



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по железнодорожному транспорту****Группа экспертов по единому железнодорожному праву****Двадцать первая сессия**

Женева, 16–18 октября 2019 года

Пункт 2 с) предварительной повестки дня

Выполнение мандата Группы экспертов**Сфера охвата ЕЖП и его преобразование****в юридически обязательный документ****Предложение в отношении положений об оборотном
транспортном документе в рамках ЕЖП****Записка секретариата****I. Введение**

1. Настоящий документ был подготовлен профессором Райнером Фрайзе (Франкфуртский университет) в сотрудничестве с секретариатом с целью обеспечить возможность включения в ЕЖП положений об оборотном транспортном документе, который служил бы товарораспорядительным документом.

2. Ни СМГС, ни ЦИМ, ни существующие положения ЕЖП не содержат положений об оборотном транспортном документе, который служил бы товарораспорядительным документом. В то же время ЦИМ и ЕЖП содержат положения о доказательственной силе накладной. Оригинал или, точнее, дубликат накладной, не прикладываемый к грузу, должен быть передан отправителю/получателю/оставаться у отправителя/получателя, который может распорядиться грузом, воспользовавшись этим документом.

3. Хотя железнодорожные накладные в принципе могут приниматься для целей документарных аккредитивов, банки, как правило, их не используют. Это связано с тем, что ни в зоне СМГС, ни в зоне ЦИМ необходимости использовать железнодорожную накладную в качестве оборотного транспортного документа нет, поскольку продолжительность железнодорожных перевозок в этих регионах относительно невелика. Ситуация обстоит иначе в случае межконтинентальных перевозок грузов между Азией и Европой, когда продолжительность перевозки может быть весьма значительной, что обуславливает необходимость в наличии оборотного транспортного документа.



4. С учетом вышеизложенного к существующим положениям ЕЖП предлагается добавить положения об оборотном транспортном документе. В основе таких положений лежат следующие принципы:

- оборотный электронный транспортный документ выдан быть не может (по крайней мере, на первых этапах применения режима ЕЖП);
- существует лишь один тип законного держателя: предъявитель документа;
- положения, насколько это возможно, отсылают к содержанию накладной;
- коносамент требует действительной подписи; оттиск календарного штампа, штамп или отметка кассового аппарата об оплате не используются.

5. Проекты положений об оборотном транспортном документе в рамках ЕЖП представлены в приложении к настоящему документу.

Приложение

Проект положений об оборотном транспортном документе в рамках ЕЖП*

1. Статья 2 № 12a «Коносамент» означает оборотный транспортный документ, касающийся обязательства перевозчика выдать груз предъявителю коносамента.

2. Статья 2 № 12b «Предъявитель» означает лицо или сторону, в распоряжении которых находится коносамент.

3. Глава IVa Коносамент

Статья 31a Выдача коносамента

Если стороны договора перевозки договариваются об использовании оборотного транспортного документа [вместо накладной], то перевозчик обязан выдать коносамент, касающийся обязательства вручить груз предъявителю.

4. Статья 31b Эффект коносамента; легитимация

§ 1

Статьи 5 § 2, 6, 7, 9 и 10 применяются *mutatis mutandis* в тех случаях, когда коносамент был выдан и подписан перевозчиком. К грузу прилагается один экземпляр/дубликат коносамента.

§ 2

Перевозчик не вправе опровергать презумпции, предусмотренные по § 1 в отношении указанного в коносаменте получателя, на которого был оформлен и которому был впервые передан коносамент, за исключением случаев, когда получатель в момент оформления и первой передачи коносамента знал или по грубой небрежности не знал, что содержащаяся в нем информация является неверной. Это же относится к любому третьему лицу, которому был передан коносамент.

§ 3

Любое требование по договору перевозки, удостоверенному коносаментом, может быть предъявлено только лицом, имеющим право требования по коносаменту. Предъявитель коносамента в его интересах считается лицом, имеющим право на предъявление требования по коносаменту.

4. Статья 31c Выдача груза в обмен на коносамент

§ 1

После прибытия груза в место выдачи предъявитель коносамента имеет право потребовать от перевозчика выдать груз после сдачи коносамента, которая подтверждает выдачу груза, предоставления расписки и осуществления всех платежей, причитающихся в соответствии с договором перевозки. Однако перевозчик не вправе выдавать груз предъявителю коносамента, если он знает или по грубой небрежности не знает, что предъявитель коносамента не является лицом, имеющим право требования по коносаменту.

§ 2

Если перевозчик выдает груз стороне, не являющейся предъявителем коносамента, или, в случаях, охватываемых вторым предложением § 1, стороне, не являющейся лицом, имеющим право требования по коносаменту, то перевозчик несет ответственность за ущерб, причиненный таким образом лицу, имеющему право требования по коносаменту. Ответственность ограничивается суммой, которая подлежала бы уплате в случае утраты груза.

* Воспроизводится в полученном виде.

5. Статья 31d Выполнение указаний

§ 1

В случае выдачи коносамента только его предъявитель обладает правом распоряжения грузом в соответствии со статьями 15 и 16. Перевозчик может выполнять указания только при предъявлении ему коносамента. Однако перевозчик не вправе выполнять какие-либо указания предъявителя коносамента, если перевозчик знает или по грубой небрежности не знает, что предъявитель коносамента не является лицом, имеющим право требования по коносаменту.

§ 2

Если перевозчик выполняет указания без предъявления ему коносамента, то он несет ответственность за ущерб, который таким образом могло понести лицо, имеющее право требования по коносаменту. Ответственность ограничивается суммой, которая подлежала бы уплате в случае утраты груза.

6. Статья 31e Возражения

Перевозчик может высказывать возражения против требования лица, имеющего право требования по коносаменту, только в той мере, в какой эти возражения касаются действительности заявлений, содержащихся в коносаменте, либо в той мере, в какой они вытекают из содержания коносамента, либо в той мере, в какой перевозчик вправе сослаться на возражения непосредственно против лица, имеющего право требования по коносаменту. Соглашение, на которое в коносаменте содержится только ссылка, в коносамент не включается.

[7. Статья 31f Коносамент как товарораспорядительный документ

Оформление и первая передача коносамента указанному в нем получателю имеет такую же силу – в смысле приобретения прав на груз, – что и физическое вручение груза при условии, что груз находится во владении перевозчика.

Это же относится к передаче коносамента третьим лицам.].
