



---

## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам шума и шин

Семьдесят первая сессия

Женева, 28–31 января 2020 года

Пункт 5 d) предварительной повестки дня

**Шины: Правила № 117 ООН (сопротивление шин  
качению, шум, издаваемый шинами при качении,  
и их сцепление на мокрой поверхности)**

### **Предложение по дополнению к поправкам серии 02 к Правилам № 117 ООН**

**Представлено экспертом от Японии\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Японии в целях внесения поправок в Правила № 117 ООН. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила ООН в целях повышения эффективности автотранспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Приложение 3, пункт 2.5.1 изменить следующим образом:

### «2.5.1 Общие сведения

На испытательном транспортном средстве должны быть установлены четыре одинаковые шины. В случае шин с индексом несущей способности более 121 и без какого-либо указания на возможность попарной установки, две такие шины одного типа и размера устанавливаются на заднюю ось испытательного транспортного средства; на переднюю ось устанавливаются шины надлежащего размера с учетом нагрузки на ось и со степенью износа, при которой глубина протектора является минимальной, с тем чтобы свести влияние шума от контакта между шиной и дорожным покрытием до минимума при сохранении достаточного уровня безопасности.

**В случае шин с индексом несущей способности менее или равной 121, шириной профиля более 200 мм, отношением высоты профиля к его ширине менее 55, кодом диаметра обода менее 15 и без какого-либо указания на возможность попарной установки две такие шины одного типа и размера устанавливаются на заднюю ось испытательного транспортного средства; на переднюю ось устанавливаются шины надлежащего размера с учетом нагрузки на ось и со степенью износа, при которой глубина протектора является минимальной, с тем чтобы свести влияние шума от контакта между шиной и дорожным покрытием до минимума при сохранении достаточного уровня безопасности.**

Зимние шины, которые в отдельных Договаривающихся сторонах могут оснащаться шипами для улучшения сцепления с поверхностью дороги, подвергаются испытаниям без этого оборудования. Шины, к установке которых предъявляются специальные требования, следует испытывать в соответствии с этими требованиями (например, в отношении направления вращения). Перед началом обкатки шины должны иметь полную глубину протектора.

Шины необходимо испытывать на ободьях, рекомендуемых изготовителем.»

## II. Обоснование

1. В Японии есть несколько уникальных легких грузовых транспортных средств, которые оснащены шинами С2 единого размера для заднего моста с целью уменьшить высоту задней части кузова. Обозначение размера этих задних шин указывается для шин с шириной профиля более 200 мм, отношением высоты профиля к его ширине менее 55, кодом диаметра обода менее 15 и без какого-либо указания на возможность попарной установки, т. е. для передних колес – размер 175/75R15 LT и для задних колес – 235/50R14 LT или для передних колес – 175/75R15 LT и для задних колес – 265/50R14 LT.

2. В силу этого единого обозначения размера в настоящее время нет никакого испытательного транспортного средства, которое могло подойти для шин с таким единым размером, устанавливаемых во всех положениях в целях проведения измерения уровня звука, издаваемого шиной при качении, как указано в приложении 3.

3. Цель поправки к пункту 2.5.1 приложения 3 – допустить возможность проведения измерений звука, издаваемого при качении шиной этого единого размера, устанавливаемой на задних колесах, по аналогии с положением, которое уже допускает использование шин с индексом несущей способности более 121

и не допускает никакой попарной установки (например, одной широкопрофильной шины СЗ, которая заменяет собой спаренные шины).

---