



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание экспертов по Правилам,  
прилагаемым к Европейскому соглашению  
о международной перевозке опасных грузов  
по внутренним водным путям (ВОПОГ)  
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

**Тридцать шестая сессия**

Женева, 27–31 января 2020 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в Правила,  
прилагаемые к ВОПОГ:  
другие предложения**

**Пункт 9.3.3.13.4 ВОПОГ****Передано Рекомендованными классификационными обществами  
ВОПОГ\* \*\*****Введение**

1. В 2007 году в пункт 9.3.3.13.3 Правил перевозки опасных грузов по Рейну (ППОГР) было внесено значительное изменение, вводящее новые требования в отношении аварийной остойчивости для судов типа N с двойным корпусом/вкладными грузовыми танками. С этой целью был добавлен второй абзац.
2. Во втором абзаце пункта 9.3.3.13.3 уточняется, что требуется расчет аварийной остойчивости.
3. В подразделе 9.3.3.15 приводятся критерии, которые необходимо учитывать.
4. В последующих пересмотрах ППОГР и ВОПОГ второй абзац пункта 9.3.3.13.3 несколько раз изменялся, однако цель этого абзаца остается прежней: требование обеспечения аварийной остойчивости судов с двойным корпусом/вкладными грузовыми танками.

---

\* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR/ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2020/16.

\*\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 9.3).



5. Для существующих судов, построенных до 2007 года, переходное положение должно оставаться таким же, как оно сформулировано в ВОПОГ, так как в противном случае эти суда должны будут соответствовать требованиям в отношении аварийной остойчивости, а большинство из них не рассчитаны на это.

6. Ниже для информации приводятся выдержки из ВОПОГ, отражающие эволюцию правил.

**1. Издание ВОПОГ 2011 года (требование в отношении аварийной остойчивости включено в пункт 9.3.3.13.3, второй абзац, с переходными положениями)**

**«9.3.3.13 Остойчивость (в целом)**

9.3.3.13.1 Должна быть подтверждена достаточная остойчивость судна. Такое подтверждение не требуется в случае однокорпусных судов, у которых ширина грузовых танков составляет не более  $0,70 \times B$ .

9.3.3.13.2 Исходные данные расчета остойчивости – водоизмещение судна порожнем и расположение центра тяжести – должны определяться либо с помощью опыта кренования, либо посредством подробных расчетов массы и момента. В последнем случае водоизмещение порожнем должно быть проверено путем соответствующего испытания, в результате которого допускается разница  $\pm 5\%$  между массой, определенной путем расчетов, и водоизмещением, вычисленным на основе значений осадки.

9.3.3.13.3 Должна быть подтверждена достаточная остойчивость неповрежденного судна на всех стадиях загрузки и разгрузки и в конечном грузе состоянии.

**Для судов с вкладными грузовыми танками и для конструкций с двойным корпусом и грузовыми танками, встроенными в шпангоуты судна, должна быть подтверждена плавучесть судна после аварии в наиболее неблагоприятных условиях.**

С этой целью должна быть подтверждена достаточная остойчивость путем ее расчета на критических промежуточных стадиях затопления и на конечной стадии затопления. Отрицательные значения остойчивости на промежуточных стадиях затопления могут допускаться в том случае, если непрерывный участок кривой восстанавливающих плеч в аварийном состоянии показывает достаточные положительные значения остойчивости.»

1.6.7.2.2.2 Таблица общих переходных положений – танкеры

|                            |                           |   |
|----------------------------|---------------------------|---|
| 9.3.1.13<br>9.3.3.13       | Остойчивость<br>(в целом) | Н.З.М.<br>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года                      |
| 9.3.3.13.3<br>второй абзац | Остойчивость<br>(в целом) | Н.З.М. с 1 января 2007 года<br>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года |

**2. Издание ВОПОГ 2013 года (второй абзац пункта 9.3.3.13.3 ВОПОГ 2011 года был исключен)**

**«9.3.3.13 Остойчивость (в целом)**

9.3.3.13.1 Должна быть подтверждена достаточная остойчивость судна. Такое подтверждение не требуется в случае однокорпусных судов, у которых ширина грузовых танков составляет не более  $0,70 \times B$ .

9.3.3.13.2 Исходные данные расчета остойчивости – водоизмещение судна порожнем и расположение центра тяжести – должны определяться либо с помощью опыта кренования, либо посредством подробных расчетов массы и момента. В последнем случае водоизмещение порожнем должно быть проверено путем соответствующего испытания, в результате которого допускается разница  $\pm 5\%$  между массой, определенной путем расчетов, и водоизмещением, вычисленным на основе значений осадки.

9.3.3.13.3 Должна быть подтверждена достаточная остойчивость неповрежденного судна на всех стадиях загрузки и разгрузки и в конечном груженом состоянии для всех значений относительной плотности перевозимых веществ, указанных в перечне веществ, допущенных к перевозке судном, который предписан в пункте 1.16.1.2.5.

