

---

**Проектная Рабочая Группа по Транспорту и Пересечению Границ (ПРГ-ТПГ)**

16-я сессия  
20-21 апреля 2011 г.  
г. Алматы, Казахстан

**Развитие международных транспортных маршрутов/корридоров и оценка их  
эффективности**  
(Пункт 5.1 повестки дня)

*Записка ЕЭК ООН / ЭСКАТО ООН*

1. Для улучшения эффективности международных транспортных маршрутов и коридоров необходимо решать проблемы, существующие в области транспортной инфраструктуры, а также вопросы, связанные с упрощением перевозок. Основные узкие места на международных транспортных маршрутах должны быть идентифицированы, изолированы и устранены.

**Проект Евразийских транспортных связей (ЕАТС)**

2. В феврале 2008 года в ходе встречи министров, организованной Комитетом по внутреннему транспорту (КВТ) в Женеве, представители 19-ти стран подписали совместное заявление о развитии ЕАТС (см. [http://www.unece.org/trans/MinisterialITC70/min\\_jointstatement.htm](http://www.unece.org/trans/MinisterialITC70/min_jointstatement.htm)). Они одобрили приоритетное развитие евразийских железнодорожных и автомобильных путей, а также согласились создать механизм, гарантирующий эффективную координацию и контроль за мероприятиями в рамках ЕАТС.

3. В период с сентября 2008 года более двадцати европейских и азиатских правительств назначили национальных представителей для участия в работе Группы экспертов по ЕАТС (ЕАТЛ ЕГ). Масштабный план работы ЭГ ЕАТС был одобрен и выполнен (с учетом доступных финансовых ресурсов).

4. В итоге практические результаты проекта могут быть классифицированы по трем категориям: укрепление потенциала, технические учебные поездки и исследования. Если первые две категории результатов являются самоочевидными, то после завершения исследований будет создана уникальная база данных ЕАТС, содержащая в себе: маршруты ЕАТС, согласованные на международном уровне; список приоритетных

инвестиций в инфраструктуру; данные/рекомендаций по проблемам на пути развития транспорта, а также интернет-приложение GIS для визуализации базы данных. Все вышеупомянутые исследования находятся в стадии реализации и должны быть завершены в первой половине 2011 года. Кроме того, проект ЕАТС позволил развить проект “Демонстрационное предложение по маршрутному поезду Север-Юг (Мумбаи - Исламская Республика Иран - Российская Федерация)”, цель которого заключается в поддержке регулярного и коммерчески жизнеспособного транспорта на протяжении всего маршрута (см. [http://www.unecsc.org/trans/main/wp5/wp5\\_ge2\\_04.html](http://www.unecsc.org/trans/main/wp5/wp5_ge2_04.html)).

5. Проект ЕАТС не может существовать без внебюджетного финансирования. Его эффективность и степень воздействия непосредственно связаны с созданием сети национальных представительств, которые «олицетворяют проект» и/или действуют как связующее звено между проектом и национальными правительствами. Большинство правительств в регионе ЕАТС не способны финансово поддерживать многостороннюю работу, которая включает международные поездки. У некоторых правительств в регионе ЕАТС отсутствуют необходимые ресурсы для полноценного участия в данных проектах (доступность данных и их предоставление и анализ). Внебюджетное финансирование позволяет этим странам участвовать и/или укреплять свой потенциал в этой сфере.

### **Действия ЭСКАТО ООН в области развития инфраструктуры и поддержки внутреннего транспорта**

6. После вступления в силу Межправительственного соглашения по сети азиатских автомобильных дорог и Межправительственного соглашения по сети трансасиатских железных дорог, данные сети становятся основными элементами развития транспортной инфраструктуры в Азии. Также необходимо содействовать вводу в действие и использованию данных сетей для увеличения транспортного потока и достижения новых рынков.

