



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности**117-я сессия**

Женева, 8–11 октября 2019 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

Предварительная повестка дня 117-й сессии

Добавление

Аннотации**1. Утверждение повестки дня**

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.1) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/15 и Add.1

2. Поправки к правилам, касающимся городских и междугородных автобусов

Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), как ожидается, будет проинформирована Председателем неофициальной рабочей группы (НРГ) об итогах последних совещаний по вопросу о поведении общей конструкции транспортных средств категории M₂ и M₃ в случае пожара (БМФЕ).

а) Правила № 107 ООН (транспортные средства категорий M₂ и M₃)

GRSG, как ожидается, рассмотрит предложение Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) об указании положения аварийных люков в автобусах категории M₂ класса В в контексте перехода от поправок серии 05 к поправкам серии 06 к Правилам № 107 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/30).



GRSG, возможно, пожелает заслушать информацию GRSP об учреждении новой НРГ по «обеспечению безопасности детей в городских и междугородных автобусах» в целях разработки правил ООН в рамках Соглашения 1958 года.

GRSG, возможно, пожелает также рассмотреть предложение НРГ по БМФЕ для изменения положений Правил № 107 ООН, если таковое будет представлено.

GRSG решила возобновить рассмотрение предложения Норвегии (GRSG-115-04) о необходимости усиления защиты и целостности салона водителя и любого члена экипажа городских и междугородных автобусов в случае лобового столкновения. GRSG согласилась с этой необходимостью, и всем правительственным экспертам было предложено изучить свои национальные/региональные статистические данные по таким авариям. Ожидается, что GRSG проведет обмен мнениями по собранным данным, если таковые имеются.

GRSG решила провести окончательное рассмотрение документов ECE/TRANS/WP.29/2019/99, ECE/TRANS/WP.29/2019/100 и ECE/TRANS/WP.29/2019/101, которые будут обсуждаться WP.29 и Административным комитетом AC.1 Соглашения 1958 года на сессии в ноябре 2019 года.

GRSG решила определить приоритетность обсуждения технических требований к автономным челночным транспортным средствам с целью пересмотра вопроса о применимости действующих требований или о введении новых категорий этих транспортных средств. Как ожидается, эксперт от Франции передаст GRSG материалы о статусе законодательства Франции по этому вопросу.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/30
ECE/TRANS/WP.29/2019/99
ECE/TRANS/WP.29/2019/100
ECE/TRANS/WP.29/2019/101
(неофициальный документ GRSG-115-04)

b) Правила № 118 ООН (характеристики горения материалов)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение НРГ по БМФЕ для изменения положений Правил № 118 ООН, если таковое будет представлено.

3. Правила № 26 ООН (наружные выступы пассажирских автомобилей)

GRSG решила продолжить рассмотрение документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/2, представленного МОПАП, с целью внесения поправок в положения, касающиеся задних краев капота, поскольку они могут рассматриваться как неопасные в силу своего расположения на транспортном средстве.

GRSG возобновит рассмотрение предложения Франции для разъяснения положений, касающихся стеклоочистителей ветрового стекла, в качестве поправок новой серии к Правилам № 26 ООН, если таковое будет представлено (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/34).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/2
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/34

4. Правила № 34 ООН (предотвращение опасности возникновения пожара)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение Европейской комиссии по изменению области применения Правил № 34 ООН, если таковое будет представлено.

5. Правила № 35 ООН (педали управления)

GRSG решила сохранить этот пункт в повестке дня в ожидании дальнейшей информации (см. ECE/TRANS/WP.29/GRSG/95, пункт 75).

6. Поправки к правилам, касающимся безопасных стеклянных материалов

GRSG будет проинформирована Председателем НРГ по стеклам для панорамных люков автомобилей (СПЛА) о ходе работы над поправками к Правилам ООН, касающимся безопасных стеклянных материалов, в отношении новых положений о «зонах с керамической печатью». GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение НРГ по проекту рекомендации в отношении зон с керамической печатью, если таковое будет представлено.

а) Глобальные технические правила № 6 ООН (безопасные стеклянные материалы)

GRSG решила рассмотреть предложение Республики Корея по согласованию Глобальных технических правил № 6 ООН, касающиеся факультативного использования многослойного безосколочного стекла с улучшенными механическими свойствами, прежде всего для наружных передних ветровых стекол верхнего этажа двухэтажного транспортного средства.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/33

б) Правила № 43 ООН (безопасные стеклянные материалы)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к Правилам № 43 ООН, если таковые будут представлены.

