|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2019/106 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  28 August 2019  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**179-я сессия**

Женева, 12–14 ноября 2019 года

Пункт 4.8.4 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:   
рассмотрение проектов поправок   
к существующим правилам ООН,   
представленных GRSP**

Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 01 к Правилам № 21 ООН (внутреннее оборудование)

Представлено экспертами от Рабочей группы по пассивной безопасности[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее шестьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/65, пункт 59). В его основу положен документ GRSP-65-03, воспроизведенный в приложении VII к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1 для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2019 года.

Дополнение 4 к поправкам серии 01 к Правилам № 21 ООН (внутреннее оборудование)

*Пункт 5.5.1.2* изменить следующим образом:

«5.5.1.2 Кроме того, ручные устройства по открыванию и приведению в движение крыши: …»

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018−2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)