



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по статистике транспорта****Семидесятая сессия**

Женева, 12–14 июня 2019 года

Пункт 4 е) предварительной повестки дня

**Разработка глобальной системы показателей
для целей устойчивого развития: повышение
осведомленности о целях устойчивого развития,
связанных с транспортом****Мероприятия в контексте целей устойчивого развития,
связанных с транспортом****Записка секретариата****I. Справочная информация**

1. Устойчивый транспорт и мобильность – ключевые элементы в деле достижения целей устойчивого развития, что становится очевидным при сопоставлении деятельности КВТ с целями устойчивого развития¹. Рабочая группа ЕЭК ООН по статистике транспорта (WP.6) располагает хорошо отлаженным механизмом сбора официальной статистики, которую можно использовать для мониторинга достижения целей, связанных с транспортом, в частности целей 3, 9 и 11. Это находит отражение в роли ЕЭК ООН в качестве учреждения-партнера по достижению показателей 3.6.1, 9.1.1, 9.1.2 и 11.2.1, а также ключевой роли, которую она играет в рамках инициативы «Устойчивая мобильность для всех».

II. Документы, посвященные ЦУР

2. Учитывая сложность задачи, касающейся мониторинга показателей достижения многих целей, и заинтересованность в том, чтобы эти показатели отражались в разбивке по гендерному признаку и городским/сельским районам, были ориентированы на уязвимые группы населения и т. п. (в соответствии с темой Повестки дня в области развития на период до 2030 года, предусматривающей, что никто не должен быть забыт), секретариат начал публиковать серию коротких статей о том, каким образом можно использовать существующую статистику транспорта, распространяемую ЕЭК ООН, для непосредственного мониторинга прогресса в деле достижения ЦУР, связанных с транспортом, и каким образом эти данные могут дать

¹ <https://www.unece.org/trans/transport-and-the-sustainable-development-goals.html>.



представление о ходе достижения многих других целевых показателей. Каждый из этих документов содержит ключевые положения, основанные на представленных данных, общем объеме имеющейся информации, детальном анализе показателей и актуальности ЦУР в целом. Документы, опубликованные на сегодняшний день, указаны ниже.

A. Безопасность дорожного движения и ЦУР

3. В настоящем документе анализируются различия между государствами – членами ЕЭК с точки зрения смертности в результате дорожно-транспортных происшествий с дополнительным анализом гендерных различий, с разбивкой по возрасту, с акцентом на уязвимых участников дорожного движения и на взаимосвязь между показателями безопасности дорожного движения и автомобилизацией, интенсивностью дорожного движения и т. п. Все эти данные имеют непосредственное отношение к оценке показателя 3.6.1 Целей устойчивого развития.

B. Статистика автобусных перевозок и ЦУР

4. В этом документе показаны различия в уровнях интенсивности автобусных перевозок между странами ЕЭК в разбивке на городские и сельские районы на фоне того, насколько пассажирооборот в автобусном сообщении в пассажиро-километрах отличается от пассажирооборота в железнодорожном сообщении в пассажиро-километрах. Повышение сопоставимости данных, касающихся перевозок в автобусном сообщении, остается одной из серьезных проблем, в частности в том, что касается разбивки данных на регулярные и нерегулярные перевозки и согласования определений поездок в черте города. Тем не менее эти данные имеют непосредственное отношение к мониторингу достижения показателя 11.2.1 Целей устойчивого развития в части удобного доступа к общественному транспорту.

C. Статистика грузовых перевозок и ЦУР

5. Цель настоящего документа заключается в выявлении различий в распределении грузовых перевозок между странами по видам транспорта, а также в рассмотрении взаимосвязи между общим грузооборотом в тонно-километрах и экономическими показателями, такими как ВВП. Эти данные имеют непосредственное отношение к измерению показателя 9.1.2 Целей устойчивого развития, помимо того что они дают полезную информацию об устойчивом энергопотреблении (цель устойчивого развития 7) и дорожной безопасности (цель устойчивого развития 3).

D. Срок службы автопарка и ЦУР

6. Самый последний документ в этой серии содержит анализ изменений в показателе среднего срока службы парка транспортных средств с течением времени, и каким образом он изменится по сравнению с ВВП. Срок службы транспортных средств важен не только по соображениям безопасности дорожного движения, но и по причине загрязнения окружающей среды и изменения климата, поскольку это сказывается на достижении целей 3 и 7.

III. Будущая работа

7. Секретариат будет и впредь совершенствовать свою работу по распространению данных и пересматривать используемые им методы в целях выявления тех областей, которые нуждаются в улучшении. Рабочей группе предлагается представить любые предложения относительно дальнейшего улучшения этих документов и следует ли их обновлять на ежегодной основе, а также относительно будущих тем, подлежащих рассмотрению.