7. В июле 2010 года секретариат ЭСКАТО ООН начал проект по продвижению использования Трансасиатской железной дороги посредством повышения уровня осведомленности о коммерческих требованиях. В середине 2011 года запланирована региональная встреча грузоотправителей, участвующих в международной торговле между Северо-Восточной Азией, Средней Азией и Европой, и для менеджеров железнодорожных организаций, предоставляющих транспортные услуги на соответствующих маршрутах Сети трансасиатских железных дорог. Проект направлен на то, чтобы дать возможность целевым странам, включая страны СПЕКА, воспользоваться

возросшей ролью железнодорожного транспорта в международных перевозках товаров, достигая, в то же время, устойчивого роста и снижая воздействие транспорта на окружающую среду.

8. Секретариат ЭСКАТО ООН осуществил проект по эксплуатации международных интермодальных транспортных коридоров в Северо-Восточной и Средней Азии с целью укрепить сотрудничество среди государств-членов в области развития и эксплуатации данных транспортных коридоров. В рамках проекта были проведены три встречи Группы экспертов: в Ташкенте в марте 2009 года, в Бишкеке в ноябре 2009 года и в г. Уйванг, Республика Корея, в июле 2010 года. В ходе встреч были определены международные интермодальные транспортные коридоры, рассмотрены достижения в данной сфере и обсуждены способы расширения сотрудничества для эксплуатации коридоров. Впоследствии, в рамках встречи в г. Уйванг, было принято совместное заявление экспертов, направленное на усиление сотрудничества в области развития и управления интермодальными транспортными коридорами в Северо-Восточной и Средней Азии.

9. Для того чтобы способствовать использованию региональных транспортных сетей и эффективному пересечению границ и транзитному движению в регионе, секретариат ЭСКАТО продолжал оказывать помощь государствам-членам в разработке субрегиональных транспортных соглашений, включая Соглашение между правительствами государств-членов Шанхайской Организации Сотрудничества (ШОС) по поддержке международного автомобильного транспорта с участием Казахстана, Кыргызстана, Таджикистана и Узбекистана в странах СПЕКА.

10. С 2011 года секретариат ЭСКАТО ООН, в сотрудничестве с ЮНКТАД и другими региональными комиссиями, включая ЕЭК ООН, будет осуществлять проект Счета развития под названием “Укрепление потенциала контрольных органов и транспортных операторов для повышения эффективности приграничного транспорта в странах, не имеющих выхода к морю, и в странах с переходной экономикой”. Проект продемонстрирует использование механизмов сотрудничества и обновленной методологии ЭСКАТО ООН «время/затраты-расстояние» для того, чтобы выявить национальные ограничения на пути эффективных транспортных операций, связанных с коридором, и определить способы эффективного решения проблем. Проект будет реализован через национальные комитеты, куда будут приглашены все заинтересованные стороны. Выполнение проекта будет поддержано национальным институтами планирования или научно-исследовательскими организациями. Будут организованы

национальные и межрегиональные семинары для обучения национальных экспертов. Также будут проведены консультационные встречи на национальном уровне и на уровне стран-участниц коридора для обсуждения проблем и их возможных решений в области приграничного и транзитного транспорта. В качестве поддержки программы СПЕКА, такие страны как Казахстан, Кыргызстан и Таджикистан были отобраны для экспериментального выполнения проекта в Азии. В дальнейшем ЭСКАТО ООН планирует реализовать другой проект с целью расширить охват других стран СПЕКА после успешного выполнения первого проекта в трех пилотных странах.

**Проектная Рабочая группа, возможно, пожелает:**

- Поддержать секретариаты ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН в их инициативах, совместно с правительствами и потенциальными донорами, по обеспечению финансирования для продолжения мероприятий проекта Евроазиатских транспортных связей (ЕАТС) после 2010 года;
- Рекомендовать странам СПЕКА принять активное участие во встрече грузоотправителей и железнодорожных менеджеров по продвижению использования сети трансасиатских железных дорог, организованной ЭСКАТО ООН;
- Обсудить способы осуществления проекта Счета развития в Казахстане, Кыргызстане и Таджикистане и возможное расширение проекта в других странах СПЕКА;
- Ходатайствовать перед государствами-членами ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН о внесении добровольных взносов в Целевой фонд помощи странам с переходной экономикой (ТФАСТ).