Каждый раз при загрузке судна, с учетом фактических уровней наполнения грузовых танков, балластных цистерн и отсеков, цистерн питьевой воды, фановых цистерн и цистерн, содержащих продукты, необходимые для эксплуатации судна, судно должно отвечать предписаниям, касающимся остойчивости неповрежденного судна и аварийной остойчивости.

Должны также приниматься во внимание промежуточные стадии осуществляемых операций.

Подтверждение достаточной остойчивости должно быть включено в брошюру по остойчивости для каждой стадии эксплуатации, загрузки и балластировки и подлежит утверждению соответствующим классификационным обществом, которое классифицирует судно. Если практически невозможно предварительно рассчитать стадии эксплуатации, загрузки и балластировки, то должен быть установлен и использоваться прибор контроля загрузки, утвержденный признанным классификационным обществом, которое классифицирует судно, и в этот прибор вводится содержание брошюры по остойчивости.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** ...».

1.6.7.2.2.2 Таблица общих переходных положений – танкеры

|                            |                           |  |
|----------------------------|---------------------------|--|
| 9.3.1.13<br>9.3.3.13       | Остойчивость<br>(в целом) | Н.З.М.<br>Возобновление свидетельства о<br>допуске после 31 декабря 2044 года                      |
| 9.3.3.13.3<br>второй абзац | Остойчивость<br>(в целом) | Н.З.М. с 1 января 2007 года<br>Возобновление свидетельства о<br>допуске после 31 декабря 2044 года |

«1.6.7.2.2.4 Пункты 9.3.1.13.3, 9.3.2.13.3 и 9.3.3.13.3 могут применяться до 31 декабря 2014 года в редакции, применяемой на 31 декабря 2012 года.».

**3. Издание ВОПОГ 2015 года: такая же редакция, как и в ВОПОГ 2013 года**

**4. Издание ВОПОГ 2017 года: добавлен пункт 9.3.3.13.4**

**«9.3.3.13 Остойчивость (в целом)**

9.3.3.13.1 Должна быть подтверждена достаточная остойчивость судна. Такое подтверждение не требуется в случае однокорпусных судов, у которых ширина грузовых танков составляет не более  $0,70 \times B$ .

9.3.3.13.2 Исходные данные расчета остойчивости – водоизмещение судна порожнем и расположение центра тяжести – должны определяться либо с помощью опыта кренования, либо посредством подробных расчетов массы и момента. В последнем случае водоизмещение порожнем должно быть проверено путем соответствующего испытания, в результате которого допускается разница  $\pm 5\%$  между массой, определенной путем расчетов, и водоизмещением, вычисленным на основе значений осадки.

9.3.3.13.3 Должна быть подтверждена достаточная остойчивость неповрежденного судна на всех стадиях загрузки и разгрузки и в конечном груженом состоянии для всех значений относительной плотности перевозимых веществ, указанных в перечне веществ, допущенных к перевозке судном, который предписан в пункте 1.16.1.2.5.

Каждый раз при загрузке судна, с учетом фактических уровней наполнения грузовых танков, балластных цистерн и отсеков, цистерн питьевой воды, фановых цистерн и цистерн, содержащих продукты, необходимые для эксплуатации судна, судно должно отвечать предписаниям, касающимся остойчивости неповрежденного судна и аварийной остойчивости.

Должны также приниматься во внимание промежуточные стадии осуществляемых операций.

Подтверждение достаточной остойчивости должно быть включено в брошюру по остойчивости для каждой стадии эксплуатации, загрузки и балластировки и подлежит утверждению признанным классификационным обществом, которое классифицирует судно. Если практически невозможно предварительно рассчитать стадии эксплуатации, загрузки и балластировки, то должен быть установлен и использоваться прибор контроля загрузки, утвержденный признанным классификационным обществом, которое классифицирует судно, и в этот прибор вводится содержание брошюры по остойчивости.

**ПРИМЕЧАНИЕ: ...**

9.3.3.13.4 Должна быть подтверждена плавучесть судна после аварии в наиболее неблагоприятных грузовых условиях. С этой целью расчетным путем должна быть подтверждена достаточная остойчивость для критических промежуточных стадий затопления и для конечной стадии затопления.».

1.6.7.2.2.2 Таблица общих переходных положений – танкеры

|                            |                           |   |
|----------------------------|---------------------------|---|
| 9.3.1.13<br>9.3.3.13       | Остойчивость<br>(в целом) | Н.З.М.<br>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года                      |
| 9.3.3.13.3<br>второй абзац | Остойчивость<br>(в целом) | Н.З.М. с 1 января 2007 года<br>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года |

**5. Предложение**

Пункт 9.3.3.13.4 необходимо было восстановить вместе с переходным положением, как в издании ВОПОГ 2011 года.

Предложение заключается в следующем:

Добавить в таблицу 1.6.7.2.2.2 следующую позицию:

| <i>Пункты</i> | <i>Вопрос</i>             | <i>Сроки и замечания</i>  |
|---------------|---------------------------|---|
| 9.3.3.13.4    | Остойчивость<br>(в целом) | Н.З.М. с 1 января 2007 года<br>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года |