



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по внутреннему
водному транспорту****Шестьдесят третья сессия**

Женева, 6–8 ноября 2019 года

Пункт 8 предварительной повестки дня

Автоматизация во внутреннем судоходстве**Предложение по укреплению международного
сотрудничества в целях поддержки развития «умного
судоходства» на внутренних водных путях****Записка секретариата*****Мандат**

1. Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 5.1 направления деятельности 5 «Внутренний водный транспорт» программы работы на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/2018/21/Add.1), принятой Комитетом по внутреннему транспорту (КВТ) на его восьмидесятой сессии (20–23 февраля 2018 года) (ECE/TRANS/274, пункт 123).
2. На своей пятьдесят пятой сессии Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутреннем судоходстве (SC.3/WP.3) постановила подготовить а) резолюцию SC.3 в поддержку автоматизации во внутреннем судоходстве к шестьдесят третьей сессии Рабочей группы по внутреннему водному транспорту (SC.3) и б) «дорожную карту» для международного сотрудничества в целях поощрения и развития автономного судоходства (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/110, пункты 70–71).
3. SC.3, возможно, пожелает рассмотреть и принять проект резолюции, содержащийся в приложении I к настоящему документу. SC.3, возможно, пожелает также обсудить и утвердить проект «дорожной карты», содержащийся в приложении II, и дать секретариату руководящие указания относительно того, как включить эту деятельность в работу КВТ, касающуюся поддержки новых технологий и инноваций во внутреннем транспорте.

* Настоящий доклад был представлен после установленного срока, с тем чтобы отразить самые последние изменения.



Приложение I

Проект резолюции «Укрепление международного сотрудничества в целях поддержки развития "умного судоходства" на внутренних водных путях»

Резолюция № ...

(принятая Рабочей группой по внутреннему водному транспорту ... (дата))

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту,

подтверждая свою приверженность осуществлению резолюции министров «Укрепление сотрудничества, согласования и интеграции в эпоху цифровизации и автоматизации на транспорте», одобренной на восемьдесят первой сессии Комитета по внутреннему транспорту,

напоминая о декларации министров «Судоходство по внутренним водным путям во всемирном контексте», принятой на Международной конференции по внутреннему водному транспорту во Вроцлаве (Польша) 18 апреля 2018 года, в которой содержится призыв ко всем странам, имеющим интерес к внутреннему судоходству, поощрять меры, направленные на содействие развитию современных технологий, автоматизации и инноваций в секторе внутреннего судоходства,

в полной мере сознавая преимущества, которые автоматизация может принести во внутреннее судоходство в плане повышения устойчивости, конкурентоспособности и увеличения доли перевозок внутренним водным транспортом,

учитывая прогресс в области автоматизированных перевозок, достигнутый на других видах транспорта, включая морской, автомобильный и железнодорожный транспорт,

отвечая на резолюцию № 265 «Содействие развитию внутреннего водного транспорта», принятую Комитетом по внутреннему транспорту 22 февраля 2019 года,

признавая роль международного сотрудничества в процессе разработки международно-правовых рамок для «умного судоходства»,

приветствуя усилия правительств, направленные на поддержку автоматизации и цифровизации на внутреннем водном транспорте,

с удовлетворением отмечая текущую работу Европейской комиссии, Центральной комиссии судоходства по Рейну, Европейского комитета по разработке стандартов в области внутреннего судоходства (КЕСНИ), Всемирной ассоциации инфраструктуры водного транспорта (ПМАКС) и других международных организаций по развитию автоматизации, цифровизации и других инновационных технологий во внутреннем судоходстве,

принимая к сведению доклады Рабочей группы по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях о работе ее пятьдесят второй, пятьдесят четвертой и пятьдесят пятой сессий (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/104, пункты 25–30, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/108, пункты 70–72, и ECE/TRANS/SC.3/WP.3/110, пункты 30 и 70–72),

1. *утверждает* «дорожную карту» по укреплению международного сотрудничества в целях поддержки развития «умного судоходства» на внутренних водных путях;

