



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)****Тридцать шестая сессия**

Женева, 27–31 января 2020 года

Пункт 4 б) предварительной повестки дня

**Применение Европейского соглашения
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ):
специальные разрешения, отступления
и эквивалентные аналоги****Заявка на предоставление отступления
для строительства судна – бункеровщика СПГ
с грузовыми танками вместимостью более 1 000 м³****Передано правительством Бельгии* ******Введение**

1. 28 октября 2019 года компетентному органу Бельгии была направлена заявка с просьбой ходатайствовать перед Административным комитетом ВОПОГ о предоставлении отступления для строительства и эксплуатации судна – бункеровщика сжиженного природного газа (СПГ) с грузовыми танками вместимостью более 1 000 м³.
2. В настоящее время в пункте 9.3.4.1.1 ВОПОГ предписано, что максимально допустимая вместимость грузового танка составляет 1 000 м³. Собственник желает построить судно – бункеровщик СПГ объемом 5 000 м³. Были сопоставлены различные варианты, и вариант постройки судна с 4 грузовыми танками вместимостью 1 250 м³

* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR/ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2020/22.

** В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 9.3).



каждый имеет ряд преимуществ перед вариантом с 5 грузовыми танками вместимостью 1 000 м³ каждый.

3. Техническая документация была направлена собственником в компетентный орган Бельгии и прилагается к настоящей заявке. Дополнительные разъяснения по этой технической документации будут даны в ходе тридцать шестой сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ.

Предложение

4. Правительство Бельгии просит Административный комитет оценить настоящую заявку и, по возможности, предоставить отступление для эксплуатации судна – бункеровщика СПГ с 4 танками вместимостью 1 250 м³ каждый в течение его срока службы.

Приложение

Решение Административного комитета ВОПОГ в отношении строительства судна – бункеровщика СПГ с 4 грузовыми танками вместимостью 1 250 м³ каждый

Отступление № XX/2020 от XX января 2020 года

Компетентному органу Бельгии разрешается выдать свидетельство о допущении судна – бункеровщика СПГ, которое будет построено с 4 грузовыми танками вместимостью 1 250 м³ каждый.

Вышеупомянутое судно может отступать в течение срока службы от требования пункта 9.3.4.1.1 (альтернативные варианты постройки), последнее предложение: «Вместимость грузового танка не должна превышать 1 000 м³.».

Административный комитет постановляет, что использование этих более крупных грузовых танков является достаточно безопасным и имеет ряд преимуществ в плане безопасности по сравнению с аналогичными судами с 5 грузовыми танками вместимостью 1 000 м³ каждый.

Кроме того, должны выполняться следующие условия:

1. Отступление делается только в отношении пункта 9.3.4.1.1 (последнее предложение). Все другие предписания раздела 9.3.4 ВОПОГ должны соблюдаться.
2. В секретариат ЕЭК ООН для информирования Административного комитета должен направляться доклад об оценке, включающий отчет об осмотре, представленный классификационным обществом, которое классифицировало судно.