|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2019/27 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General7 June 2019RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению о международной
перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

**Тридцать пятая сессия**

Женева, 26–30 августа 2019 года

Пункт 4 b) предварительной повестки дня

**Предложения о поправках к Правилам, прилагаемым к ВОПОГ:
другие предложения**

 Предложение по поправке к № ООН 2057 (Трипропилен) в таблице С

 Передано Европейским советом химической промышленности (ЕСФХП)[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\*

 Введение

 На основе двух поправок к таблице С главы 3.2, уже внесенных в документе ECE/ADN/45 (стр. 54).

Для № ООН 2057, **группа упаковки II**:

Колонка 5 Заменить «3 + N3» на «3 + N1».

Колонка 6 Заменить «N» на «C».

Колонка 8 Заменить «3» на «2».

Колонка 13 Заменить «3» на «2».

Для № ООН 2057, **группа упаковки III**:

Колонка 5 Заменить «3 + N3» на «3 + N1».

Колонка 6 Заменить «N» на «C».

Колонка 7 Заменить «3» на «2».

Колонка 8 Заменить «3» на «2».

Колонка 13 Заменить «3» на «2».

 Данное вещество должно перевозиться в танкере типа С, а не в танкере типа N. В связи с этим максимальная степень наполнения и давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана (кПа) должны быть соответствующим образом скорректированы.

 Обоснование

 Согласно пункту 9.3.2.21.1 a) **максимальная степень наполнения** танкеров типа С должна быть соответственно изменена на 95% вместо 97% (тип N).

 В отношении **давления срабатывания быстродействующего выпускного клапана (кПа)** на основе пункта 3.2.3.3 следует указать, что для судов типа С это значение должно определяться исходя из внутреннего давления танка и формулы, приведенной для соответствующего кода. Однако в том случае, если внутреннее давление неизвестно, давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана может составлять 10, 35 или 50 кПа в зависимости от температуры кипения (как указано в схеме А для действующего классификационного кода (см. ниже)), а также в предложении, представленном для улучшения читаемости схемы А (см. неофициальный документ INF.10 тридцать четвертой сессии).

 В случае № ООН 2057 Трипропилен для обеих групп упаковки II и III температура кипения превышает 115 ºC, и если внутреннее давление в грузовом танке неизвестно, то давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана должно составлять **35 кПа**.

Схема А:
Критерии, применяемые к оборудованию грузовых танков судов типа С

| *Оборудование грузового танка* | *Внутреннее давление в грузовом танке при температуре жидкости 30 °C и температуре газовой фазы 37,8 °C > 50 кПа* | *Внутреннее давление в грузовом танке при температуре жидкости 30 °C и температуре газовой фазы 37,8 °C ≤ 50 кПа* | *Внутреннее давление в грузовом танке неизвестно ввиду отсутствия некоторых данных* |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
| С охлаждением(цифра 1 в колонке 9) | В охлажденном состоянии |  |  |
| Танк высокого давления (400 кПа) | Не в охлажденном состоянии | Внутреннее давление в грузовом танке при50 °C > 50 кПа, без водораспыления | Температуракипения ≤ 60 °C |
| Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана: 50 кПа, с водораспылительной системой (цифра 3в колонке 9) |  | Внутреннее давление в грузовом танке при50 °C > 50 кПа, с водораспылением | 60 °C < температура кипения ≤ 85 °C |
| Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана согласно расчетам, но не менее 10 кПа |  | Внутреннее давление в грузовом танке при50 °C ≤ 50 кПа |  |
| Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана: 50 кПа |  |  | 85 °C < температура кипения ≤ 115 °C |
| Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана: 35 кПа |  |  | Температуракипения > 115 °C |

 Предложение по поправке

 В таблицу С следует внести следующие поправки:

 Для № ООН 2057, группы упаковки II и III, изменить значения в колонке 10 на «35» и в колонке 11 на «95».

1. \* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR/ZKR/AND/WP.15/AC.2/2019/27. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 9.3). [↑](#footnote-ref-2)