



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**Рабочая группа по общим предписаниям,  
касающимся безопасности**117-я сессия**

Женева, 8–11 октября 2019 года

Пункт 16 предварительной повестки дня

**Правила № 144 ООН**

(системы вызова экстренных служб)

**Предложение по исправлению к Правилам № 144 ООН  
(системы вызова экстренных служб)****Представлено экспертом от Российской Федерации\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Российской Федерации с целью исправления ошибочных ссылок по тексту Правил № 144 ООН. В его основу положены неофициальные документы GRSG-116-10 и GRSG-116-15, распространенные в ходе 116-й сессии Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), а также решение, принятое на 116-й сессии GRSG, о представлении отдельных предложений по исправлению и поправок новой серии к Правилам № 144 ООН (см. доклад ECE/TRANS/WP.29/GRSG/95, пункт 52). Изменения к нынешнему тексту Правил № 144 ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений и зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

*Пункт 7.3.11* внести следующие поправки:

- «7.3.11 Процедурам испытания по приложению 8 **10** подвергаются либо блок КВЭС, включая функцию постобработки, либо непосредственно приемник ГНСС как составной элемент КВЭС.»

*Пункт 17.3* внести следующие поправки:

- «17.3 Определение местоположения

...

Соответствие УВЭС требованиям, предъявляемым к определению местоположения, подтверждают путем проведения испытаний с использованием методов, описанных в приложении 10 «Методы испытания применительно к навигационным решениям». Это указывают в пункте ~~4~~**12** карточки сообщения, содержащейся в приложении 2.»

*Пункт 17.5* внести следующие поправки:

- «17.5 Информационный и предупреждающий сигналы УВЭС

По просьбе подателя заявки на официальное утверждение процедура официального утверждения типа УВЭС может предусматривать проверку информационных и предупреждающих сигналов УВЭС. В данном случае применяют положения пунктов 17.5.1–17.5.3. Это указывают в пункте ~~4~~**13** карточки сообщения, содержащейся в приложении 2. Если процедурой официального утверждения УВЭС (часть Ib) проверка информационных и предупреждающих сигналов не предусматривается, то тогда устройство подлежит официальному утверждению на основании части II.»

*Пункт 17.6.4* внести следующие поправки:

- «17.6.4 Если УВЭС оснащено резервным источником питания, то по просьбе подателя заявки проводят проверку на предмет способности УВЭС работать автономно: вначале в течение периода времени продолжительностью не менее 5 минут в режиме голосовой связи, затем 60 минут в режиме обратного звонка (режим ожидания, регистрация в сети) и, наконец, не менее 5 минут снова в режиме голосовой связи. Это указывают в пункте ~~4~~**11** карточки сообщения, содержащейся в приложении 2.»

*Пункт 26.2.1.2.2* внести следующие поправки:

- «26.2.1.2.2 в случае распространения официальных утверждений типа на основании настоящих Правил или в случае официального утверждения типов транспортных средств, которые уже были официально утверждены на основании Правил № 94 ООН ~~или Правил № 95 ООН~~ до вступления в силу настоящих Правил, с представлением имеющейся документации (протокол, фотографии, данные моделирования или эквивалентные сведения), подтверждающей, что при испытании на удар в соответствии с Правилами № 94 ООН (лобовое столкновение):

- a) иницирующий сигнал был генерирован;
- b) удар, которому подверглось транспортное средство, не повлиял отрицательным образом на функционирование установленного УВЭС.»

*Пункт 26.2.1.3.2* внести следующие поправки:

- «26.2.1.3.2 в случае распространения официальных утверждений типа на основании настоящих Правил или в случае официального утверждения типов транспортных средств, которые уже были официально утверждены на

основании ~~Правил № 94 ООН или~~ Правил № 95 ООН до вступления в силу настоящих Правил, с представлением имеющейся документации (протокол, фотографии, данные моделирования или эквивалентные сведения), подтверждающей, что при испытании на удар в соответствии с Правилами № 95 ООН (боковое столкновение):

- a) иницирующий сигнал был генерирован;
- b) удар, которому подверглось транспортное средство, не повлиял отрицательным образом на функционирование установленного УВЭС.»

