|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/10 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  23 March 2020  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения  
окружающей среды**

**Восемьдесят первая сессия**

Женева, 9−12 июня 2020 года

Пункт 3 а) предварительной повестки дня

**Легкие транспортные средства: Правила ООН № 68  
(измерение максимальной скорости, включая электромобили),  
83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными  
средствами M1 и N1), 101 (выбросы СО2/расход топлива)  
и 103 (сменные устройства для предотвращения загрязнения)**

Предложение по новому дополнению к поправкам серий 05, 06 и 07 к Правилам № 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами категорий M1 и N1)

Представлено экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП). В настоящем документе предлагается разрешить использование интервалов калибровки и технического обслуживания, предусмотренных в ГТП № 15 ООН, для тех испытательных лабораторий, которые способны проводить испытания в соответствии с этими ГТП ООН.

I. Предложение

*В поправках серий 05, 06 и 07, приложение 4А, добавление 3, пункт 2* изменить следующим образом:

«2. Процедуры калибровки

**В случае испытательного и измерительного оборудования, отвечающего техническим требованиям ГТП № 15 ООН, могут применяться требования в отношении технического обслуживания и калибровки, предусмотренные в этих ГТП ООН; во всех других случаях должны применяться следующие требования:**».

II. Обоснование

1. В ГТП № 15 ООН были обновлены все требования к техническому обслуживанию и калибровке с учетом возможностей современного оборудования.

2. Большинство лабораторий уже оснащены или будут переоснащены таким образом, чтобы иметь возможность проводить испытания в соответствии с положениями ГТП № 15 ООН, однако в обозримом будущем они по-прежнему будут проводить испытания для целей НЕЕЦ.

3. Поэтому во избежание более частого проведения калибровки оборудования, чем это необходимо, следует обновить положения Правил № 83 ООН, с тем чтобы они учитывали фактическую ситуацию с имеющимся оборудованием в лабораториях, способных проводить испытания по процедуре ВПИМ.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила Организации Объединенных Наций в целях повышения эффективности автотранспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)