



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по статистике транспорта****Шестьдесят девятая сессия**

Женева, 12–14 июня 2018 года

Пункт 6 предварительной повестки дня

**Разработка системы глобальных показателей  
для целей устойчивого развития****Мероприятия в контексте связанных с транспортом  
целей в области устойчивого развития****Записка секретариата****I. Справочная информация**

1. Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что в ходе шестьдесят восьмой сессии представитель Отдела статистики ЕЭК ООН представил обновленную информацию о деятельности Межучрежденческой экспертной группы по показателям достижения целей в области устойчивого развития (МЭГ-ЦУР), включая сведения о тех показателях достижения целей в области устойчивого развития, которые наиболее актуальны для сектора транспорта (в частности, цели № 3, 9 и 11), а также обновленную информацию о том, к какому уровню (1, 2 или 3) был отнесен каждый из этих показателей исходя из наличия данных и согласованной методологии. Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию об участии секретариата в дополнительных мероприятиях, связанных с оценкой достижения целей в области устойчивого развития.

**II. Рабочие совещания по укреплению потенциала**

2. В период после шестьдесят восьмой сессии секретариат (в координации с региональным советником Отдела транспорта) принял участие в четырех рабочих совещаниях. Эти рабочие совещания состоялись в:

а) в Подгорице 11 и 12 октября 2017 года (для стран Западных Балкан и Республики Молдова);

б) в Астане 2 и 3 ноября 2017 года (для стран, охваченных Специальной программой для стран Центральной Азии (СПЕКА), Беларуси и Российской Федерации);



- с) в Любляне 16 и 17 ноября 2017 года (для стран Центральной и Восточной Европы); и
- d) в Качрети, Грузия, 15 и 16 февраля 2018 года (для Албании и Грузии).

В ходе рабочих совещаний в Подгорице и Астане основное внимание было уделено повышению осведомленности о связанных с транспортом показателях достижения целей в области устойчивого развития, обеспечению сбора информации по этим индикаторам в рамках национальных статистических систем и акцентированию важности существующих механизмов сбора данных, в частности общего веб-вопросника ЕЭК ООН/МТФ/Евростат (ВЕБОБВ). На рабочем совещании в Любляне особое внимание было уделено цели № 9, касающейся создания экологичной и устойчивой к потрясениям инфраструктуры, а в выступлении секретариата рассматривался вопрос о том, каким образом эти параметры можно измерять при помощи транспортной статистики ЕЭК ООН. Рабочее совещание в Качрети было посвящено проблемам дорожной безопасности и вопросу о том, каким образом страны могут оценивать свое состояние дорожной безопасности на международно сопоставимой основе, с тем чтобы обеспечить возможность совершенствования соответствующих стратегий с опорой на факты и достоверные данные.

3. На этих рабочих совещаниях рассматривались основы методик сбора данных. Приглашенные эксперты выступили с подробными сообщениями о передовой практике в области составления точных статистических данных о безопасности дорожного движения и по транспорту в целом, а все приглашенные страны представили информацию о собственном опыте в области сбора данных и подготовки статистики, а также о механизмах отчетности о ходе достижения целей в области устойчивого развития. Такой подход к организации совещаний позволил наладить активный диалог и обмен опытом между странами.

4. В работе этих совещаний в общей сложности приняли участие представители 19 государств-членов, которые передадут накопленную информацию статистикам и руководителям статистических управлений, министерствам транспорта, агентствам по обеспечению безопасности дорожного движения, полицейским департаментам и министерствам инфраструктуры.

5. Благодаря проведению этих рабочих совещаний и последующей переписки в январе 2018 года секретариат получил в свое распоряжение через вопросник ВЕБОБВ более качественные данные от многих стран, некоторые из которых годами не представляли информации, и ожидается, что при активной роли секретариата эта тенденция сохранится и в будущем.

### III. Сбор данных по показателю 9.1.2

6. Рабочая группа, возможно, напомним, что МЭГ-ЦУР предложила назначить курирующее учреждение по каждому показателю достижения целей в области устойчивого развития; для показателя 9.1.2 в качестве возможного куратора была выбрана Международная организация гражданской авиации (ИКАО), а Международный транспортный форум и ЕЭК ООН являются партнерскими учреждениями<sup>1</sup>. На основе базы данных по показателям<sup>2</sup> достижения целей в области устойчивого развития были опубликованы данные об объемах пассажирских и грузовых перевозок автомобильным, железнодорожным и воздушным транспортом за период с мая 2017 года. Секретариат решил активно взаимодействовать с этими курирующими учреждениями, с тем чтобы:

- а) оптимизировать проверку данных (по некоторым данным для автомобильных и железнодорожных перевозок наблюдаются 1000-кратные расхождения);

<sup>1</sup> [https://unstats.un.org/sdgs/files/Tier%20Classification%20of%20SDG%20Indicators\\_15%20Dec%202017\\_web%20final.pdf](https://unstats.un.org/sdgs/files/Tier%20Classification%20of%20SDG%20Indicators_15%20Dec%202017_web%20final.pdf).

<sup>2</sup> <https://unstats.un.org/sdgs/indicators/database/>.

b) обеспечить, чтобы по возможности всегда использовались официальные статистические данные, а не результаты статистического моделирования (некоторые данные, как представляется, взяты не из официальных источников);

c) содействовать совершенствованию метаданных, в частности на основе опыта Межсекретариатской рабочей группы (ЕЭК ООН, МТФ и Евростат) в области сбора метаданных, использования официальных статистических данных и увеличения количества ссылок на Глоссарий по статистике транспорта.

7. По состоянию на март 2018 года эта работа продолжалась, и секретариат в устной форме проинформирует Рабочую группу о достигнутом прогрессе.

#### **IV. Увязка основных мероприятий с мониторингом достижения целей в области устойчивого развития**

8. В дополнение к этим усилиям секретариат также занимался распространением информации о регулярной деятельности Рабочей группы, связанной с мониторингом достижения целей в области устойчивого развития. Так, например, в недавнем пресс-релизе о публикации новых статистических данных о перевозках городскими и междугородными автобусами (см. ECE/TRANS/WP.6/2018/5) секретариат подчеркнул важность этих данных для достижения целей в области устойчивого развития № 3, 7, 9 и 11. Таким образом информацию о тех важных усилиях по подготовке официальной статистики и согласованию методологий, которые предпринимаются Рабочей группой, удастся донести до более широкой аудитории.

##### **Документация**

ECE/TRANS/WP.6/2018/5

#### **V. Заключение**

9. Рабочей группе предлагается высказать свои замечания в отношении деятельности секретариата, связанной с целями в области устойчивого развития, а государствам-членам и международным организациям рекомендуется поделиться собственным опытом в этой связи.