



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)****Тридцать седьмая сессия**

Женева, 24–28 августа 2020 года

Пункт 4 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в Правила,
прилагаемые к ВОПОГ:
другие предложения****Предложения по поправкам****Передано Дунайской комиссией* ****

1. В разделе 1.2.1 сформулировать подпункт d) определения термина «*Тип грузового танка*» следующим образом:

«d) "*Мембранный танк*" означает грузовой танк, состоящий из тонкой непроницаемой для жидкости и газа оболочки (мембраны) и изоляции, которая поддерживается прилегающим внутренним корпусом судна с двойным бортом и двойным дном и конструкциями внутреннего дна судна с двойным корпусом.»

2. Сформулировать пункт 9.3.1.18.1 (последний абзац) следующим образом:

«Когда давление или концентрация инертного газа в газовой фазе опускается ниже заданного значения, контрольное устройство должно подавать визуальный и звуковой сигнал на пост управления в машинном отделении (или на локальный пост управления). При отсутствии подтверждения экипажем на посту управления сигнал должен восприниматься в рулевой рубке.»

* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR/ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2020/30.

** В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, содержащейся в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37).



3. Сформулировать пункт 9.3.1.18.2 следующим образом:

«На судах, оборудованных мембранными танками, должна иметься установка для закачивания инертного газа, способная создать инертную атмосферу во всех изолирующих пространствах.

Эта установка должна быть в состоянии поддерживать постоянное минимальное давление, превышающее атмосферное давление, в изолирующих пространствах.

Инертный газ должен производиться на борту судна или перевозиться в количестве, достаточном для всего времени удержания, определенного в соответствии с пунктами 7.2.4.16.16 и 7.2.4.16.17. Циркуляция инертного газа в пространствах, в которых должна быть создана инертная атмосфера, должна быть достаточной для обеспечения функционирования эффективных газодетекторных средств. Пространства, в которых должна быть создана инертная атмосфера, должны быть оборудованы штуцерами для подачи инертного газа и контрольными устройствами, обеспечивающими постоянное наличие требуемой атмосферы.»
