

Проектная Рабочая Группа – Транспорт и Пересечение Границ (ПРГ-ТПГ)

14-ая сессия
17 – 18 марта 2009
Алматы, Казахстан

**ПРОГРЕСС В ПЛАНЕ ФОРМИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ БАЗ ДАННЫХ ПРГ-ТПГ
СПЕКА, ПРОДВИЖЕНИЯ СУБРЕГИОНАЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ, ПРЕДСТАВЛЯЮЩИХ
ОБЩИЙ ИНТЕРЕС ДЛЯ СТРАН СПЕКА, И ПОДГОТОВКЕ РУКОВОДСТВА СПЕКА ПО
ПРИДОРΟЖНЫМ ОБЪЕКТАМ**

(Документ разработан Научно-исследовательским институтом транспорта и коммуникаций (НИИ ТК), Алматы - институтом технической поддержки по вопросам СПЕКА Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан – ведущей страны СПЕКА в области транспорта по пунктам 6.1, 6.2, и 6.3 предварительной повестки дня)

Введение

1. Разработка четырех транспортных баз данных ПРГ-ТПГ (железнодорожные и автомобильные маршруты, имеющие международное значение, по пунктам пересечения границ и инфраструктуре интермодального транспорта) остается необходимым условием мониторинга ситуации в транспортном секторе стран СПЕКА. В ходе 13-го заседания Проектная рабочая группа подтвердила необходимость продолжения НИИ ТК, как института технической поддержки Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан по вопросам ПРГ-ТПГ СПЕКА, работы по формированию транспортных баз данных и просила страны СПЕКА, ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН обеспечивать недостающей информацией эти базы данных.
2. По вопросу продвижения субрегиональных проектов, представляющих общий интерес для стран СПЕКА, в ходе 13-го заседания Проектная рабочая группа выразила признательность Министерству транспорта и коммуникаций Республики Казахстан за препровождение от имени ПРГ-ТПГ СПЕКА проектных предложений в адрес доноров для рассмотрения возможности их финансирования. Проектная рабочая группа просила Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан продолжать консультации с донорами в этом направлении.
3. Проектная рабочая группа по вопросу подготовки и публикации Руководства СПЕКА по придорожным объектам на своем 13-м заседании одобрила Проект Руководства по придорожным объектам (Фаза I – Казахстан) и отметила необходимость содействия в определении источника финансирования для его публикации. Рабочая Группа также просила страны СПЕКА предоставлять на регулярной основе НИИ ТК информацию относительно расположения придорожных объектов вдоль международных автомобильных дорог сети СПЕКА в своих странах.
4. Проектная рабочая группа отметила необходимость финансовой и другой поддержки НИИ ТК как со стороны Министерства транспорта и коммуникаций РК, так и других источников, наряду с продолжающейся консультативной помощью со стороны ЭСКАТО ООН.

I Формирования транспортных баз данных ПРГ-ТПГ СПЕКА

5. С момента проведения 13-го заседания Проектной рабочей группы, НИИ ТК для разработки четырех транспортных баз данных для региона СПЕКА была получена следующая информация:

Дорогам, Трансазиатским железным дорогам и другим проектам с целью пополнения транспортных баз данных СПЕКА;

(с) Просить Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан продолжить консультации с донорами по вопросу финансирования субрегиональных проектов, представляющих общий интерес для стран СПЕКА;

(d) Просить ЭСКАТО ООН и ЕЭК ООН оказать содействие Министерству транспорта и коммуникаций Республики Казахстан в определении источника финансирования публикации Проекта Руководства СПЕКА по придорожным объектам (Фаза I - Казахстан);

(e) Просить страны СПЕКА предоставлять на регулярной основе НИИ ТК информацию относительно расположения объектов придорожного сервиса вдоль международных автомобильных дорог сети СПЕКА в своих странах для последующей подготовки соответствующих Проектов Руководств по придорожным объектам.

(f) 14-му заседанию ПРГ-ТПГ также предлагается принять решение о включении в повестку дня 15-го заседания Рабочей Группы информации НИИ ТК о продолжении работ по оказанию технической поддержки СПЕКА ПРГ-ТПГ, в частности по созданию транспортных баз данных СПЕКА.