



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по статистике транспорта****Шестьдесят девятая сессия**

Женева, 12–14 июня 2018 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

**Обследования движения в регионе****Европейской экономической комиссии****Организации Объединенных Наций:****Обследование движения по автомобильным  
дорогам категории E 2015 и 2020 годов****Положение со сбором и распространением данных  
в рамках обследования движения по автомобильным  
дорогам категории E****Записка секретариата****I. Справочная информация**

1. На своей семьдесят шестой сессии Комитет по внутреннему транспорту принял проект резолюции об обследовании движения по автомобильным дорогам категории E 2015 года (ECE/TRANS/240, пункт 90) с предложением правительствам представить результаты обследования движения по автомобильным дорогам категории E 2015 года в секретариат Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций по возможности до 1 ноября 2016 года. Кроме того, Комитет призвал секретариат выделить больше ресурсов для распространения результатов обследований движения по автомобильным дорогам категории E и на железнодорожных линиях категории E, в частности путем подготовки общеевропейской карты.

**II. Ход осуществления**

2. По состоянию на 1 марта 2018 года секретариат получил обследования движения по автомобильным дорогам категории E от 21 страны, а именно: Австрии, Азербайджана, Беларуси, Болгарии, бывшей югославской Республики Македония, Венгрии, Германии, Грузии, Латвии, Литвы, Польши, Румынии, Сербии, Словакии, Словении, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Турции, Франции, Хорватии, Чехии и Швеции. Рабочая группа, возможно, напомним, что на тот же момент прошлого года количество таких стран составляло 12.



3. Некоторые полученные обследования содержат очень подробные данные о параметрах движения, причем в геопространственном формате, в то время как другие содержат лишь самые основные цифры, касающиеся инфраструктуры автомобильных дорог категории Е. Секретариат опубликовал все полученные данные в сентябре и октябре 2017 года. С ними можно ознакомиться в Интернете по адресу [www.unece.org/trans/main/wp6/e-roads\\_census\\_2015.html](http://www.unece.org/trans/main/wp6/e-roads_census_2015.html).

### **III. Геопространственное приложение**

4. В целях совершенствования распространения результатов секретариат, получив результаты обследования, просил государства-члены представить любые файлы географической информационной системы (ГИС) (в частности, векторные файлы), используемые для создания карт объемов дорожного движения (большинство стран, представивших карты объемов своего дорожного движения, первоначально использовали формат PDF).

5. В октябре 2017 года секретариат опубликовал проанализированные результаты, снабдив их интерактивной общеевропейской картой, отражающей объемы движения по автомобильным дорогам категории Е в странах, которые предоставили данные ГИС. С картой можно ознакомиться в Интернете по адресу [www.unece.org/trans/main/wp6/e-roads\\_maps.html](http://www.unece.org/trans/main/wp6/e-roads_maps.html).

6. По 2015 году данные ГИС представили девять стран: Австрия, Болгария, Латвия, Литва, Польша, Словения, Франция, Чехия и Швеция. По 2010 году данные ГИС представили только три страны: Латвия, Словения и Швейцария. Для обследования 2005 года карта движения была подготовлена консультантом, при этом данные были доступны по 23 странам. Следует отметить, что географические слои карты 2005 года уступают в точности карте 2015 года, поскольку на первой из этих карт многие сегменты представляют собой линии, лишь соединяющие точки, а не следуют контурам дорог. Однако эта разница в точности заметна лишь при весьма подробном уровне масштабирования и не оказывает существенного влияния на общий эффект от визуализации.

7. В случае Швеции данные не были получены в виде файла обследования по дорогам категории Е, но секретариату удалось найти соответствующие данные о движении на одном из официальных ресурсов, находящемся в открытом доступе. Векторные файлы 2005 года были использованы в качестве фильтра, с тем чтобы в новую карту были включены лишь те дорожные сегменты обследования по дорогам категории Е 2005 года, протяженность которых не превышает 30 километров. Поэтому сегменты 2015 года могут включать некоторые сегменты, которые не входят в сеть дорог категории Е, в том числе дороги в крупных городах, таких как Стокгольм.