2. *предлагает* правительствам, межправительственным организациям, региональным организациям экономической интеграции, речным комиссиям и другим заинтересованным сторонам принять активное участие в работе ЕЭК ООН, направленной на подготовку согласованных общеевропейских законодательных рамок для «умного судоходства»;

3. *призывает* правительства включить работу по автоматизации и цифровизации внутреннего водного транспорта в национальные стратегии и планы действий в области развития;

4. *предлагает* правительствам, речным комиссиям, неправительственным организациям, научным кругам и другим заинтересованным сторонам постоянно информировать секретариат о мерах, принимаемых в целях внедрения «умного судоходства».

Приложение II

«Дорожная карта» по укреплению международного сотрудничества в целях поддержки развития «умного судоходства» на внутренних водных путях

I. Справочная информация

Поощрение внедрения новых технологий и инноваций является одним из ключевых направлений деятельности Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) и его вспомогательных органов, которая нацелена на содействие развитию устойчивого, безопасного, чистого и конкурентоспособного транспорта. В соответствии с новой стратегией КВТ на период до 2030 года, принятой на его восемьдесят первой сессии, поощрение новых технологий и повышение транспортной связанности является одним из инструментов, с помощью которых КВТ содействует устойчивому внутреннему транспорту и мобильности в интересах достижения целей устойчивого развития в государствах – членах ЕЭК и ООН, а также повышает свою роль в качестве платформы ООН для поддержки новых технологий и инноваций на внутреннем транспорте.

В резолюции министров «Укрепление сотрудничества, согласования и интеграции в эпоху цифровизации и автоматизации на транспорте», одобренной КВТ на его восемьдесят первой сессии, подтверждена приверженность усилиям по поддержке развития, использования и безопасной интеграции в транспортных системах цифровых и других соответствующих технологий и инноваций на всех видах транспорта в отношении транспортных данных и документов, автоматизированных/автономных и подключенных транспортных средств, электронного судоходства, речных информационных служб (РИС) и интеллектуальных транспортных систем (ИТС), включая «умную инфраструктуру» и «умную мобильность».

«Умное судоходство» включено в программу работы Центральной комиссии судоходства по Рейну (ЦКСР), Всемирной ассоциации инфраструктуры водного транспорта (ПМАКС) и других международных организаций. Начиная с 2018 года «умное судоходство» включено также в повестку дня SC.3 и SC.3/WP.3. Настоящая «дорожная карта» направлена на укрепление международного сотрудничества в целях согласования подходов и стратегий и создания рамок для внедрения автоматизации во внутреннем судоходстве на общеевропейском уровне в контексте деятельности КВТ как платформы ООН для поддержки новых технологий и инноваций во внутреннем транспорте, координации работы и достижения синергии с другими рабочими группами КВТ.

II. Предложение по «дорожной карте» на период 2020–2024 годов «Укрепление международного сотрудничества в целях создания международных законодательных рамок для внедрения "умного судоходства"»

Действие 1: Включение согласованных определений уровней автономности в документы ЕЭК ООН

Отсутствие международных законодательных рамок является одним из основных препятствий для тестирования и использования автоматизированных судов. Однако эта работа не может быть начата без согласованных определений уровней автономности во внутреннем судоходстве. Важным шагом вперед стало принятие ЦКСР в 2018 году¹ определений уровней автоматизации, которые уже применяются некоторыми государствами-членами. По итогам работы по обновлению и окончательному согласованию определений, которая в настоящее время ведется

¹ www.ccr-zkr.org/files/documents/AutomatisationNav/NoteAutomatisation_en.pdf.

ЦКСР, и с должным учетом замечаний правительств эти определения могут быть включены в документы ЕЭК ООН.

Действие 2: Обзор резолюций ЕЭК ООН, международных конвенций и соглашений

Следует провести обзор резолюций ЕЭК ООН для выявления тех положений, которые применимы к «умным судам» и препятствуют их эксплуатации, либо положений, которые не препятствуют их эксплуатации, но, возможно, нуждаются в изменении или уточнении. Следующим шагом станет выбор наиболее подходящего способа решения вопроса об эксплуатации «умных судов», который может включать подготовку временных отступлений, толкований или поправок к существующим документам или разработку новых документов. Кроме того, положения об испытаниях «умных судов» и их коммерческом использовании могут рассматриваться на основе иного подхода и включать переходный период, необходимый для отрасли.

