



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Восемьдесят первая сессия**

Женева, 19–22 февраля 2019 года

Пункт 5 g) предварительной повестки дня

**Стратегические вопросы, связанные
с разными видами транспорта и тематическими
направлениями: внутренний водный транспорт****Проект резолюции Комитета по внутреннему
транспорту, посвященной внутреннему водному
транспорту****Записка секретариата***Резюме*

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту на своей шестьдесят второй сессии подготовила проект резолюции Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) в поддержку декларации министров «Судоходство по внутренним водным путям во всемирном контексте», принятой на Международной конференции по внутреннему водному транспорту «Внутреннее судоходство объединяет», проведенной 18–19 апреля 2018 года во Вроцлаве (Польша) совместно ЕЭК ООН и Министерством морского хозяйства и внутреннего судоходства Польши.

Декларация министров консолидировала прогресс, достигнутый после проведения Всеевропейской конференции по внутреннему водному транспорту 13 и 14 сентября 2006 года в Бухаресте и предложила согласованные действия во всемирном масштабе в свете целей в области устойчивого развития с обеспечением участия в них всех регионов и стран, имеющих судоходные водные пути.

Следуя подходу, использованному в резолюциях КВТ № 250 и 258, Комитет, возможно, пожелает **принять** резолюцию, текст которой приведен ниже. Комитет, возможно, также пожелает обратиться к государствам-членам, имеющим интересы в области внутреннего судоходства, с призывом подписать министерскую декларацию, если они еще не сделали это.

Содействие развитию внутреннего водного транспорта

Резолюция № ...

(принятая Комитетом по внутреннему транспорту...)

Комитет по внутреннему водному транспорту,

вновь подтверждая приверженность достижению таких целей в области устойчивого развития, имеющих важное значение для внутреннего водного транспорта, как формирование устойчивой инфраструктуры сети внутренних водных путей, обеспечение безопасности, а также физической и экономической доступности внутреннего водного транспорта в увязке с энергетикой и охраной окружающей среды, а также со стимулированием нововведений,

напоминая о декларации министров «Судоходство по внутренним водным путям во всемирном контексте», принятой на Международной министерской конференции по внутреннему водному транспорту (18 и 19 апреля 2018 года, Вроцлав, Польша),

будучи убежден, что итоги этой Конференции имеют практическую ценность с точки зрения безопасности, охраны окружающей среды, логистики, привлекательности и преимуществ для экономики, и *вновь заявляя* о своей поддержке целей и действий, предусмотренных вышеупомянутой декларацией министров,

с удовлетворением принимая к сведению итоги Конференции министров по случаю семидесятой годовщины Конвенции о режиме судоходства на Дунае (29 июня 2018 года, Белград) и итоги шестого конгресса Центральной комиссии судоходства по Рейну (ЦКСР) по случаю сто пятидесятой годовщины Мангеймского акта, состоявшегося 17 октября 2018 года в Мангейме (Германия),

принимая во внимание всеобщую цель, состоящую в развитии эффективных, сбалансированных и гибких транспортных систем, отвечающих экономическим, социальным и экологическим потребностям правительств стран – членов ЕЭК, а также их потребностям в области безопасности,

осознавая важную роль внутреннего водного транспорта как значительной части сбалансированной транспортной системы, особенно его уровень безопасности, эффективность с точки зрения энергозатрат и стоимости, низкий уровень выбросов и отсутствие перегруженности, вклад в сокращение транспортных и логистических затрат,

учитывая, что изменения в законодательной базе и институциональной структуре внутреннего водного транспорта в Европе, недавние перемены и тенденции стимулируют новые возможности и вызовы в данном секторе,

признавая роль передовых технологий, инноваций и перехода на цифровые технологии в обеспечении безопасности плавания и более эффективной интеграции логистики,

признавая необходимость объединения усилий для реализации значительного, пока не использованного потенциала отрасли и, соответственно, получения весомой политической поддержки на самом высоком уровне,

будучи убежден, что ЕЭК в сотрудничестве с другими соответствующими международными организациями сможет оказать максимально возможную

поддержку в реализации задач, указанных министрами во вrocławской декларации, и что это следует сделать,

обращается к государствам-участникам *с просьбой* разработать национальные планы действий по реализации целей и стратегических мероприятий, предусмотренных вrocławской декларацией, и информировать Рабочую группу по внутреннему водному транспорту о прогрессе в этой области,

обращается к государствам-участникам, речным комиссиям, а также к общественным организациям и другим заинтересованным сторонам *с просьбой* поддерживать стратегический диалог по аспектам оптимальной практики и мерам, связанным с реализацией поставленных целей на основе задействования возможностей ЕЭК,

просит Рабочую группу по внутреннему водному транспорту в соответствии с ее стратегией на 2016–2021 годы, одобренной Комитетом по внутреннему транспорту 24 февраля 2017 года, и в тесном сотрудничестве с государствами-членами ЕЭК, Европейской комиссией, Центральной комиссией судоходства по Рейну, Дунайской комиссией, Мозельской комиссией и Международной комиссией по бассейну реки Сава приступить к реализации упомянутых выше целей и стратегических мероприятий и внести надлежащие поправки в свою программу работы,

просит Рабочую группу по внутреннему водному транспорту регулярно информировать Комитет по внутреннему транспорту о ходе реализации этой резолюции.
