



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Глобальный форум по безопасности
дорожного движения**

Группа экспертов по дорожным знакам и сигналам

Восемнадцатая сессия

Женева, 7–8 февраля 2019 года

**Доклад Группы экспертов по дорожным знакам
и сигналам о работе ее восемнадцатой сессии****I. Участники**

1. Группа экспертов по дорожным знакам и сигналам (GE.2) провела свою восемнадцатую сессию в Женеве 7–8 февраля 2019 года под председательством г-на К. Хофмана (Бельгия). В работе сессии участвовали представители следующих государств — членов ЕЭК: Бельгии, Германии, Литвы, Люксембурга, Российской Федерации, Финляндии, Франции, Швейцарии, Швеции и Эстонии.

2. В ее работе принимал также участие представитель Нигерии, не являющейся государством — членом ЕЭК. На сессии были представлены следующие частные компании: «Э-мейзинг дизайнз», компания «Яса Хусейн Аль-Юсифи энд санз кампани» и Ассоциация исследований в области автомобильных и железнодорожных перевозок (Forschungsgesellschaft Strasse-Schiene-Verkehr (FSV)).

II. Утверждение повестки дня

3. Группа экспертов утвердила повестку дня сессии (ECE/TRANS/WP.1/GE.2/35).

**III. Программа работы: анализ национального
законодательства****A. Рассмотрение рекомендаций по знакам А–Н**

4. На последней сессии представитель компании «Э-мейзинг дизайнз» поднял ряд вопросов, которые еще предстоит решить. Председатель просил направить по электронной почте документ, содержащий описание вопросов и соответствующих знаков, ему и в секретариат для распространения и получения отзывов от Группы экспертов до начала нынешней сессии. В связи с устными замечаниями компании



«Э-мейзинг дизайнз» Группа представила следующие разъяснения и рекомендации в отношении документа ECE/TRANS/WP.1/GE.2/2018/4/Rev.1:

- a) Никаких изменений к тексту или обозначению/обозначениям знаков поворота (например, знак А, 1 а) не требуется;
- b) название знака 7, b следует изменить на "ЛЕЖАЧИЙ ПОЛИЦЕЙСКИЙ", а текст "горбатый мост или бугор" — на "лежащий полицейский";
- c) никаких изменений к тексту или обозначению/обозначениям знаков А, 7 а (неровная дорога) и А, 7 с (выбоина) не требуется;
- d) никаких изменений к тексту или обозначению/обозначениям знака В, 2 (проезд без остановки запрещен) не требуется;
- e) если какая-либо Договаривающаяся сторона решает использовать желтый или белый цвет в качестве цвета фона для знаков одной категории (например, предупреждающих знаков), то она должна последовательно использовать этот цвет для всей категории постоянных знаков;
- f) знак А, 28 а должен использоваться как на охраняемых, так и на неохраняемых железнодорожных переездах. Кроме того, в этой связи нет необходимости вносить изменения в статью 35 Конвенции;
- g) никаких изменений к тексту или обозначению/обозначениям знака В, 1 (пересечение с главной дорогой) не требуется;
- h) никаких изменений к тексту или обозначению/обозначениям знака С, 16 (проезд без остановки запрещен) не требуется;
- i) никаких изменений к тексту или обозначению/обозначениям знака D, 3 (небольшой перекресток с круговым движением) не требуется;
- j) текст знаков А, 2 (опасный спуск) и А, 3 (крутой подъем) следует изменить таким образом, чтобы можно было использовать обозначение либо автомобиля, либо процента уклона, либо и то, и другое. На черную треугольную часть обозначения может быть нанесена стрелка на цвете фона знака, если использовано обозначение процента; и пункт 3 в подразделе I раздела А (ссылка на статью 5) следует исключить;
- k) никаких изменений к тексту или обозначению/обозначениям знака А, 4 а–b (сужение дороги) не требуется;
- l) название знака А, 5 а (разводной мост) на английском языке следует заменить на "OPENING BRIDGE", а текст "swing bridge" — на "opening bridge";
- m) никаких изменений к тексту или обозначению/обозначениям знака А, 8 (обочины) не требуется;
- n) никаких изменений к тексту или обозначению/обозначениям знака А, 9 (скользящая дорога) не требуется;
- o) никаких изменений к тексту или обозначению/обозначениям знаков А, 10 а и А, 10 b (выброс гравия) не требуется;
- p) никаких изменений к тексту или обозначению/обозначениям знаков А, 11 а и А, 11 b (падение камней) не требуется;
- q) никаких изменений к цвету знаков А, 12 (пешеход), А, 13 (дети) и А, 14 (велосипедисты) не требуется;
- r) никакого добавления к обозначению/обозначениям знака А, 15 а (домашние животные) и А, 15 b (дикие животные) не требуется;
- s) знак А, 23 (двустороннее движение) будет обсуждаться в рамках знаков, не предусмотренных в Конвенции;

