

Оригинал: РУССКИЙ

О проекте правил по передней обзорности автомобилей

Передано от Российской Федерации

На 124-й сессии WP.29 делегацией Японии был представлен неофициальный документ № 10, который касается разработки национальных правил в отношении обзорности пассажирских автомобилей, предпринятой вследствие неблагоприятной статистики дорожно-транспортных происшествий, связанных с недостаточной обзорностью так называемых автомобилей SUV (multi-purpose sports utility vehicles).

Российская Федерация традиционно уделяет большое внимание оценке обзорности автомобилей всех категорий. В России более 30 лет существует государственный стандарт по этому вопросу, и с 1993 г. требования к обзорности включены в национальную систему сертификации автотранспортных средств. Российский стандарт распространяется на транспортные средства категорий M и N, а в части требований к категории M1 практически гармонизирован с Директивами ЕС 317, 318, 366, 649.

Проблема оценки обзорности, поднятая японской делегацией, заслуживает интереса и поддержки. Однако, поддерживая, в целом, идею разработки международных правил в этой области, делегация Российской Федерации не может не высказать ряд замечаний по предлагаемому документу:

1. Предлагаемые требования к зоне видимости водителя не касаются именно тех показателей, которые определяют, по мнению авторов, „невидимую зону“, создаваемую боковой стойкой и зеркалом заднего вида, в частности ширины стойки. Нет требований к очистке критической зоны и т.д.
2. Устранению „невидимых зон“ может способствовать установка дополнительных факультативных зеркал, позволяющих видеть „невидимую зону“. Но в таком случае, следует предложить методику испытаний такой конструкции.
3. Методикой испытаний не определено „стандартное положение глаз водителя“.

З а к л ю ч е н и е

Учитывая имеющиеся наработки в стандартизации требований в отношении обзорности транспортных средств, Российская Федерация поддерживает идею разработки международных правил в этой области. Делегация Российской Федерации считает целесообразным включение в план работы WP.29 проекта Правил по обзорности автомобилей всех категорий.

В данных правилах должны быть учтены особенности транспортных средств SUV. Хорошей основой для проекта являются Директивы ЕС. При разработке гармонизированных правил целесообразно за основу взять метод, устанавливающий требования к обзорности поля, принятому в российском ГОСТ Р 51266 “Автомобильные транспортные средства. Обзорность с места водителя. Технические требования. Методы испытаний”, устанавливающему нормы и методики определения обзорности, идентичные с Директивами ЕС для автомобилей категории M1, но, в то же время, устанавливающему требования к транспортным средствам других категорий.

Если WP.29 сочтёт целесообразным разработку такого проекта, эксперты Российской Федерации готовы принять в ней участие.