

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 18–22 марта 2019 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:
новые предложения****Перевозка газа в соответствии со специальным
положением 653****Передано правительством Швейцарии* *****Резюме*

Существо предложения: Перевозка газовых баллонов в соответствии со специальным положением 653 должна отвечать ограниченному набору требований. Для обеспечения безопасности во время перевозки необходимо также предусмотреть требования в отношении соответствующего наполнения баллонов.

Предлагаемое решение: Изменить специальное положение 653 главы 3.3.

Справочные документы: TRANS/WP.15/AC.1/2005/53, ST/SG/AC.10/C.3/2018/71.

Введение

1. Специальное положение (СП) 653 главы 3.3 допускает перевозку четырех удушющих газов в баллонах в соответствии с облегченными условиями. Минимальный набор требований для обеспечения безопасности во время перевозки включает требования к конструкции, испытанию и упаковке баллонов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/WP.15/237, приложение V (9.2)).

** Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2019/10.



2. На пятьдесят четвертой сессии Подкомитета экспертов по перевозке опасных грузов Европейская ассоциация по промышленным газам (ЕАПГ) предложила включить СП 653 МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ в Типовые правила ООН. Предложение, содержащееся в документе ST/SG/AC.10/C.3/2018/71, не было принято, однако в ходе обсуждения был отмечен ряд проблем, связанных с минимальными требованиями, которые должны применяться к перевозке таких баллонов.

3. Швейцария считает, что отсутствие требований, касающихся наполнения баллонов, включая отсутствие квалификации и подготовки у персонала, осуществляющего наполнение, значительно снижает безопасность во время перевозки.

4. Эта проблема особенно актуальна в случае CO₂ (сжиженного газа), когда существует большая вероятность переполнения баллонов неквалифицированным персоналом. Недавний инцидент в Швейцарии показал, что баллон, соответствующий требованиям к конструкции и испытаниям, может, тем не менее, протечь во время перевозки. Это может произойти вследствие того, что давление CO₂ быстро возрастает при небольшом повышении температуры, например в результате нагрева транспортного средства. В этом конкретном инциденте избыточное давление, которое образовалось в переполненном 2-литровом баллоне во время перевозки в легковом автомобиле, привело к разрыву предохранительного клапана, быстрому распространению газообразного CO₂ в автомобиле и потере сознания четырьмя пассажирами.

5. Поэтому мы считаем, что требования, касающиеся наполнения, должны быть указаны в СП 653.

Предложение

6. Изменить первый абзац специального положения 653 главы 3.3 следующим образом:

« – выполняются требования, касающиеся конструкции, ~~и~~ испытаний и наполнения баллонов;».

Обоснование

7. Технические условия наполнения баллонов, подобные тем, которые предусмотрены в инструкции по упаковке Р200, повышают безопасность перевозки.
