



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по статистике транспорта****Шестьдесят девятая сессия**

Женева, 12–14 июня 2018 года

Пункт 4 d) предварительной повестки дня

**Сбор данных, разработка методологии  
и согласование статистики транспорта:****Статистика дорожно-транспортных происшествий  
и статистика аварий на железнодорожном транспорте****Статистика аварий на железнодорожном транспорте****Записка секретариата****I. Справочная информация**

1. На своей шестьдесят шестой сессии Рабочая группа постановила разослать экспериментальный вопросник для сбора данных по основным показателям аварийности на железнодорожном транспорте (ECE/TRANS/WP.6/2016/4) тем государствам-членам, чьи данные невозможно получить из других источников.

2. Рабочая группа, возможно, напомнит, что в феврале 2017 года секретариат распространил вопросник на английском, русском и французском языках среди всех государств-членов, не охваченных базой данных Европейского железнодорожного агентства (ЕЖДА). В базе данных ЕЖДА содержатся сведения обо всех 28 государствах – членах Европейского союза, а также о бывшей югославской Республике Македония, Норвегии, Турции и Швейцарии.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.6/2016/4

**II. Результаты**

3. По состоянию на январь 2018 года ответы с данными были получены от девяти стран: Армении (в форме публикации), Боснии и Герцеговины, Канады, Грузии, Казахстана, бывшей югославской Республики Македония, Российской Федерации, Сербии и Соединенных Штатов Америки. Азербайджан и Республика Молдова сообщили, что в указанный период (2010–2015 годы) ни одной аварии не произошло; Лихтенштейн ответил, что запрошенные данные отсутствуют.



4. Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению тот факт, что секретариат обработал полученные ответы на вопросники, совместил результаты с информацией из базы данных ЕЖДА и распространил совмещенный набор данных ЕЭК в декабре 2017 года. Этот набор данных, таким образом, охватывает 36 стран. Данные ЕЖДА для туннеля под Ла-Маншем во внимание не принимались.

5. На своей шестьдесят восьмой сессии Рабочая группа решила собирать эти данные на постоянной основе. Она, возможно, пожелает рассмотреть вопрос о том, следует ли продолжать сбор этой информации на основе нынешнего вопросника в формате Excel.

6. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть ряд связанных с безопасностью показателей, которые могут быть разработаны на основе этих данных, в частности для сопоставления числа железнодорожных аварий в расчете на поезд-км в различных странах или числа погибших на пассажиро-км между различными видами транспорта.

---