- t) никаких изменений к тексту или обозначению/обозначениям знаков А, 29 а–с (приближение к железнодорожным переездам и разводным мостам) не требуется;
- u) следует использовать образцы знаков А, 24 и А, 27, приведенные в Конвенции;
- v) никаких изменений к тексту или обозначению/обозначениям знака А, 21 (остановка впереди) не требуется;
- w) никаких изменений к тексту или обозначению/обозначениям знака В, 4 (окончание дороги, пользующейся приоритетом) не требуется;
- x) никаких изменений к тексту или обозначению/обозначениям знаков В, 5 и В, 6 не требуется;
- y) никаких изменений в отношении каймы знака С, 2 (движение в обоих направлениях запрещено) не требуется;
- z) никаких изменений к тексту или обозначению/обозначениям знаков С, 3а, С, 4 а и С, 4 b не требуется;
- aa) никаких изменений к тексту или обозначению/обозначениям знака С, 10 не требуется;
- bb) никаких изменений к тексту или обозначению/обозначениям знака С, 17 b не требуется;
- cc) никаких изменений к тексту знака D, 8 не требуется;
- dd) никаких изменений к тексту или обозначению/обозначениям знаков D, 11 а и D, 11, b не требуется;
- ee) никаких изменений к цвету временных знаков не требуется;
- ff) никаких изменений к тексту или обозначению/обозначениям знака G, 14 не требуется;
- gg) в обозначение/обозначения знака G, 22 следует внести изменения в соответствии с решением, принятым Группой на ее семнадцатой сессии;
- hh) использование красного цвета на дополнительных табличках, предусмотренных в разделе Н, разрешается только в том случае, если это прямо указано в Конвенции;
- ii) не следует изменять название знаков раздела Н "Дополнительные таблички".

5. Литва представила неофициальный документ № 1 (февраль 2019 года), в котором содержалось предложение о внесении поправки в пункт 3 статьи 13 Конвенции. После обстоятельного обсуждения Группа экспертов решила, что нет необходимости вносить какие-либо изменения в Конвенцию, однако высказала мнение о том, что при желании можно будет разработать внутреннее законодательство для уточнения того, что запрещающие или ограничивающие знаки могут применяться к перекресткам. Группа считает, что такое внутреннее законодательство не противоречит Конвенции.

6. Группа экспертов обсудила замечания к документу ECE/TRANS/WP.1/GE.2/2018/4/Rev.1, предложив поправки к приложениям 1 и 3 к Конвенции, начиная с дополнительной таблички Н, 5. Группа сформулировала следующие рекомендации:

- a) в тексте, касающемся Н, 5, слова "конкретной категории" следует заменить на "конкретных категорий";
- b) в тексте, касающемся Н, 6, слова "конкретной категории" следует заменить на "конкретных категорий", а слова "следует рассматривать как неприменимые" — на "не применяются"; и

с) в тексте, касающемся Н, 8, слова "дороги, на которых установлены знаки В1 (В-01.0) или В, 2 (В-02.0)" следует заменить на "дороги, на которых транспортные средства/водители не имеют преимущественного права".

7. В ответ на выступления секретариата:

а) по знаку F, 8 Группа рекомендовала использовать обозначения дерева, скамьи и человека. Что касается обозначения человека, то Группа рекомендовала использовать принятое ИСО обозначение человека, сидящего на скамейке, и просила ассоциацию ФСВ направить этот обозначение в секретариат;

б) по знаку G, 7 Группа пояснила, что знак G, 7, подлежащий удалению, является знаком, включенным в действующий вариант Конвенции под номером "G, 7";

с) в отношении контрастных кромок знаков Группа рекомендовала исключить слово "внешней" из вновь включенного пункта 4bis статьи 7 (ECE/TRANS/WP.1/GE.2/2018/5) и решила, что изображения всех знаков, предусмотренных в Конвенции, должны иметь контрастную кромку;