7. Предупреждение о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости

GRSG будет проинформирована Председателем НРГ по предупреждению о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости (VRU-Proxi) относительно результатов работы группы по мультимодальному подходу на основе использования устройств прямого или непрямого обзора (или их комбинации), систем мониторов или систем обнаружения препятствий, охарактеризованных в проекте новых Правил ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/16).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/16

а) Правила № 46 ООН (устройства непрямого обзора)

GRSG, как ожидается, обсудит пересмотренное предложение по поправкам к Правилам № 46 ООН, представленное экспертом от Германии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/27) и предусматривающее временно измененное изображение для систем видеокamer/видеомониторов (СВКВМ), а также предложение МОПАП (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/31), касающееся указательных линий для идентификации изменений в контексте увеличения одного и того же изображения для СВКВМ при помощи более чем одного поля обзора.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/27
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/31

b) Правила ООН, касающиеся систем индикации мертвой зоны (СИМЗ)

GRSG, возможно, пожелает внести предложение по поправкам к новым Правилам № [151] ООН, касающимся СИМЗ (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/25).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/25

8. Правила № 55 ООН (механические сцепные устройства)

GRSG решила рассмотреть предложение Европейской комиссии по обновлению положений о съемных механических сцепных устройствах, установленных на автотранспортных средствах, в частности о необходимости предоставления водителю четкой информации (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/6, GRSG-116-33).

GRSG, возможно, пожелает обсудить пересмотренное предложение, если таковое будет представлено.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/6
(GRSG-116-33)

9. Правила № 58 ООН (задние противоподкатные защитные устройства)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к Правилам № 58 ООН, касающимся задних противоподкатных защитных устройств, которое представлено МОПАП и предусматривает соответствующие требования в случае использования аэродинамических устройств в задней части транспортных средств некоторых категорий.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/32

10. Правила № 62 ООН (противоугонные системы (мопеды/мотоциклы))

GRSG решила рассмотреть предложение эксперта от Европейской комиссии об обеспечении электромобильной совместимости посредством включения ссылки на Правила № 10 ООН (ЭМС).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/24

11. Поправки к правилам, касающимся транспортных средств, работающих на газе**a) Правила № 67 ООН (транспортные средства, работающие на СНГ)**

GRSG решила сохранить этот пункт в повестке дня в ожидании дальнейшей информации (см. ECE/TRANS/WP.29/GRSG/95, пункт 75).

b) Правила № 110 ООН (транспортные средства, работающие на КПП и СПГ)

GRSG решила рассмотреть предложения эксперта от ПГТ-Глобал по техническим требованиям к баллонам с компримированным природным газом (КПП) из композитных материалов согласно стандарту ISO 11439 (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/26) и по поправкам к таблице 6.7 в приложении 3А, касающимся изменения конструкционных критериев (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/28).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/26
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/28

12. Правила № 93 ООН (передние противоподкатные защитные устройства)

GRSG решила рассмотреть предложение Европейской комиссии по обновлению положений об элементах защиты от лобового столкновения, которые официально утверждены в качестве составной части транспортного средства, в частности с тем чтобы обеспечить возможность использования кабины более округлой формы для улучшения аэродинамических характеристик, если таковое будет представлено.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/19

13. Правила № 116 ООН (противоугонные системы и системы охранной сигнализации)

GRSG решила вновь рассмотреть предложение МОПАП с целью внесения поправок в определение ключей, в котором учитываются такие инновационные системы сигнализации транспортных средств, как бесшумная сигнализация или отпирание дверей с помощью смартфона, если таковое будет представлено.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/07

GRSG решила рассмотреть вопрос о разделении теста Правил № 116 ООН на три свода новых правил ООН, первый из которых касается официального утверждения устройств для предотвращения несанкционированного использования и официального утверждения транспортного средства в отношении его устройств для предотвращения несанкционированного использования (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/20), второй – официального утверждения иммобилизаторов и транспортного средства в отношении его иммобилизатора (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/21), а третий – официального утверждения системы охранной сигнализации и официального утверждения транспортного средства в отношении его системы охранной сигнализации (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/22).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/20
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/21
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/22

14. Правила № 121 ООН (идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов)

GRSG решила возобновить рассмотрение предложения по поправкам к Правилам № 121 ООН, представленного МОПАП и нацеленного на передачу качественной информации при помощи существующих контрольных сигналов.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/17

15. Правила № 122 ООН (системы отопления)

GRSG решила возобновить рассмотрение предложения по поправкам к Правилам № 122 ООН, представленного КСАОД и нацеленного на включение недостающей ссылки к существующему примечанию 2 и уточнение аспектов применения приложения 4 к тепловым насосам.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/29

16. Правила № 144 ООН (автоматические системы вызова экстренных оперативных служб)

GRSG решила возобновить рассмотрение предложений по поправкам к Правилам № 144 ООН, представленных МОПАП (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/23), Российской Федерацией (для внесения исправлений и уточнений) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/18), а также проекта поправок серии 01, предусматривающих более широкую область применения для установки на транспортных средствах, не относящихся к категориям M₁ и N₁, включая также переходные положения (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/23).

