|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2019/76 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  30 August 2019  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**179-я сессия**

Женева, 12–14 ноября 2019 года

Пункт 4.3.3 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Разработка международной системы официального   
утверждения типа комплектного транспортного   
средства (МОУТКТС)**

Предложение по поправкам серии 02 к Правилам № 0 ООН (МОУТКТС)

Представлено экспертами неофициальной рабочей группы по международному официальному утверждению типа комплектного транспортного средства[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был представлен председателем неофициальной рабочей группы по международному официальному утверждению типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) Всемирному форуму WP.29 на его 178-й сессии(ECE/TRANS/WP.29/1147, пункты 79 и 80). В его основу положены документы WP.29-178-05 и WP.29-178-21. Этот текст препровожден Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2019 года.

.

Поправки серии 02 к Правилам № 0 ООН (МОУТКТС)

*Пункт 13.5* изменить следующим образом:

«13.5 При условии уведомления секретариата Административного комитета Договаривающаяся сторона может признавать О-МОУТКТС в соответствии с принципами, изложенными в статьях 1, 3 и 12 Соглашения 1958 года. Для этой цели она уведомляет секретариат Административного комитета о тех Правилах ООН и их вариантах, в отношении которых она будет признавать официальные утверждения типа в качестве доказательства соответствия некоторых или всех систем, предметов оборудования и частей транспортных средств, охватываемых этими Правилами. Уведомление о любых изменениях уровня признания должно направляться до даты применения этих изменений.

Для такого уведомления Договаривающаяся сторона использует онлайновую систему обмена данными ЕЭК ООН и указывает уровень (уровни) признания по каждым соответствующим Правилам ООН. В этом случае Договаривающаяся сторона признает в качестве доказательства соответствия О-МОУТКТС, которое включает по крайней мере те официальные утверждения типа, которые указаны в уведомлении, представленном Договаривающейся стороной».

*Приложение 4, часть A, раздел I (перечень требований для У-МОУТКТС*) изменить следующим образом:

|  | | *Вариант Правил ООН* | |
| --- | --- | --- | --- |
| *Номер* | *Предмет* | *Правила ООН1* | *Серия поправок2* |
| 1 | Светоотражающие приспособления для механических транспортных средств и их прицепов | 35 | 03 |
| 2 | Приспособления для освещения заднего регистрационного знака механических транспортных средств и их прицепов | 43 | 01 |
| 3 | Указатели поворота механических транспортных средств и их прицепов | 63 | 02 |
| 4 | Передние и задние габаритные огни, сигналы торможения и контурные огни автотранспортных средств и их прицепов | 73 | 03 |
| 5 | Транспортные средства в отношении электромагнитной совместимости | 10 | 05 |
| 6 | Транспортные средства в отношении замков и устройств крепления дверей | 11 | 04 |
| 7 | Транспортные средства в отношении защиты водителя от удара о систему рулевого управления | 12 | 04 |
| 8 | Тормозные системы транспортных средств категорий M1 и N1 | 13-H | 01 |
| 9 | Транспортные средства в отношении креплений ремней безопасности | 14 | 09 |
| 10 | Ремни безопасности, удерживающие системы, детские удерживающие системы и детские удерживающие системы ISOFIX | 16 | 08 |
| 11 | Транспортные средства в отношении сидений, их креплений и подголовников | 17 | 09 |
| 12 | Передние противотуманные фары механических транспортных средств | 19\*, 4 | 05 |
| 13 | Транспортные средства в отношении их внутреннего оборудования | 21 | 01 |
| 14 | Задние фары и огни маневрирования механических транспортных средств и их прицепов | 233 | 01 |
| 15 | Транспортные средства в отношении их наружных выступов | 26 | 03 |
| 16 | Звуковые сигнальные приборы и автотранспортные средства в отношении их звуковой сигнализации | 28 | 00 |
| 17 | Пневматические шины для автомобилей и их прицепов (шины следует официально утвердить на основании Правил № 30 ООН или Правил № 54 ООН) | 30 | 02 |
| 18 | Транспортные средства в отношении предотвращения опасности возникновения пожара | 34 | 03 |
| 19 | Задние противотуманные фары механических транспортных средств и их прицепов | 383 | 01 |
| 20 | Механизм для измерения скорости и одометр, включая их установку | 39 | 01 |
| 21 | Безопасные стекловые материалы и их установка на транспортных средствах | 43 | 01 |
| 22 | Удерживающие устройства для детей, находящихся в механических транспортных средствах (только в той степени, в какой они касаются встроенных дополнительных подушек в транспортном средстве, не включая отдельные детские сиденья) | 44\* | 04 |
| 23 | Устройства для очистки фар и механические транспортные средства в отношении устройств для очистки фар | 45\* | 01 |
| 24 | Устройства непрямого обзора, включая их установку | 46 | 04 |
| 25 | Установка устройств освещения и световой сигнализации | 48 | 06 |
| 26 | Автотранспортные средства, имеющие не менее четырех колес, в отношении издаваемого ими звука | 51 | 03 |
| 27 | Пневматические шины транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепы (шины следует официально утвердить на основании Правил № 30 ООН или Правил № 54 ООН) | 54 | 00 |
| 28 | Задние противоподкатные защитные устройства (ЗПЗУ) и установка ЗПЗУ официально утвержденного типа, задняя противоподкатная защита (3П3) | 58 | 03 |
| 29 | Запасное колесо в сборе для временного использования, шины, пригодные для эксплуатации в спущенном состоянии | 64\* | 03 |
| 30 | Стояночные огни механических транспортных средств | 77\*, 3 | 01 |
| 31 | Транспортные средства в отношении оборудования рулевого управления | 79 | 03 |
| 32 | Двигатели внутреннего сгорания или системы электротяги, предназначенные для приведения в движение автотранспортных средств категорий М и N, в отношении измерения полезной мощности и максимальной 30-минутной мощности систем электротяги (мощность двигателя) | 85 | 00 |
| 33 | Дневные ходовые огни механических транспортных средств | 873 | 01 |
| 34 | Боковые габаритные огни для автотранспортных средств и их прицепов | 91\*, 3 | 01 |
| 35 | Защита водителя и пассажиров в случае лобового столкновения | 94 | 03 |
| 36 | Защита водителя и пассажиров в случае бокового столкновения | 95 | 03 |
| 37 | Фары автотранспортных средств с газоразрядными источниками света | 98\*, 4 | 02 |
| 38 | Транспортные средства в отношении особых требований к электрическому приводу | 100\* | 02 |
| 39 | Автомобильные фары, испускающие асимметричный луч ближнего или дальнего света либо оба луча и оснащенные лампами накаливания и/или модулями СИД | 112\*, 4 | 02 |
| 40 | Шины в отношении звука, издаваемого ими при качении, и/или их сцепления на мокрых поверхностях и/или сопротивления качению | 117 | 02 |
| 41 | Огни подсветки поворота механических транспортных средств | 119\*, 4 | 02 |
| 42 | Транспортные средства в отношении расположения и идентификации ручных органов управления, контрольных сигналов и индикаторов | 121 | 01 |
| 43 | Адаптивные системы переднего освещения (АСПО) для автотранспортных средств | 123\*, 4 | 02 |
| 44 | Автотранспортные средства в отношении поля обзора водителя спереди | 125 | 01 |
| 45 | Автотранспортные средства в отношении их характеристик, влияющих на безопасность пешеходов | 127 | 02 |
| 46 | Системы вспомогательного торможения | 139 | 00 |
| 47 | Электронные системы контроля устойчивости | 140 | 00 |
| 48 | Системы контроля давления в шинах | 141 | 00 |
| 49 | Установка шин | 142 | 00 |
| 50 | Устройства световой сигнализации (УСС) | 1483 | 00 |
| 51 | Устройства освещения дороги (УОД) | 1494 | 00 |
| 52 | Светоотражающие устройства (СОУ) | 1505 | 00 |
| 1 Если за номером Правил ООН следует звездочка «\*», то это означает, что требование применяется только в том случае, если соответствующая система установлена на транспортном средстве. В таком случае это означает, что для целей У-МОУТКТС приемлемыми являются как транспортные средства, оснащенные этой системой, так и транспортные средства, которые ею не оборудованы. Однако если система установлена на транспортном средстве, то требование применяется. Это же относится и к системам, не обозначенным звездочкой «\*», когда можно доказать, что соответствующие требования к данному типу МОУТКТС не применяются.  2 Это условие следует понимать в качестве требуемого минимума, т. е. с учетом всех дополнений, действующих на момент выдачи официального утверждения. Официальные утверждения на основании любого более позднего варианта должны также признаваться в соответствии с пунктом 13.3 настоящих Правил.  3 Необходимо (необходимы) либо официальное утверждение типа на основании  Правил № 148 ООН, либо применимое официальное утверждение (применимые официальные утверждения) типа на основании правил № 4, 6, 7, 23, 38, 77, 87 и/или 91 ООН.  4 Необходимо (необходимы) либо официальное утверждение типа на основании  Правил № 149 ООН, либо применимое официальное утверждение (применимые официальные утверждения) типа на основании правил № 19, 98, 112, 119 и/или 123 ООН.  5 Необходимо либо официальное утверждение типа на основании Правил № 150 ООН, либо официальное утверждение типа на основании Правил № 3 ООН.» | | | |