*Пункт 26.2.2.1.2* внести следующие поправки:

«26.2.2.1.2 в случае распространения официальных утверждений типа на основании настоящих Правил или в случае официального утверждения типов транспортных средств, которые уже были официально утверждены на основании ~~Правил № 94 ООН или~~ Правил № 95 ООН до вступления в силу настоящих Правил, с представлением имеющейся документации (протокол, фотографии, данные моделирования или эквивалентные сведения), подтверждающей, что при испытании в соответствии с Правилами № 95 ООН (боковое столкновение):

- a) иницирующий сигнал был генерирован;
- b) удар, которому подверглось транспортное средство, не повлиял отрицательным образом на функционирование установленного УВЭС.»

*Пункт 26.3* внести следующие поправки:

«26.3 Определение местоположения

...

Соответствие СВЭС требованиям, предъявляемым к определению местоположения, подтверждают путем проведения испытаний с использованием методов, описанных в приложении 10 «Методы испытания применительно к навигационным решениям». Это указывают в пункте ~~4~~ **10** карточки сообщения, содержащейся в приложении 3.

26.3.1 СВЭС должна обеспечивать возможность получения навигационного решения в формате протокола NMEA-0183 (сообщения RMC, GGA, VTG, GSA и GSV). Описание порядка настройки СУВЭС на вывод сообщений NMEA-0183 на внешние устройства приводится в руководстве по эксплуатации.»

*Пункт 26.5.3* внести следующие поправки:

«26.5.3 Диагностический предупреждающий сигнал подается в случае внутреннего отказа СУВЭС. Визуальный индикатор неисправности СУВЭС не должен гаснуть, пока сохраняется сбой. Он может на время отключаться, однако должен вновь загораться всякий раз, когда включается зажигание или активируется функция центрального управления транспортным средством (в зависимости от того, что применимо).»

*Пункт 34.1* внести следующие поправки:

«34.1 Если тип транспортного средства, представленный для официального утверждения в соответствии с пунктом 33 выше, отвечает требованиям пункта 35 настоящих Правил, то его считают официально утвержденным.

Перед предоставлением официального утверждения соответствующему типу транспортного средства компетентный орган должен удостовериться, что все компоненты, перечисленные в пункте ~~47.67.4~~ **35.10.1**, были подвергнуты испытанию по приложению 9. Если подачу

электропитания на СВЭС обеспечивает источник питания, кроме резервного источника питания, указанного в пункте ~~17.67.2~~ **35.10.2**, то этот источник питания также подвергаются испытанию в соответствии с приложением 9 к настоящим Правилам.»

*Пункт 35.5.1.2.2* внести следующие поправки:

«35.5.1.2.2 в случае распространения официальных утверждений типа на основании настоящих Правил или в случае официального утверждения типов транспортных средств, которые уже были официально утверждены на основании Правил № 94 ООН ~~или Правил № 95 ООН~~ до вступления в силу настоящих Правил, с представлением имеющейся документации (протокол, фотографии, данные моделирования или эквивалентные сведения), подтверждающей, что при испытании на удар в соответствии с Правилами № 94 ООН (лобовое столкновение):

- a) иницирующий сигнал был генерирован;
- b) удар, которому подверглось транспортное средство, не повлиял отрицательным образом на функционирование установленной СВЭС.»

*Пункт 35.5.1.3.2* внести следующие поправки:

«35.5.1.3.2 в случае распространения официальных утверждений типа на основании настоящих Правил или в случае официального утверждения типов транспортных средств, которые уже были официально утверждены на основании ~~Правил № 94 ООН или~~ Правил № 95 ООН до вступления в силу настоящих Правил, с представлением имеющейся документации (протокол, фотографии, данные моделирования или эквивалентные сведения), подтверждающей, что при испытании на удар в соответствии с Правилами № 95 ООН (боковое столкновение):

- a) иницирующий сигнал был генерирован;
- b) удар, которому подверглось транспортное средство, не повлиял отрицательным образом на функционирование установленной СВЭС.»

*Пункт 35.5.2.1.2* внести следующие поправки:

«35.5.2.1.2 в случае распространения официальных утверждений типа на основании настоящих Правил или в случае официального утверждения типов транспортных средств, которые уже были официально утверждены на основании ~~Правил № 94 ООН или~~ Правил № 95 ООН до вступления в силу настоящих Правил, с представлением имеющейся документации (протокол, фотографии, данные моделирования или эквивалентные сведения), подтверждающей, что при испытании в соответствии с ~~Правилами № 94 ООН и~~ Правилами № 95 ООН:

- a) иницирующий сигнал был генерирован;
- b) удар, которому подверглось транспортное средство, не повлиял отрицательным образом на функционирование установленного УВЭС.»

## II. Обоснование

Целью настоящих предложения является исправление ошибочных ссылок по тексту Правил № 144 ООН.