Следует провести также обзор международных конвенций и соглашений для выявления тех положений, которые применимы к «умным судам» и препятствуют их эксплуатации, либо положений, которые не препятствуют их эксплуатации, но, возможно, нуждаются в изменении или уточнении, а также определить наиболее подходящий способ решения вопроса об эксплуатации «умных судов».

Действие 3: Согласование подходов к созданию основы для внедрения «умного судоходства»

Предлагаемая деятельность могла бы включать в себя обмен опытом и передовой практикой и иметь целью сбор и накопление опыта, полученного в ходе испытаний различных типов автоматизированных судов, и информации об условиях судоходства в зонах испытаний с точки зрения параметров водных путей, конкретных требований к инфраструктуре, включая сигналы регулирования движения судов, погодные ограничения и меры по минимизации потенциальных рисков.

Действие 4: Оцифровка и цифровизация

Предлагаемая деятельность могла бы включать в себя согласование подходов и обмен передовым опытом в области оцифровки документов и судовых свидетельств, которые должны находиться на борту судна в соответствии с положениями резолюций ЕЭК ООН и международных конвенций. Было бы целесообразно провести обзор резолюций ЕЭК ООН для выявления положений, которые препятствуют использованию цифровых документов либо могут быть затронуты им и поэтому, возможно, нуждаются в изменении или уточнении.

Эта деятельность могла бы также включать в себя укрепление сотрудничества по обмену передовым опытом в области оценки последствий внедрения автоматизации для речных информационных служб (РИС) в целях возможной адаптации резолюций ЕЭК ООН, касающихся РИС.

Действие 5: Обеспечение защиты данных и кибербезопасности, решение вопросов ответственности и других соответствующих вопросов

Предлагаемая деятельность могла бы включать в себя обмен передовым опытом в области внедрения правительствами и международными организациями мер защиты данных и обеспечения кибербезопасности, которые надлежит принять в целях развития «умного судоходства».

Эта деятельность могла бы также включать обмен мнениями и опытом работы правительств, международных организаций и других заинтересованных сторон, касающейся определения ответственности при осуществлении «умного судоходства», страхования и смежных вопросов.

Действие 6: Социальное воздействие автоматизации, кадровые потребности, обучение и подготовка персонала

Предлагаемая деятельность могла бы включать в себя обмен опытом в области социального воздействия автоматизации на отрасль, а также мнениями о том, как

предотвратить или минимизировать возможные последствия и риски. Соответствующие выводы могут быть отражены в документах ЕЭК ООН.

При этом особое внимание можно уделить новым подходам, программам подготовки и переподготовки кадров и специальным курсам, разрабатываемым и осуществляемым государствами-членами.

Действие 7: Оказание помощи правительствам, содействие наращиванию потенциала и повышению осведомленности, организация рабочих совещаний и круглых столов по вопросам автоматизации и «умного судоходства», а также участие в круглых столах, организуемых Организацией Объединенных Наций по вопросам интеллектуальных транспортных систем и автоматизации транспорта

Вопросы внедрения «умного судоходства» и необходимой для этого подготовительной работы можно было бы включать в программу помощи в укреплении национального потенциала, оказываемой секретариатом ЕЭК ООН государствам-членам. Распространение информации и повышение осведомленности по вопросам «умного судоходства» можно обеспечивать посредством а) организации рабочих совещаний и круглых столов по автоматизации и «умному судоходству» в рамках ЕЭК ООН с привлечением ключевых заинтересованных сторон; а также б) участия и вклада правительств, речных комиссий, международных организаций и других заинтересованных сторон в обсуждения, регулярно проводимые в формате круглых столов под эгидой ЕЭК ООН по вопросам, связанным с ИТС и автоматизацией.
