|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/13 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  23 March 2020  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения   
окружающей среды**

**Восемьдесят первая сессия**

Женева, 9−12 июня 2020 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

**Правила ООН № 24 (видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением   
от сжатия (дизельный дым)), № 85 (измерение полезной мощности), № 115 (модифицированные системы СНГ   
и КПГ), № 133 (возможность утилизации автотранспортных средств) и № 143 (модифицированные системы двухтопливных двигателей большой мощности (МСД-ДТБМ))**

Предложение по новому дополнению к Правилам № 85 ООН (измерение полезной мощности)

Представлено экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП). В настоящем документе предлагается разрешить использование газообразного эталонного топлива, описанного в Правилах № 83 ООН, в целях уменьшения потенциальной сложности испытаний.

I. Предложение

*Пункт 5.2.3.3.1* изменить следующим образом:

«5.2.3.3.1 В случае двигателя с самоадаптирующейся топливоподачей:

Используют топливо, имеющееся на рынке. В любом спорном случае должен использоваться один из эталонных видов топлива, указанных в приложении 8**, либо по усмотрению изготовителя один из эталонных видов топлива, указанных в пункте 1.2 приложения 10a к Правилам № 83 или таблице "Тип: природный газ/биометан", содержащейся в приложении 5 к Правилам № 49;».**

*Пункт 5.2.3.3.2* изменить следующим образом:

«5.2.3.3.2 В случае двигателя без самоадаптирующейся топливоподачи:

Используют имеющееся на рынке топливо с числом Воббе не менее 52,6 МДж/м-3 (4 °C, 101,3 кПа). В спорных случаях должно использоваться эталонное топливо G20, указанное в приложении 8**, либо по усмотрению изготовителя эталонное топливо G20, указанное в пункте 1.2 приложения 10a к Правилам № 83, или эталонное топливо G20, указанное в таблице "Тип: природный газ/биометан", содержащейся в приложении 5 к Правилам № 49,** т. е. топливо с наивысшим числом Воббе, или».

II. Обоснование

1. В правилах № 83 и 49 ООН для эталонных видов топлива (ПГ) индекс Воббе указан для низшей теплоты сгорания, а в Правилах № 85 ООН – для высшей.

2. Точный расчет для перехода от одного значения к другому зависит от газа в пределах установленных допусков. Хотя G20 теоретически представляет собой чистый метан, в нем допускается инертных газов до 1%, и поэтому общее значение вычислить также невозможно.

3. Использование параметров, содержащихся в Правилах № 83 ООН, для всех испытаний позволяет поставщикам эталонного газового топлива сертифицировать свое топливо на единой основе (низшая теплотворная способность) и тем самым избежать путаницы.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)