

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

**Европейская сеть
прогулочного судоходства по
внутренним водным путям**

Резолюция № 52

Пересмотр 2



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ
Нью-Йорк и Женева, 2019 год

Предисловие

Европейская сеть прогулочного судоходства по внутренним водным путям (AGNP) была введена резолюцией № 52, принятой Рабочей группой по внутреннему водному транспорту (SC.3) на ее сорок восьмой сессии для удовлетворения растущих потребностей туризма по внутренним водным путям в Европе. Она основана на классификации внутренних водных путей, расширенной за счет специальных классов внутренних водных путей для прогулочного судоходства RA, RB, RC и RD. В то же время была разработана карта Европейской сети прогулочного судоходства по внутренним водным путям и одобрена SC.3.

В 2012 году карта Европейской сети прогулочного судоходства по внутренним водным путям была пересмотрена и включена в первое пересмотренное издание резолюции № 52, которое SC.3 утвердила своей резолюцией № 78, в виде приложения II.

Настоящее второе пересмотренное издание резолюции № 52 утверждено резолюцией № 92, принятой SC.3 5 октября 2018 года на ее шестьдесят второй сессии (ECE/TRANS/SC.3/207, пункт 85). Оно содержит обновленные параметры класса RD (приложение I) и пересмотренную карту Европейской сети прогулочного судоходства по внутренним водным путям (приложение II). Карта Европейской сети прогулочного судоходства по внутренним водным путям находится также на сайте SC.3 по адресу www.unece.org/trans/main/sc3/maps.html.

Европейская сеть прогулочного судоходства по внутренним водным путям

Резолюция № 52

(принята Рабочей группой по внутреннему водному транспорту 21 октября 2004 года)

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту,

ссылаясь на Европейское соглашение о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП),

принимая во внимание доклад Рабочей группы по внутреннему водному транспорту о работе ее сорок восьмой сессии (TRANS/SC.3/163, пункты 30-32),

сознавая растущее значение международного и национального туризма по внутренним водным путям для социально-экономического и культурного развития региона ЕЭК ООН,

стремясь поощрять развитие туризма по внутренним водным путям Европейского континента,

полагая, что государственные органы власти могут в значительной степени способствовать развитию туризма по внутренним водным путям, участвуя в создании и текущем обслуживании соответствующей сети прогулочного судоходства по внутренним водным путям на основе согласованных на международном уровне классификаций и параметров,

постановляет, что внутренние водные пути, используемые прогулочными судами, должны быть идентифицированы как отвечающие классификации, установленной ее резолюцией № 30 от 1992 года и расширенной за счет особых классов внутренних водных путей для прогулочного судоходства RA, RB, RC и RD, приведенных в приложении к настоящей резолюции:

1. *предлагает* правительствам проинформировать Исполнительного секретаря Европейской экономической комиссии о том, принимают ли они настоящую резолюцию и, если принимают, передать в секретариат подробный перечень внутренних водных путей в своей стране, открытых для прогулочного судоходства, с указанием класса водных путей в соответствии с упомянутой выше расширенной классификацией;

2. *рекомендует* правительствам поощрять развитие туризма по внутренним водным путям, в частности, посредством применения следующих принятых ранее резолюций Рабочей группы по внутреннему водному транспорту, которые имеют непосредственное отношение к прогулочному судоходству по внутренним водным путям:

- резолюция № 24 о Европейских правилах судоходства по внутренним водным путям с поправками (ЕПСВВП, документ TRANS/SC.3/115/Rev.2);
- пересмотренная резолюция № 13 о международном удостоверении (международной карточке) для прогулочных судов (документ TRANS/SC.3/118 или TRANS/SC.3/131);
- резолюция № 40 о международном удостоверении на право управления прогулочным судном (документ TRANS/SC.3/147 и Corr.1);
- резолюция № 41 о малых судах, используемых исключительно для прогулочного судоходства (документ TRANS/SC.3/148);

3. *просит* Исполнительного секретаря Европейской экономической комиссии периодически включать вопрос о применении настоящей резолюции в повестку дня Рабочей группы по внутреннему водному транспорту, предоставляя ей соответствующую информацию, передаваемую, как указано выше, правительствами на основании настоящей резолюции.

Приложение I

Особые классы внутренних водных путей для прогулочного судоходства

Тип водных путей	Класс водных путей	Прогулочные суда – тип судна: общие характеристики					Толкаемые составы – тип состава: общие характеристики					Миним. высота под мостами ² на карте	Обозначение на карте	
		Наименование	Максим. длина		Осадка	Тоннаж	Длина	Ширина	Осадка	Тоннаж				
			Л (m)	В (m)							d (m) ⁵			T (t)
Для прогулочного судоходства	RA	Лодки открытого типа ¹	5,50	2,00	0,50								2,00	—
	RB	Каютные крейсерские суда ²	9,50	3,00	1,00								3,25	
	RC	Моторная яхта ³	15,00	4,00	1,50								4,00	
	RD	Парусная яхта ⁴	15,00	4,50	2,10								30,00	

- 1 Малые суда, такие, как лодки открытого типа, катера с подвесным двигателем, каноэ, гребные шлюпки, надувные лодки и ялики.
- 2 Малые и средние каютные крейсерские суда либо каютные парусные яхты с заваливающимися мачтами.
- 3 Крупные моторные яхты.
- 4 Парусные яхты, на которых заваливание мачты производится с трудом или невозможно.
- 5 Значение осадки для конкретного водного пути должно быть определено с учетом местных условий.

Приложение II

Карта европейской сети прогулочного судоходства по внутренним водным путям (AGNP)

