|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2019/2 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General17 December 2018RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 18–22 марта 2019 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:
новые предложения**

 Включение временно́го ограничения для признания технических правил в раздел 6.2.5 и подразделы 6.8.2.7 и 6.8.3.7 МПОГ/ДОПОГ

 Передано правительством Германии[[1]](#footnote-1)\*

|  |
| --- |
|  *Резюме* |
| **Существо предложения**: Включить временно́е ограничение для признания технических правил. |
| **Предлагаемое решение:** Включение в раздел 6.2.5 и подразделы 6.8.2.7 и 6.8.3.7 МПОГ/ДОПОГ. |
| **Справочные документы:** Отсутствуют. |
|  |

 Введение

1. Согласно разделу 6.2.5 МПОГ/ДОПОГ в некоторых случаях компетентный орган может признать использование технических правил, обеспечивающих такой же уровень безопасности, для проектирования, изготовления и испытаний сосудов под давлением, кроме сосудов «UN».

2. Аналогичное правило содержится в подразделе 6.8.2.7 МПОГ/ДОПОГ для цистерн и в подразделе 6.8.3.7 МПОГ/ДОПОГ для вагонов-батарей/транспортных средств-батарей, которые сконструированы, изготовлены и испытаны не в соответствии со стандартами, на которые сделаны ссылки.

3. Вместе с тем эти правила не содержат каких-либо положений относительно временно́го ограничения для признания технических правил. В Германии исходят из того, что их признание должно быть отозвано не позднее того момента, когда более не имеется оснований для того, чтобы признавать их.

4. Так, например, после включения ссылки на новый стандарт для сосудов под давлением, кроме сосудов «UN», в разделы 6.2.2 или 6.2.4 МПОГ/ДОПОГ, компетентный орган не может продолжать признавать соответствующее техническое правило, поскольку это не может быть оправдано ввиду отсутствия стандарта. В этом случае признание данного технического правила должно быть отозвано.

 Предложение 1: раздел 6.2.5 МПОГ/ДОПОГ

5. Германия предлагает добавить следующий новый пункт после второго пункта в раздел 6.2.5 МПОГ/ДОПОГ:

«Как только стандарт, на который сделана новая ссылка в разделах 6.2.2 или 6.2.4, может быть применен, компетентный орган должен отозвать свое признание соответствующего технического правила.»

6. Кроме того, предлагается изменить первое предложение третьего абзаца раздела 6.2.5 МПОГ/ДОПОГ следующим образом (поправка выделена подчеркиванием):

«Компетентный орган должен передать секретариату ОТИФ/ЕЭК ООН перечень технических правил, которые он признает, и должен обновить список в случае его изменения.»

 Предложение 2: подразделы 6.8.2.7 и 6.8.3.7 МПОГ/ДОПОГ

7. Германия также предложила следующие эквивалентные поправки к подразделам 6.8.2.7 и 6.8.3.7 МПОГ/ДОПОГ:

После первого абзаца подразделов 6.8.2.7 и 6.8.3.7 МПОГ/ДОПОГ добавить следующий новый абзац:

«Как только стандарт, на который сделана новая ссылка в подразделах *(6.8.2.7:)* 6.8.2.6*/(6.8.3.7:)* 6.8.3.6, может быть применен, компетентный орган должен отозвать свое признание соответствующего технического правила.»

8. Кроме того, предлагается изменить первое предложение второго абзаца разделов 6.8.2.7 и 6.8.3.7 МПОГ/ДОПОГ следующим образом (поправка выделена подчеркиванием):

«Компетентный орган должен передать секретариату ОТИФ/ЕЭК ООН перечень технических правил, которые он признает, и должен обновить список в случае его изменения.»

 Обоснование: разъяснение правовой ситуации.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/WP.15/237, приложение V (9.2)). [↑](#footnote-ref-1)