

**Вступительное слово**

**Господина Максима Соколова  
Министра транспорта Российской Федерации**

**по случаю**

**Семидесятилетия Комитета по внутреннему транспорту**

**"Прошлое и будущее Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН"**

"

**21 февраля 2017 года**

**Зал XVII, 10.00 - 18.00**

**Уважаемые господа министры,  
уважаемые делегаты, дамы и господа,**

Для меня большая честь и привилегия открывать Совещание министров, приуроченное к 70-й годовщине Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН, в качестве одного из министров "тройки" - стран председателя и заместителей председателей Комитета.

Этот юбилей является не только поводом для празднований, но и поводом для размышления. Празднования - поскольку за 70 лет Комитет по внутреннему транспорту внес уникальный вклад на региональном и глобальном уровнях в обеспечение безопасного, чистого и конкурентоспособного устойчивого транспорта. И это не просто слова - за 70 лет Комитет добился **конкретных и осязаемых результатов**, благодаря работе тысяч экспертов и объединяющей силы правительств и заинтересованных сторон ключа.

Благодаря разработке и осуществлению 58 транспортных конвенций ООН, находящихся в ведении Комитета по внутреннему транспорту:

- Товары пересекают национальные границы и территории более безопасно и более эффективно, позволяя экономикам разных стран быть взаимосвязанными и развиваться вместе;
- Индивидуальная мобильность осуществляется в условиях более безопасного дорожного движения, лучших экологических показателей и более эффективного использования энергии;
- транспортные средства конструируются в соответствии с самыми высокими стандартами безопасности и самыми низкими показателями воздействия на окружающую среду;
- развиваются интермодальные перевозки.

И это лишь некоторые из достижений. Тем не менее, они влияют на повседневную жизнь людей и предприятий во всем мире!

Россия Федерация всегда принимала активное участие в работе Комитета и его вспомогательных органов. Мы являемся договаривающейся стороной не менее 32 транспортных конвенций ООН, находящихся в сфере компетенции Комитета, которые охватывают практически все основные сектора: сети инфраструктуры, автомобильный транспорт и безопасность дорожного движения; правила в области транспортных средств; внутренние водные пути; упрощение процедур пересечения границ и перевозки опасных грузов.

Почему мы делаем это? Потому что, являясь самой большой страной в мире по общей площади, мы знаем, что развитие внутренних транспортных систем способствует нашей национальной конкурентоспособности, поскольку содействует повышению общественного блага. Используя межправительственную платформу Комитета по внутреннему транспорту, правительства более эффективно устраняют барьеры и содействуют расширению международного сотрудничества и торговли, например, путем развития евроазиатских транспортных связей. Вот почему мы так привержены обновлению существующих конвенций, а также разработке новых.

В Резолюции министров, которую мы намерены сегодня подписать, провозглашается, среди прочего, наше безусловное убеждение в том, что надежная, чистая, безопасная, взаимосвязанная, эффективная мобильность людей и грузов может осуществляться только при наличии всеобъемлющей международно-правовой базы, международного сотрудничества, новых технологий и социальной ответственности, среди прочих условий. Мы твердо убеждены в этом, и именно поэтому мы будем подписывать резолюцию в конце дня заседания.

Но, как я уже сказал, сегодняшний юбилей - не только праздник, но и размышление: я вижу в этом зале уважаемых министров и высокопоставленных делегатов со всего мира. Это вполне закономерно, так как за многие годы Комитет превратился в глобальный центр транспортных соглашений ООН и его конвенции достигли глобального охвата. Сегодняшний юбилей отражает нашу совместную волю к укреплению глобального

влияния Комитета и его вспомогательных органов в разработке доступных, эффективных и экологически безопасных транспортных систем. Давайте все сделаем реальностью девиз "Внутренний транспорт будущего, которого мы хотим "!

Я с нетерпением жду сегодняшней дискуссии, в ходе которой вы поделитесь своим опытом и взглядами!

Объявляю заседание открытым!

---