*Приложение 4, часть A, раздел II (уведомление в отношении О-МОУТКТС)* исключить.

*Приложение 6, пункт 2.2* изменить следующим образом:

«2.2 Для каждого отдельно взятого транспортного средства, изготовленного в соответствии с условиями МОУТКТС, изготовитель должен предоставить и разместить в защищенной базе данных ООН в Интернете всю информацию, указанную в пункте 1.1, которая необходима для составления ДоС, включая:

2.2.1 информацию для идентификации отдельно взятого транспортного средства (обычно ИНТС);

2.2.2 номер официального утверждения типа МОУТКТС, которое относится к этому транспортному средств».

*Приложение 6, пункт 2.4* изменить следующим образом:

«2.4 Защищенная база данных ООН в Интернете позволяет любому уполномоченному пользователю вызвать ДоС для отдельно взятого транспортного средства по ИНТС, который связан с этим отдельно взятым транспортным средством, как указано в пункте 2.2 настоящего приложения».

*Приложение 6, добавление 1* изменить следующим образом:

«Форма декларации о соответствии для МОУТКТС

Настоящим изготовитель удостоверяет, что транспортное средство:

0.2 Класс МОУТКТС:

0.2.0 Тип МОУТКТС:

0.4 Категория транспортного средства:

0.5 Наименование изготовителя:

0.10 Идентификационный номер транспортного средства:

соответствует во всех отношениях типу, описание которого приведено  
в официальном утверждении [[2]](#footnote-2)   
предоставленном (дата)………………[[3]](#footnote-3) и что этот тип МОУТКТС официально утвержден на основании Правил ООН, перечисленных в настоящем документе.

Подробная информация об изготовителе может быть получена от органа по официальному утверждению типа.»

*Приложение 6, добавление 2* изменить следующим образом:

«Перечень соответствия

Перечень требований, согласно которым официально утверждается тип МОУТКТС

| *Правила № ООН* | *Серия поправок №* |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018−2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)
2. Indicate the type approval number including extension number. [↑](#footnote-ref-2)
3. Indicate the date of issue of the approval. [↑](#footnote-ref-3)