



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности****114-я сессия**

Женева, 9–13 апреля 2018 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Предварительная повестка дня 114-й сессии**

Добавление

Аннотации**1. Утверждение повестки дня**

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/ WP.29/690, Amend.1 и 2) Всемирного форума по согласованию правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/1 и Add.1
неофициальный документ GRSG-114-01

2. Поправки к правилам, касающимся городских и междугородных автобусов**а) Правила № 107 (транспортные средства категорий М₂ и М₃)**

Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к Правилам № 107 ООН, если таковые будут представлены.

б) Правила № 118 ООН (характеристики горения материалов)

GRSG, возможно, пожелает заслушать сообщение эксперта от Франции, возглавляющего специальную целевую группу по вопросу о поведении общей конструкции транспортных средств М₂ и М₃ в случае пожара об итогах первого совещания, состоявшегося 29 января 2018 года.



3. Правила № 34 ООН (предотвращение опасности возникновения пожара)

GRSG решила возобновить рассмотрение предложения Франция для согласования текста Правил на всех трех официальных языках в отношении предписаний, касающихся испытания на боковой удар.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/4

4. Поправки к правилам, касающимся безопасных стекловых материалов

GRSG будет проинформирована Председателем неофициальной рабочей группы (НРГ) по стеклам для панорамных люков автомобилей (СПЛА) о ходе работы над поправками к Правилам ООН, касающимся безопасных стекловых материалов, в отношении новых положений о «зонах с керамической печатью».

а) Глобальные технические правила № 6 ООН (безопасные стекловые материалы)

Ожидается, что GRSG рассмотрит предложение НРГ по СПЛА для уточнения положений Глобальных технических правил № 6, если таковое будет представлено.

б) Правила № 43 ООН (безопасные стекловые материалы)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение Финляндии о внесении поправок в положения Правил № 43 ООН, с тем чтобы можно было официально утверждать многослойные безосколочные стекла с улучшенными механическими свойствами.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/7

5. Информирование о непосредственной близости уязвимых участников дорожного движения

GRSG будет проинформирована Председателем НРГ по информированию о непосредственной близости уязвимых участников дорожного движения (НБУУД) о результатах работы этой группы над новыми требованиями в отношении непосредственного поля обзора.

а) Правила № 46 ООН (устройства непрямого обзора)

GRSG решила возобновить рассмотрение документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/9, представленного Международной организацией предприятий автомобильной промышленности (МОПАП), для уточнения требований Правил № 46 ООН, касающихся наложения изображений в системах видеокамер/видеомониторов (СВКВМ), с тем чтобы избежать возможных рисков, связанных с толкованием положений.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/9

б) Новые правила, касающиеся систем индикации мертвой зоны (СИМЗ)

GRSG решила вернуться к рассмотрению новых правил ООН, касающихся СИМЗ, представленных Германией (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/11), с учетом детальных комментариев НРГ по НБУУД.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/11

6. Поправки к правилам, касающимся транспортных средств, работающих на газе

а) Правила № 67 ООН (транспортные средства, работающие на СНГ)

GRSG решила возобновить рассмотрение предложения Германии для улучшения технических требований относительно клапанных групп, установленных на транспортных средствах, работающих на сжиженном нефтяном газе (СНГ), а также технических требований об установке и осмотре баллонов с сжиженным природным газом (СПГ) и их вспомогательного оборудования (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/16), с учетом выводов целевой группы.

GRSG возобновит рассмотрение встречного предложения, представленного МОПАП (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/2), по изменению испытания на старение в Правилах № 67 ООН.

Ожидается, что GRSG дополнительно рассмотрит предложение Турции по новым положениям о местонахождении заправочного блока на транспортном средстве и ограничении срока службы баллонов с СНГ (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/22).

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение Польши ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/8 по уточнению определения «тип баллона» и изменению положений приложения 2В.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/16)
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/22
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/2
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/8

б) Правила № 110 ООН (транспортные средства, работающие на КПГ и СПГ)

Ожидается, что GRSG будет проинформирована экспертом от Германии, возглавляющего целевую группу для рассмотрения предложенных поправок к Правилам № 110 ООН на основе документов ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/17 и ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/29.

GRSG решила вернуться к рассмотрению документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/3, предложенного Международной организацией по стандартизации (ИСО) и Международной ассоциацией по использованию природного газа на транспортных средствах (НГВ-Глобал), для исправления таблицы 6.4 в приложении 3А.

GRSG, возможно, пожелает возобновить рассмотрение предложений Нидерландов о включении в Правила новых требований в отношении компонентов, используемых для систем СПГ/КПГ, таких как «аккумулятор КПГ» и «компрессор КПГ», и уточнении ссылок на приложение 5Q в Правилах № 110 ООН, если таковые будут представлены.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/17
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/29
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/3
(неофициальные документы GRSG-113-24, GRSG-113-25 и GRSG-113-26)

7. Правила № 73 ООН (боковые защитные устройства)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение Франции о внесении поправок в положения Правил № 73 ООН для повышения уровня эффективности боковых защитных устройств в отношении защиты уязвимых пользователей дорожного движения.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/5
неофициальный документ GRSG-113-11-Rev.1

8. Правила № 116 ООН (противоугонные системы и системы охранной сигнализации)

GRSG решила рассмотреть документ МОПАП, которая по просьбе целевой группы по разделению положений Правил № 116 ООН представила предложения относительно исключения некоторых положений и их включения в два новых правила ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/23
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/24
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/25 и Согг.1

9. Правила № 121 ООН (идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов)

GRSG решила возобновить рассмотрение предложения МОПАП (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/6) об упрощении порядка изменения цветового отображения органов управления, контрольных сигналов и индикаторов и исключении сноски 18 из таблицы.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/6

10. Правила № 122 ООН (системы отопления)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к Правилам, если таковое будет представлено.

11. Системы вызова экстренных оперативных служб (АСВЭС)

На предыдущей сессии GRSG полностью поддержала проект новых Правил ООН по АСВЭС и согласилась с необходимостью дальнейшей разработки их положений. Исходя из этого, GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к Правилам, если таковое будет представлено.

12. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)

GRSG, возможно, пожелает заслушать сообщение представителя по МОУТКТС об итогах последних совещаний НРГ по МОУТКТС.

13. Прочие вопросы

а) Правила № 62 ООН (противоугонные системы для мопедов/мотоциклов)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение Германии по поправкам к Правилам.

Документация: неофициальный документ GRSG-114-02

б) Прочие вопросы

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть другие предложения, если таковые будут представлены.