



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по статистике транспорта****Семьдесят первая сессия**

Женева, 17–19 июня 2020 года

Пункт 4 с) предварительной повестки дня

Разработка системы глобальных показателей

достижения целей устойчивого развития:

Сбор данных по показателю 9.1.2 и мониторинг**его достижения****Улучшение представления данных по показателю 9.1.2
достижения целей устойчивого развития****Записка секретариата****I. Справочная информация**

1. В настоящем документе, подготовленном в дополнение к документу прошлого года (ECE/TRANS/WP.6/2019/1), содержится предложение секретариата относительно организации мониторинга показателя 9.1.2 достижения целей устойчивого развития, касающегося объемов пассажирских и грузовых перевозок с разбивкой по видам транспорта. Было отмечено, что для этого показателя не хватает методических указаний, несмотря на то, что Межучрежденческая и экспертная группа по показателям достижения целей в области устойчивого развития (МГЭ по ЦУР) отнесла его к показателям уровня 1.

Документация

ECE/TRANS/WP.6/2019/1

II. Проект рамочного документа

2. После семидесятой сессии Рабочей группы в 2019 году секретариат разослал всем координаторам по статистике транспорта просьбу представить информацию о том, как этот показатель интерпретируется их странами в рамках добровольных национальных обзоров, национальных платформ для представления статистических данных или других мероприятий, касающихся показателей достижения целей устойчивого развития. На основе полученных ответов секретариат подготовил вики-страницу с подробным описанием того, как этот показатель интерпретируется отдельными странами и несколькими международными организациями, в том числе Конференцией Организации Объединенных Наций по торговле и развитию



(ЮНКТАД) и Европейской комиссией. Все полученные ответы вместе с несколькими известными примерами измерения этого показателя были размещены на вики-странице Отдела статистики ЕЭК ООН¹.

3. Результаты проведенного сбора информации свидетельствуют о том, что практически все страны и организации интерпретируют этот показатель по-своему. Различаются виды транспорта, включаемые странами в этот показатель: в некоторых случаях в него включается воздушный и морской транспорт, а в некоторых – только внутренний транспорт (с учетом или без учета трубопроводного транспорта); различаются также единицы измерения (тонны и тонно-километры, число пассажиров и пассажиро-километры); и даже то, отражаются ли в этом показателе направление движения и критерий успешного выполнения перевозки.

4. Разумеется, попытки стран изыскать такие способы мониторинга осуществления Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года, которые соответствовали бы их национальным условиям, допускаются и даже приветствуются. Однако столь широкий спектр различий и частое исключение критерия успешного выполнения перевозки, по-видимому, говорят о необходимости большей стандартизации процесса мониторинга и оказания помощи странам в работе по его осуществлению.

5. Приняв во внимание эти различия, секретариат счел, что государствам-членам, возможно, будет полезно получить дополнительные указания относительно этого показателя, и в сентябре 2019 года разослал проект возможной структуры будущего рамочного документа по этой теме. В ноябре и декабре 2019 года на основе полученных от государств-членов замечаний секретариат подготовил проект полного документа. Этот проект представлен в виде документа ECE/TRANS/WP.6/2020/2.

6. Рамочный документ не содержит набора обязательных рекомендаций. Вместо этого в нем в дополнение к представленным на вики-странице методам мониторинга, используемым другими государствами-членами, перечислены различные вопросы, которые государствам-членам, возможно, будет целесообразно учесть при подготовке единого документа по мониторингу перевозок с разбивкой по всем видам транспорта.

Документация

ECE/TRANS/WP.6/2019/2

III. Последующие шаги

7. Рабочей группе предлагается представить любые дополнительные замечания по проекту рамочного документа и рассмотреть возможность его одобрения в качестве документа, содержащего указания для стран относительно мониторинга показателя 9.1.2. Кроме того, в ходе работы над данным пунктом повестки дня государствам-членам рекомендуется обсудить дальнейшее сотрудничество в области измерения распределения перевозок по разным видам транспорта и провести обмен мнениями по различным вопросам политики, решению которых может способствовать анализ распределения перевозок по видам транспорта, в частности по вопросам охраны окружающей среды, энергетики, здравоохранения и доступности.

8. Определение доли разных видов транспорта в структуре национальных грузовых и пассажирских перевозок является одной из основных причин для производства транспортной статистики в разбивке по видам транспорта. Сравнение показателей по разным видам транспорта позволяет получить представление об их относительном значении для перевозок на национальном уровне. Вместе с тем на международном уровне обсуждению этих вопросов, возможно, следует уделить более пристальное внимание. Рабочая группа могла бы рассмотреть эту тему в качестве одной из тематических областей будущего сотрудничества. Кроме того, эти вопросы

¹ <https://statswiki.unece.org/display/CESI9/Country+experiences+of+SDG+Indicator+9.1.2+Home>.

будут обсуждаться в рамках пункта 7 повестки дня «Взаимосвязь транспортной статистики с другими областями».
