|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/1 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General2 January 2019RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности**

**116-я сессия**

Женева, 1–5 апреля 2019 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня**

 Предварительная повестка дня 116-й cессии[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\*,

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, начнется в 14 ч 30 мин 1 апреля 2019 года и завершится в 12 ч 30 мин 5 апреля 2019 года

 I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.

2. Поправки к правилам, касающимся городских и междугородных автобусов:

 a) Правила № 107 ООН (транспортные средства категорий M2 и M3);

 b) Правила № 118 ООН (характеристики горения материалов).

3. Правила № 26 ООН (наружные выступы пассажирских автомобилей).

4. Правила № 34 ООН (предотвращение опасности возникновения пожара).

5. Правила № 35 ООН (педали управления).

6. Поправки к правилам, касающимся безопасных стекловых материалов:

 a) Глобальные технические правила № 6 ООН (безопасные стекловые материалы);

 b) Правила № 43 ООН (безопасные стекловые материалы).

7. Предупреждение о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости:

 a) Правила № 46 ООН (устройства непрямого обзора);

 b) Правила ООН, касающиеся систем индикации мертвой зоны (СИМЗ).

8. Правила № 55 ООН (механические сцепные устройства).

9. Поправки к правилам, касающимся транспортных средств, работающих на газе:

 a) Правила № 67 ООН (транспортные средства, работающие на СНГ);

 b) Правила № 110 ООН (транспортные средства, работающие на КПГ и СПГ).

10. Правила № 73 ООН (боковые защитные устройства).

11. Правила № 93 ООН (передние противоподкатные защитные устройства).

12. Правила № 116 ООН (противоугонные системы и системы охранной сигнализации).

13. Правила № 121 ООН (идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов).

14. Правила № 144 ООН (автоматические системы вызова экстренных оперативных служб).

15. Правила № 0 ООН (международная система официального утверждения типа комплектного транспортного средства).

16. Сводная резолюция о конструкции транспортных средств (СР.3).

17. Регистратор данных об аварии.

18. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств.

19. Прочие вопросы.

 Аннотации

 Аннотированная повестка дня будет издана до сессии GRSG (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/1/Add.1).

1. \* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ([http://unece.org/trans/
main/wp29/wp29wgs/wp29grsg/grsgage.html](http://unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grsg/grsgage.html)). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте: grsg@unece.org. В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната C.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную Систему официальной документации (СОД) на следующем веб-сайте <http://documents.un.org/>. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК (<https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=0qoPGK>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом ЕЭК ООН по телефону (внутренний номер 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте [www.unece.org/meetings/practical.htm](http://www.unece.org/meetings/practical.htm)l. [↑](#footnote-ref-2)