### **IV. Функции и приложения, доступные с помощью карты**

8. Использование этой карты не вызывает трудностей. Пользователи могут увеличивать или уменьшать масштаб, а также нажимать кнопкой мышки на отдельные сегменты, чтобы увидеть информацию об уровне среднесуточного объема движения за год (ААДТ) по этому сегменту. Кроме того, для стран, по которым имеются соответствующие данные, можно посмотреть уровень ААДТ большегрузных транспортных средств (БТС).

9. Войдя в меню «Перечень слоев», пользователь может выбирать между результатами обследований 2005, 2010 или 2015 годов (либо несколько результатов одновременно). При масштабировании на уровне всего континента не заметно существенной разницы между сегментами с высоким уровнем ААДТ и сегментами с более низким уровнем ААДТ, что затрудняет восприятие. Но эти различия становятся более заметными при увеличении масштаба до более подробного уровня. Использование «фильтра» позволяет пользователям отображать лишь те дорожные сегменты, показатель которых находится выше или ниже заданного пользователем

порога. Так, например, если для Франции задать порог в 70 000 транспортных средств в день, то будут отображаться только дорожные сегменты вблизи крупных городов.

## V. Дальнейшая деятельность

### Документация

ECE/TRANS/WP.6/2018/11

10. Эта интерактивная карта является отличным инструментом, который позволяет донести статистическую информацию в области статистики транспорта до неспециалистов. Такие удобные для пользователей инструменты, как эта карта, позволяют более наглядно продемонстрировать работу специалистов по транспортной статистике, а также повысить информированность о собранных данных и довести результаты этой работы до лиц, ответственных за разработку политики, равно как и до широкой общественности.

11. Эта карта, отражающая результаты обследования движения по дорогам категории E, уже используется Группой экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним (WP.5/GE.3). Информация о движении была скомбинирована с картой потенциальных будущих «горячих точек» в плане климатических изменений, предоставленная Всемирной метеорологической организацией. С помощью инициатив, подобных этой, можно определять потенциальные последствия изменения климата для критически важных дорожно-транспортных связей, а также проводить анализ затрат и выгод по возможным вариантам решений.

12. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть вопрос о вариантах применения этой карты в отношении интермодальности и перераспределения перевозок по видам транспорта. Картирование интенсивности движения позволяет получить наглядное представление о важнейших маршрутах и узких местах, которые возникают при перемещении людей и товаров. Эта геопространственная информация в сочетании с аналогичными данными по железнодорожному транспорту и внутренним водным путям и/или интермодальным грузовым терминалам может помочь директивным органам более эффективно выявлять потенциальные возможности для перераспределения потоков грузовых перевозок на железнодорожный и внутренний водный транспорт – виды транспорта, которые, как правило, оказывают более умеренное воздействие на окружающую среду.

13. Учитывая то, что сети дорог категории E зачастую совпадают с сетями автомагистралей в странах, Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть вопрос об объединении результатов этого обследования с геопространственными данными по ДТП, с тем чтобы получить данные о ДТП и смертности с точки зрения ААДТ, а также получить более точное представление об участках повышенной опасности на основной сети автомагистралей.

14. Проведение обследований движения по дорогам категории E началось еще в 1980 году и впервые предпринималось главным образом для проверки соблюдения дорожных стандартов, закрепленных в Европейском соглашении о международных автомагистралях (СМА) 1975 года. Вместе с тем в целях расширения охвата этого геопространственного инструмента Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть вопрос о включении в карту аналогичных данных по Соединенным Штатам и Канаде, если таковые будут представлены.

15. При рассмотрении рекомендаций для обследования дорог категории E 2020 года (см. также ECE/TRANS/WP.6/2018/11) Рабочая группа, возможно, пожелает включить требование, касающееся ГИС-версии карты, а также предоставления векторных файлов, в обследование движения по автомобильным дорогам категории E 2020 года. В этом случае Рабочая группа и секретариат могли бы совместно подготовить руководящие указания для стран, которые не обладают обширным опытом в области составления геопространственных карт. Чтобы обеспечить прямое сопоставление объемов движения с течением времени, было бы целесообразно включить

рекомендацию об измерении объемов движения по одним и тем же сегментам в ходе последующих обследований. И наконец, можно было бы запросить, чтобы при картировании указывались ААДТ отдельно для большегрузных транспортных средств, выходных дней, периодов пикового движения и движения в ночное время.

16. Рабочая группа, возможно, пожелает дать секретариату указания относительно любых других усовершенствований процесса распространения результатов обследования, которых она хотела бы добиться.

---