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/23)
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/18
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/23

17. Правила № 0 ООН (международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства)

GRSG будет проинформирована об итогах недавних совещаний НРГ по МОУТКТС и о последующей деятельности GRSG по новым приоритетам на этапе 2 МОУТКТС, в частности о правилах ООН, находящихся в ведении GRSG, которые будут включены в приложение 4 к Правилам № 0 ООН.

18. Сводная резолюция о конструкции транспортных средств (СР.3)

GRSG, возможно, пожелает заслушать информацию эксперта от МАЗМ о необходимости внесения поправок в Специальную резолюцию № 1 (СпР.1) для учета поправок к Сводной резолюции (СР.3), которые недавно были приняты WP.29.

19. Регистратор данных об аварии

GRSG, возможно, пожелает заслушать информацию об учреждении НРГ по регистратору данных об аварии и системе хранения данных для автоматизированного вождения (РДА/СХДАВ) и о принятии WP.29 ее круга ведения на его 178-ой сессии (ECE/TRANS/WP.29/1147, пункт 31 и приложение VII), а также об обязательном стандарте Китая по РДА, разработка которого в настоящее время завершается и который будет занесен в Компендиум потенциальных ГТП ООН после его официального выпуска (ECE/TRANS/WP.29/1147, пункт 28). GRSG, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах совещаний НРГ по РДА/СХДАВ.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/1147)

20. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств

GRSG решила продолжить обмен мнениями и координацию по вопросам автоматизации транспортных средств.

21. Выборы должностных лиц

В соответствии с правилом 37 правил процедуры (TRANS/WP.29/690, Amend.1 и 2) GRSG изберет Председателя и заместителя Председателя сессий, запланированных на 2020 год.

22. Прочие вопросы

а) Система предупреждения об открытии двери

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть вопрос о включении сигналов предупреждения об опасности при открытии двери в транспортных средствах, которые не оборудованы системой помощи и предупреждения, на основе предложения Германии, представленного на сессии GRE в апреле 2019 года.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2019/8

б) Предлагаемая поправка к резолюции СР.6

GRSG предлагается рассмотреть неофициальный документ WP.29-176-14, который был подготовлен НРГ по периодическим техническим осмотрам (ПТО) и содержит предложение о внесении поправки в резолюцию СР.6 об административных и технических положениях, необходимых для проведения технических осмотров в соответствии с техническими требованиями, указанными в предписаниях, прилагаемых к Соглашению 1997 года.

Документация: неофициальный документ WP.29-176-14

в) Осуществление стратегии КВТ

На своей восьмидесятой первой сессии в 2019 году Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) принял стратегию КВТ до 2030 года, просил свои вспомогательные органы принять последующие меры для согласования работы с этой стратегией и поручил секретариату предпринять необходимые шаги для содействия ее осуществлению (ECE/TRANS/288, пункты 15 а), с) и г)). Кроме того, Комитет выразил обеспокоенность в связи с ограниченным общемировым прогрессом в выполнении задач, предусмотренных целями устойчивого развития в сфере безопасности дорожного движения, и задач Десятилетия действий Организации Объединенных Наций по обеспечению безопасности дорожного движения (там же, пункт 64). Для оказания помощи странам, особенно из числа новых Договаривающихся сторон, в деле дальнейшего осуществления правовых документов в области безопасности дорожного движения секретариат подготовил проект рекомендаций КВТ по укреплению национальных систем безопасности дорожного движения с целью получения замечаний от рабочих групп. В этой связи GRSG будет предложено внести свой вклад.

Документация: ECE/TRANS/288, Add.1 и Add.2
неофициальный документ № 5 (для ограниченного распространения), седьмая сессия Бюро КВТ в 2019 году

г) Приоритетные направления деятельности GRSG

В соответствии с просьбой АС.2 председателям РГ было предложено сообщить о приоритетных направлениях деятельности группы. Вклад РГ послужит основой для подготовки стратегически более ориентированной программы работы WP.29.