|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.5/2018/3 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General25 June 2018RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по тенденциям
и экономике транспорта**

**Тридцать первая сессия**

Женева, 3–5 сентября 2018 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Отслеживание изменений в общеевропейских
транспортных сетях: проекты Трансъевропейской
автомагистрали и Трансъевропейской
железнодорожной магистрали**

 Информация о ходе реализации проекта Трансъевропейской железнодорожной магистрали[[1]](#footnote-1)\*

 Представлено Управляющим проекта ТЕЖ

 I. Цели проекта

1. Основная цель проекта Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) состоит в повышении качества и эффективности транспортных операций, оказании содействия процессу интеграции европейских систем транспортной инфраструктуры и развитии взаимосвязанной и эффективной системы железнодорожных и комбинированных перевозок в соответствии с общеевропейскими соглашениями по вопросам развития инфраструктуры под эгидой Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций.

2. В числе различных задач проекта ТЕЖ можно отметить следующее: содействие в создании и развитии взаимосвязанной и эффективной международной системы железнодорожных и комбинированных перевозок между странами Центральной и Восточной Европы (по территории стран ТЕЖ, а также между этими и другими европейскими странами); участие в перераспределении значительного объема перевозок для снижения перегруженности транспортных систем Центральной и Восточной Европы и в смягчении остроты проблем в сфере окружающей среды и безопасности на основных международных железнодорожных маршрутах этих стран.

 II. Развитие и деятельность ТЕЖ в 2017 году

3. Руководящий комитет ТЕЖ на своей сорок первой сессии (Женева,
21–22 ноября 2016 года) утвердил следующие виды деятельности для осуществления в рамках программы работы ТЕЖ на 2017 год:

a) Транспортная связанность

* участие в международных совещаниях руководящей группы (Европейская комиссия (ЕК), Комитет Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД), Европейское железнодорожное агентство (ЕЖДА) и т. д.);
* всеобъемлющее исследование по вопросу о возможных высокоскоростных линиях для Генерального плана для высокоскоростных железных дорог.

b) Информированность

* мероприятия, направленные на увеличение числа стран – участниц ТЕЖ;
* новое оформление и обновление веб-страницы ТЕЖ;
* завершение подготовки, печатание и распространение информационной брошюры ТЕЖ.

c) Укрепление потенциала

* выявление узких мест в инфраструктуре и активизация усилий в целях их устранения;
* инициирование международных сопоставительных исследований по уровню инфраструктурных услуг;
* организация рабочего совещания ТЕЖ.

d) Развитие

* проведение мониторинга последующей деятельности в контексте Генерального плана ТЕЖ 2011 года;
* промежуточные отчеты о результатах мониторинга пересмотра Генерального плана ТЕЖ и состояния магистральной сети в 2017 году;
* сбор и обработка данных, возможное расширение системы ТЕЖ за счет стран, не являющихся участницами ТЕЖ;
* представление результатов пересмотра Генерального плана на веб-сайте ЕЭК ООН/ТЕЖ.

e) Управление

* функционирование Центрального управления проекта (ЦУП);
* деятельность, направленная на заключение нового соглашения с принимающей страной (СПС);
* деятельность по заключению новых контрактов для руководства ТЕЖ;
* организация двух сессий Руководящего комитета ТЕЖ;
* проект бюджета и программы работы ТЕЖ на 2018 год.

4. В ходе сорок второй сессии Руководящего комитета ТЕЖ (Белград, 3–4 апреля 2017 года) были обсуждены и согласованы следующие вопросы:

а) руководство сосредоточило свои усилия на обсуждениях и переговорах с правительствами Азербайджана, Беларуси, Венгрии, Грузии и Казахстана, с тем чтобы эти страны стали участницами проекта;

b) представлен проект доклада по этапу 1 Генерального плана для высокоскоростных железных дорог, который подлежит утверждению после получения и учета замечаний членов Руководящего комитета (РК);

c) одобрен исправленный предварительный вариант брошюры ТЕЖ, представленный на сессии, для печатания и распространения. Эта брошюра будет также размещена на веб-сайте ТЕЖ;

d) осуществляется пересмотр магистральной сети ТЕЖ; консультантом подготовлены проекты карт, отражающих состояние сети в 2016–2017 годах;

e) было официально открыто и начало работу Центральное управление проекта ТЕЖ в Белграде;

f) был доработан и официально подписан контракт с заместителем Управляющего проекта ТЕЖ;

g) в октябре 2017 года в Карловых Варах (Чешская Республика) состоится рабочее совещание ТЕЖ по международным грузовым перевозкам – препятствия и возможности.

 III. Деятельность в 2018 году

5. Руководящий комитет ТЕЖ на своей сорок третьей сессии (Женева, 27 ноября 2017 года) утвердил следующие виды деятельности для осуществления в рамках программы работы ТЕЖ на 2018 год:

а) Транспортная связанность

* участие в международных совещаниях руководящей группы ЕК, ОСЖД, ЕЖДА и т. д.);
* всестороннее исследование по этапу II в рамках осуществления проекта по Генеральному плану для высокоскоростных железных дорог.

b) Информированность

* мероприятия, направленные на увеличение числа стран – участниц ТЕЖ;
* новое оформление и обновление веб-страницы ТЕЖ;
* распространение информационной брошюры ТЕЖ.

c) Укрепление потенциала

* выявление узких мест в инфраструктуре и активизация усилий в целях их устранения;
* инициирование международных сопоставительных исследований по уровню инфраструктурных услуг;
* организация рабочего совещания ТЕЖ.

d) Развитие

* проведение мониторинга последующей деятельности в контексте Генерального плана ТЕЖ 2011 года;
* промежуточные доклады о результатах мониторинга пересмотра Генерального плана ТЕЖ и состояния магистральной сети в 2018 году;
* сбор и обработка данных, возможное расширение системы ТЕЖ за счет стран, не являющихся участницами ТЕЖ;
* представление результатов пересмотра Генерального плана на веб-сайте ЕЭК ООН/ТЕЖ.

e) Управление

* функционирование ЦУП;
* работа по заключению нового СПС;
* организация двух сессий Руководящего комитета ТЕЖ;
* проект бюджета и программы работы ТЕЖ на 2018 и 2019 годы.

6. В ходе сорок четвертой сессии Руководящего комитета ТЕЖ (Вена, 4–5 июня 2018 года) были обсуждены и согласованы следующие вопросы:

а) руководство сосредоточило свои усилия на обсуждениях и переговорах с правительствами Азербайджана, Беларуси, Венгрии, Грузии и Казахстана, с тем чтобы эти страны стали участницами проекта;

b) был представлен и одобрен членами РК проект круга ведения по этапу 2 Генерального плана для высокоскоростных железных дорог;

c) на сессии была представлена и распространена среди делегатов, участвующих в сессии РК, печатная версия брошюры ТЕЖ;

d) осуществляется пересмотр магистральной сети ТЕЖ; консультантом подготовлены проекты карт, отражающих состояние сети в 2017–2018 годах;

e) управление ТЕЖ в Белграде продолжает работу, и принимающая страна заявила о своей готовности продлить соответствующее соглашение;

f) был доработан и официально подписан контракт с заместителем Управляющего проекта ТЕЖ;

g) в октябре/ноябре 2018 года состоится рабочее совещание ТЕЖ по международным грузовым перевозкам – препятствия и возможности.

1. \* Настоящий документ до его передачи в службы письменного перевода Организации Объединенных Наций не редактировался. [↑](#footnote-ref-1)