



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся
безопасности****116-я сессия**

Женева, 1–5 апреля 2019 года

Пункт 3 предварительной повестки дня

**Правила № 26 ООН (наружные выступления пассажирских
автомобилей)****Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 03
к Правилам № 26 ООН (наружные выступления пассажирских
автомобилей)****Представлено экспертом от Международной организации
предприятий автомобильной промышленности***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) в целях внесения поправок в положения, регламентирующие задние края капота. В его основу положен неофициальный документ GRSG-115-16, представленный на 115-й сессии Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (см. доклад ECE/TRANS/WP.29/GRSG/94, пункт 13). Изменения к нынешнему тексту Правил № 26 ООН выделены жирным шрифтом.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 6.8.1 изменить следующим образом:

«6.8.1 Кромки из листового металла, такие как водосточные края и направляющие раздвижных дверей, не допускаются, если они не откинуты назад или не оснащены экраном, соответствующим применимым к ним требованиям настоящих Правил.

Незащищенный край считается отгибом назад, если он отогнут назад примерно на 180° или если он загнут в сторону кузова таким образом, что он не может соприкоснуться со сферой диаметром 100 мм.

Требования пункта 5.4 выше не применяются к следующим краям из листового металла: задний край капота и передний край заднего багажника.

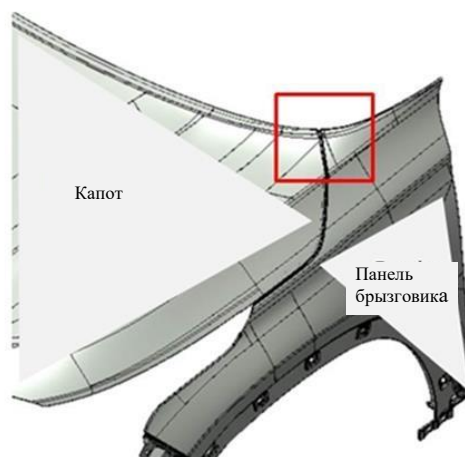
Задний край капота, включающий выступы этого края слева и справа (как, например, верхний край брызговика или край передней стойки) и другие обращенные внутрь края панелей кузова, которые не могут легко касаться уязвимых участников дорожного движения, могут быть закруглены».

II. Обоснование

1. В ходе девятнадцатой сессии в апреле 2006 года GRSG решила изменить пункт 6.8.1, включив в него последний подпункт: «Предписания пункта 5.4 не применяются в отношении следующих желобов: заднего края капота и переднего края заднего багажника».

2. GRSG обосновала эту поправку, подтвержденную накопленным опытом: «некоторые края из листового металла можно считать неопасными по причине их расположения (края, которые не могут повысить риск причинения телесных повреждений)» (см. документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2006/11).

3. Это обоснование действует аналогичным образом в случае задних краев брызговиков или задних краев передних стоек, если они выходят за задний край капота влево или вправо.



Исключается



Не исключается
