|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2019/79 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  28 August 2019  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**179-я сессия**

Женева, 12–14 ноября 2019 года

Пункт 4.6.1 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:  
Рассмотрение проектов поправок к существующим**

**правилам ООН, представленных GRE**

Предложение по поправкам новой серии 02 к Правилам № 74 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации на мопедах)

Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее восемьдесят первой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/81, пункт 22). В его основу положен документ ECE/TRANS/ WP.29/GRE/2019/2 с поправками, содержащимися в приложении IV к докладу. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2019 года. Поскольку поправки новой серии 02 представлены одновременно с дополнением 11 к поправкам серии 01 (документ ECE/ TRANS/WP.29/2019/87) и могут вступить в силу в один день с ним, его текст включен непосредственно в настоящий документ для устранения возможной юридической неопределенности.

Поправки серии 02 к Правилам № 74 ООН   
(установка устройств освещения и световой сигнализации на мопедах)

*Пункт 3.2.5* изменить следующим образом:

«3.2.5 В заявке должен быть указан метод, используемый для определения видимой поверхности (пункт 2.6);»

*Включить новый пункт 3.2.6*:

«3.2.6 по усмотрению изготовителя указание о том, разрешено ли огни, официально утвержденные для альтернативных источников света на СИД и оснащенные ими, устанавливать на транспортном средстве и, если это допускается, какие огни.»

*Пункт 4.2* изменить следующим образом:

«4.2Каждому официально утвержденному типу присваивается номер официального утверждения, первые две цифры которого (в настоящее время 02 для Правил, включающих поправки серии 02) указывают серию поправок, включающих последние основные технические изменения, внесенные в Правила к моменту предоставления официального утверждения. Одна и та же Договаривающаяся сторона не может присвоить этот номер ни другому типу транспортного средства, ни тому же типу транспортного средства, представленному с оборудованием, не указанным в перечне, упомянутом в пункте 3.2.2 выше, с учетом положений пункта 7 настоящих Правил».

*Включить новый пункт 5.14.8* следующего содержания:

«5.14.8 указателями поворота4 (пункт 6.8)».

*Включить новую сноску* 4 следующего содержания:

«4 Указатели поворота обязательны на транспортных средствах, максимальная расчетная скорость которых превышает 25 км/ч».

*Пункт 5.15.4* изменить следующим образом:

«5.15.4 указателями поворота5 (пункт 6.8)».

*Включить новую сноску* 5 следующего содержания:

«5 Указатели поворота факультативны на транспортных средствах, максимальная расчетная скорость которых не превышает 25 км/ч (при скорости транспортного средства со вспомогательным средством тяги ≤25 км/ч)».

*Последующие сноски*, изменить нумерацию соответствующим образом.

*Включить новый пункт 5.20* следующего содержания:

«5.20 Использование огней, официально утвержденных для альтернативного(ых) источника(ов) света на СИД и оснащенных им(и), допускается только при наличии положительного подтверждения, предусмотренного в пункте 3.2.6.

Для того чтобы удостовериться в том, что требование в отношении такого подтверждения соблюдается как в ходе официального утверждения типа, так и в процессе контроля соответствия производства, проверяют наличие на огнях маркировки, связанной с использованием альтернативного(ых) источника(ов) света на СИД.»

*Включить новые пункты 12.4–12.9* следующего содержания:

«12.4 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 02 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила ООН, не отказывает в предоставлении или не отказывает в признании официальных утверждений типа ООН на основании настоящих Правил ООН с внесенными в них поправками серии 02.

12.5 Начиная с 1 сентября 2023 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, не обязаны признавать официальные утверждения типа ООН на основании поправок предыдущих серий, если они впервые предоставлены после 1 сентября 2023 года.

12.6 Независимо от изложенных выше переходных положений Договаривающиеся стороны, которые начинают применять настоящие Правила ООН после даты вступления в силу поправок самых последних серий, не обязаны признавать официальные утверждения типа ООН, предоставленные на основании любой из поправок предшествующих серий к настоящим Правилам ООН.

12.7 Независимо от пункта 12.5 Договаривающиеся стороны, применяющие поправки серии 02 к настоящим Правилам ООН, продолжают признавать официальные утверждения и распространения официальных утверждений типа ООН, выданные на основании поправок предыдущих серий к настоящим Правилам ООН, если они впервые предоставлены после 1 сентября 2023 года и касаются транспортных средств, которые не затронуты изменениями, внесенными на основании поправок серии 02.

12.8 Договаривающиеся стороны, применяющие поправки серии 02 к настоящим Правилам, продолжают признавать – до 1 сентября 2028 года – официальные утверждения типа, предоставленные на основании серий поправок, предшествующих поправкам серии 02 к настоящим Правилам, если они впервые предоставлены до 1 сентября 2023 года.

12.9 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, не отказывают в предоставлении или распространении официальных утверждений типа ООН на основании какой-либо предыдущей серии поправок к настоящим Правилам ООН.»

*Приложение 1*

*Включить новый пункт 5.12 и новую сноску* 5следующего содержания:

«5.12 Огни, официально утвержденные для альтернативного(ых) источника(ов) света на СИД и оснащенные им(и), разрешено устанавливать на транспортном средстве данного типа: да/нет2, 5

5 Если "да", то указать перечень применимых огней».

*Приложение 2* изменить следующим образом:

«Приложение 2

Схема знаков официального утверждения

Образец А

(см. пункт 4.4 настоящих Правил)

****

**74R – 02 2439**

a = 8 мм мин.

Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на мопеде, указывает, что этот тип мопеда официально утвержден в Нидерландах (Е4) в отношении установки устройства освещения и световой сигнализации на основании Правил № 74 ООН под номером официального утверждения 022439. Первые две цифры номера официального утверждения означают, что официальное утверждение было представлено в соответствии с требованиями Правил № 74 ООН с внесенными в них поправками серии 02.

Образец В

(см. пункт 4.5 настоящих Правил)

 

|  |  |
| --- | --- |
| **74** | **02 2439** |
| **78** | **04 1628** |

a = 8 мм мин.

Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на мотоцикле, указывает, что данный тип транспортного средства официально утвержден в Нидерландах (Е4) на основании Правил № 74 ООН и Правил № 78 ООН[[2]](#footnote-2). Номера официального утверждения показывают, что к моменту предоставления соответствующих официальных утверждений Правила № 74 ООН включали поправки серии 02, а Правила № 78 ООН уже включали поправки серии 04».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018−2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)
2. Второй номер приведен исключительно в качестве примера. [↑](#footnote-ref-2)