



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по статистике транспорта****Семьдесят первая сессия**

Женева, 17–19 июня 2020 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

**Рабочее совещание по связанным с транспортом  
целям устойчивого развития****Рабочее совещание по связанным с транспортом целям  
устойчивого развития****Записка секретариата****I. Справочная информация**

1. Семидесятая сессия Рабочей группы по статистике транспорта (WP.6) начала свою работу с рассчитанного на полдня рабочего совещания по вопросам статистики городского общественного транспорта. Три государства-члена (Дания, Канада и Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии; Германия была включена в программу, однако ее представители не смогли присутствовать), Программа Организации Объединенных Наций по населенным пунктам (ООН-Хабитат) и компания «Общественный транспорт Женевы» (ТПЖ) выступили с презентациями о своей работе, на основе которых состоялось обсуждение, посвященное использованию статистических данных по городскому общественному транспорту для оценки достижения целей устойчивого развития (ЦУР), а также различным способам сбора данных (для этого, как правило, используются либо билеты, либо бортовые датчики). Секретариат подготовил доклад об этом рабочем совещании, который размещен на веб-сайте ЕЭК ООН<sup>1</sup>. Это рабочее совещание было организовано в продолжение аналогичных рабочих совещаний, посвященных статистическим данным по железнодорожному транспорту (организовано в 2017 году)<sup>2</sup> и статистическим данным по внутренним водным путям (организовано в 2018 году)<sup>3</sup>.

2. Рабочая группа приняла решение продолжить практику проведения таких рабочих совещаний. После консультаций с Председателем и заместителем

---

<sup>1</sup> [https://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2019/wp6/Urban\\_public\\_transport\\_workshop\\_summary\\_final.pdf](https://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2019/wp6/Urban_public_transport_workshop_summary_final.pdf).

<sup>2</sup> [https://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2017/sc2/Workshop\\_on\\_Rail\\_Statistics\\_article.pdf](https://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2017/sc2/Workshop_on_Rail_Statistics_article.pdf).

<sup>3</sup> [https://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2018/wp6/Workshop\\_on\\_inland\\_waterway\\_Statistics\\_article.pdf](https://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2018/wp6/Workshop_on_inland_waterway_Statistics_article.pdf).



Председателя Рабочей группы было решено посвятить рабочее совещание в рамках семьдесят первой сессии теме статистических данных по ЦУР, связанным с транспортом. Эта тема является логическим продолжением темы прошлогоднего рабочего совещания, посвященного использованию статистических данных по городскому общественному транспорту для мониторинга достижения цели 11 (обеспечение открытости, безопасности, жизнестойкости и экологической устойчивости городов и населенных пунктов).

## II. Цель рабочего совещания

3. Цель рабочего совещания заключается в обмене информацией о том, как страны и организации осуществляют мониторинг достижения целей устойчивого развития, связанных с транспортом, с упором на показатели, касающиеся транспортной статистики (главным образом показатели 3.6.1, 9.1.1, 9.1.2 и 11.2.1), а также на связь этих транспортных показателей с другими показателями. Например, доступность общественного транспорта (показатель 11.2.1) влияет на доступ к рабочим местам, образованию и услугам, включает в себя важный гендерный аспект, который необходимо учитывать, и оказывает соответствующее воздействие на другие показатели. Участникам предлагается представить собственный опыт в создании системы мониторинга показателей для своей страны или организации.

## III. Предлагаемые вопросы для обсуждения

4. Планируется, что государства-члены расскажут о своем опыте в сфере мониторинга достижения ЦУР в целом в рамках добровольных национальных обзоров и национальных платформ для представления отчетности, а затем остановятся подробнее на тех аспектах этого процесса, которые связаны с транспортом. Добровольные национальные обзоры призваны содействовать обмену опытом, в том числе информацией об успехах, проблемах и извлеченных уроках, в целях ускорения осуществления Повестки дня на период до 2030 года. В то же время национальные платформы представления отчетности являются инструментом, позволяющим собирать в одном месте все соответствующие данные по показателям. В обоих случаях глобальные показатели могут комбинироваться с соответствующими показателями, используемыми на национальном уровне. Всем заинтересованным сторонам должен быть полезен обмен опытом в области интеграции устойчивого транспорта – всеобъемлющего сектора, необходимого для достижения всех целей, но не имеющего при этом ни одной собственной отдельной цели.

5. Кроме того, стоит отметить, что многие международные организации также имеют свои собственные системы мониторинга показателей достижения целей устойчивого развития. Двумя заметными примерами являются Европейская комиссия, показатели которой выбраны так, чтобы они были актуальными для стран Европейского союза<sup>4</sup>, и Конференция Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (ЮНКТАД), которая использует при мониторинге показателей подход на основе торговли и развития<sup>5</sup>. В ходе рабочего совещания будет также предоставлена возможность рассказать об этих направлениях деятельности по мониторингу и обсудить их в контексте транспорта.

6. Среди прочих тем, которые будут затронуты участниками, Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть следующие вопросы, касающиеся представления статистических данных, необходимых в контексте ЦУР:

- С какими наибольшими трудностями сталкиваются статистические управления при подготовке статистических данных для показателей 3.6.1, 9.1.1, 9.1.2 и

<sup>4</sup> <https://ec.europa.eu/eurostat/web/products-statistical-books/-/KS-02-19-165>.

<sup>5</sup> <https://sdgpulse.unctad.org/>.

11.2.1? Каким образом статистические управления решают или обходят подобные трудности?

- Насколько актуальными являются глобальные задачи и показатели достижения целей устойчивого развития для создания устойчивого транспорта в вашей стране? Существуют ли какие-либо дополнительные показатели, для которых национальное статистическое управление в вашей стране в настоящее время готовит данные и которые являются более актуальными с точки зрения мониторинга прогресса в секторе транспорта и мобильности в соответствии с духом целей?
- Какие связи между транспортными показателями и другими областями изучаются в вашей стране или организации?

#### **IV. Желаемый результат и последующая работа**

7. Тема рабочего совещания тесно связана с работой, проводимой секретариатом для более эффективного мониторинга показателя 9.1.2, касающегося объемов пассажирских и грузовых перевозок (см. ECE/TRANS/WP.6/2020/1, ECE/TRANS/WP.6/2020/2, ECE/TRANS/WP.6/2020/3). До настоящего времени согласованных усилий в области международного сотрудничества для мониторинга прогресса в достижении ЦУР, связанных с транспортом, не предпринималось. В свете принятия Стратегии Комитета по внутреннему транспорту на период до 2030 года (ECE/TRANS/288/Add.2) секретариат позиционирует себя в качестве платформы ООН для внутреннего транспорта. В этой связи Рабочая группа является естественным форумом для обсуждения того, каким образом страны могут эффективнее обмениваться практикой и опытом в области мониторинга показателей. Таким образом, желаемый результат рабочего совещания заключается в следующем: i) специалисты по транспортной статистике смогут принимать более активное участие в мониторинге деятельности, направленной на осуществление Повестки дня на 2030 год; ii) эти специалисты смогут легко получать информацию о том, как другие страны осуществляют мониторинг показателей достижения ЦУР, связанных с транспортом, и каким образом они принимали решение относительно выбора дополнительных национальных показателей для измерения прогресса в достижении целей устойчивого развития с учетом своих национальных условий.

##### **Документация**

ECE/TRANS/WP.6/2020/1, ECE/TRANS/WP.6/2020/2, ECE/TRANS/WP.6/2020/3,  
ECE/TRANS/288/Add.2