д) независимо от того, должны ли края предупреждающего знака А, а быть закругленными или острыми, Группа решила последовать примеру, приведенному в Конвенции;

е) по знаку G, 16 Группа пересмотрела свою сформулированную на семнадцатой сессии рекомендацию в отношении исключения этого предупреждающего знака и решила сохранить его;

ф) по знакам Н, 3 а, Н, 3 б, Н, 3 с, Н, 4 а, Н, 4 б и Н, 4 с Группа пересмотрела свою сформулированную на семнадцатой сессии рекомендацию в отношении включения следующего текста: "Может использоваться в сочетании со знаком Е, 14", — и решила исключить этот текст. Литве было предложено подготовить проект предложения по этому вопросу для следующей сессии;

г) по знаку Е, 4 Группа пересмотрела свою сформулированную на семнадцатой сессии рекомендацию в отношении включения второго примера с целью показать направление стрелок под углом 90°, и решила не включать второй пример;

h) по знаку G, 26 а Группа решила изменить его нумерацию на G, 26 в свете исключения предлагаемого знака G, 26 б в соответствии с решением, принятым на семнадцатой сессии;

і) по знаку G, 12 а Группа решила изменить название, включив в него также обозначение конца полосы движения; и

ј) по знаку G, 18 Группа решила исключить из названия слова "ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ", а также заменить слова "для грузовых транспортных средств" словами "для типа участника дорожного движения, обозначенного этим знаком".

8. Германия сделала сообщение по вопросу о некоторых видах передовой практики в области дизайна дорожных знаков и сигналов, включая контрастные кромки, направление стрелок и другие детали, и вызвалась предложить рекомендуемые изменения для улучшения дизайна знаков в документе ECE/TRANS/WP.1/GE.2/2018/4/Rev.1. Группа приветствовала эту инициативу и готовность Франции оказать помощь. Германия будет поддерживать необходимую связь с секретариатом.

9. В связи с нехваткой времени Группа экспертов не смогла рассмотреть и завершить проект своего окончательного доклада о рассмотрении знаков, содержащихся в Конвенции (ECE/TRANS/WP.1/GE.2/2018/5). Председатель, работая совместно с секретариатом, обновит окончательный доклад, чтобы отразить в нем решения, принятые на всех сессиях Группы экспертов, и распространит обновленный доклад среди членов Группы не позднее конца марта с целью доработки и утверждения доклада на следующей сессии Группы. Группе будет предложено направить секретариату к 31 мая свои замечания к обновленному докладу, отраженные с помощью функции отслеживания изменений в тексте.

В. Оценка знаков, не предусмотренных в Конвенции, и соответствующие замечания

10. Из-за нехватки времени на последней сессии группе не удалось продолжить начатое на шестой сессии обсуждение вопросов, касающихся оценки знаков, не предусмотренных в Конвенции, а также соответствующих комментариев, представленных секретариатом (ECE/TRANS/WP.1/GE.2/2016/1). В этой связи Председатель просил Группу экспертов провести обзор документов и определить конкретные знаки, подлежащие включению в Конвенцию, и затем направить эту информацию в секретариат к 15 января 2019 года. На основе откликов со стороны участников Группы секретариат подготовил неофициальный документ № 2 с учетом представленных Группой знаков/приоритетов. Из-за нехватки времени Группа не смогла обсудить неофициальный документ № 2.

11. Кроме того, из-за нехватки времени на последней сессии ассоциации ФСВ не удалось представить свой запрошенный на пятнадцатой сессии неофициальный документ (неофициальный документ № 2, сентябрь 2018 года), касающийся обозначений, используемых на дополнительных табличках для лиц с нарушением слуха и зрения, и поэтому ей было предложено сделать это на нынешней сессии. Из-за нехватки времени Группа не смогла обсудить этот вопрос.

IV. Система e-CoRSS

12. Секретариат проинформировал Группу экспертов о последних изменениях, связанных с системой e-CoRSS.

V. Прочие вопросы

13. Группа считает, что для завершения порученной ей работы ей требуется больше времени. Группа просила Председателя просить о продлении ее мандата до конца 2019 года.

14. Группа экспертов не обсуждала другие представляющие интерес вопросы.

VI. Сроки и место проведения заключительного совещания

15. Заключительное совещание запланировано провести 20–21 июня 2019 года в Женеве.

VII. Утверждение доклада

16. Группа экспертов утвердила доклад о работе своей восемнадцатой сессии.