων χρηστών της οδού, αλλά και τον συντονισμό των επί μέρους εθνικών δράσεων σε ένα πλαίσιο διακρατικής συνεργασίας όλων των χωρών της περιοχής του Εύξεινου Πόντου. Παρόμοιες εκδηλώσεις ακολούθησαν στο Βελιγράδι στη Νέα Υόρκη και αλλού και άλλες προγραμματίζονται στο μέλλον.

Όπως διαπιστώνετε η Ελλάδα είναι παρούσα και συνεισφέρει αποφασιστικά στις προσπάθειες που καταβάλλει ο ΟΗΕ για την αντιμετώπιση του προβλήματος διεθνώς. Προσπάθειες γίνονται επίσης και σε εθνικό επίπεδο. Σύμφωνα με στοιχεία της Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας, ο αριθμός των τροχαίων ατυχημάτων σε ολόκληρη την Ελλάδα την δεκαετία 1999-2009 μειώθηκε κατά 38,45% και αντίστοιχα ο αριθμός των νεκρών κατά 31,33%. Δηλαδή από 2180 νεκρούς το έτος 1999, το 2009 οι νεκροί μειώθηκαν στους 1460. Το 2010 ο αριθμός των νεκρών από τροχαία έπεσε κι άλλο, στους 1280, εδραιώνοντας μία αισιοδοξία για το μέλλον.

Παρά όμως την αξιοσημείωτη αυτή μείωση την τελευταία δεκαετία, 1280 ψυχές χάνονται στους δρόμους της Ελλάδας κάθε χρόνο. Η Ελλάδα βρίσκεται στην 4η υψηλότερη θέση στην Ευρωπαϊκή Ένωση με 139 νεκρούς ανά εκατομμύριο κατοίκους σύμφωνα με τα στοιχεία της Eurostat, τη στιγμή που ο μέσος όρος στην ΕΕ είναι 78 νεκροί.

Επιπλέον, από στατιστικά στοιχεία της Τροχαίας προκύπτει ότι ο Νομός Χανίων, είναι πρώτος πανελλαδικά σε τροχαία δυστυχήματα με τον αριθμό των ζώων που χάθηκαν το 2011 να φτάνει τις 71, από 31 που ήταν το 2008. Το γεγονός αυτό οφείλεται στα προβλήματα του οδικού δικτύου αλλά και στο ότι συχνά οι οδηγοί δεν λαμβάνουν επαρκή μέτρα ασφάλειας στο δρόμο, τρέχουν πολύ, δεν φοράνε ζώνη, δεν φοράνε κράνος και δεν έχουν επίγνωση του κινδύνου.

Είναι σαφές ότι η αστυνόμευση και η ενίσχυση των μέσων επιτήρησης μόνο, δεν επαρκούν. Κατά την γνώμη μου, ένα από τα βασικά μηνύματα γύρω από την οδική ασφάλεια που πρέπει να γνωστοποιούνται στο κοινό είναι πως η οδική ασφάλεια είναι ευθύνη του καθενός από μας και όλων μας συνολικά.

Πρέπει όλοι μας να οδηγούμε υπεύθυνα και προσεχτικά και να τηρούμε τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας ευλαβικά. Επίσης πρέπει όλοι μαζί, αρχές, φορείς και πολίτες να ενώσουμε τις δυνάμεις μας για να αντιμετωπίσουμε το τεράστιο αυτό πρόβλημα.

Παρά τις καταγεγραμμένες επιτυχίες των τελευταίων ετών στην αντιμετώπιση της επιδημίας αυτής των τροχαίων ατυχημάτων σε πολλές χώρες, ο δρόμος προς τη μείωση του παγκόσμιου αριθμού θυμάτων θα είναι δύσκολος. Η Δεκαετία Δράσης για την οδική ασφάλεια είναι για την Οικονομική Επιτροπή για την Ευρώπη η 7η δεκαετία προσφοράς στην οδική ασφάλεια. Αυτήν την ευθύνη την

παίρνουμε πολύ σοβαρά και με την συνεισφορά μας δεσμευόμαστε για την μείωση της απώλειας ανθρώπινων ζώων. Δεν δεχόμενοι να συμβιβαστούμε με την ιδέα ότι οι απώλειες αυτές είναι φυσικό αποτέλεσμα της ανάγκης που έχει η κοινωνία μας για κινητικότητα.

Θα ήθελα λοιπόν να κλείσω επαναλαμβάνοντας τα συγχαρητήρια και την εκτίμησή μου για αυτήν την εξαιρετική πρωτοβουλία σας με την αποκάλυψη του γλυπτού μνημείου αφιερωμένου στην Δεκαετία Δράσης του ΟΗΕ για την Παγκόσμια Οδική Ασφάλεια την σημερινή παγκόσμιο ημέρα μνήμης για τα θύματα της ασφάλτου.

Επίσης θα ήθελα εκ βάθους καρδιάς να συγχαρώ τον κ. Πολέντα για την δράση του και την υπέροχη πρωτοβουλία του με την ίδρυση του πάρκου αυτού, που αποτελεί όχι μόνο ένδειξη φόρου τιμής και μνήμης στα θύματα της ασφάλτου, αλλά ταυτόχρονα το καλύτερο μέσο ευαισθητοποίησης της κοινωνίας για την οδική ασφάλεια.

Εύχομαι κάθε επιτυχία στο έργο σας και κυρίως να εύχομαι λιγότερους νεκρούς στους δρόμους των Χανίων, της Κρήτης, της Ελλάδος αλλά και όλου του κόσμου.

Ευχαριστώ για την προσοχή σας.