



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**Рабочая группа по общим предписаниям,  
касающимся безопасности**115-я сессия**

Женева, 9–12 октября 2018 года

Пункт 10 предварительной повестки дня

**Правила № 73 ООН (боковые защитные  
устройства)****Предложение по поправкам серии 02 к Правилам № 73  
ООН (боковые защитные устройства)****Представлено экспертом от Франции\***

Воспроизведенный ниже текст был представлен экспертом от Франции и содержит предложения по поправкам к Правилам № 73 ООН, направленные на повышение эффективности боковых защитных устройств (БЗУ) для более действенной защиты уязвимых участников дорожного движения. В его основу положены неофициальные документы GRSG-113-12 и GRSG-113-13, представленные на 113-й сессии Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (см. доклад ECE/TRANS/WP.29/GRSG/92, пункт 44), и документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/5, представленный на 114-й сессии GRSG (см. доклад ECE/TRANS/WP.29/GRSG/93, пункты 36–38). Изменения к нынешнему тексту Правил № 73 ООН выделены жирным шрифтом.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, направление работы 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Включить новые пункты 11.5–11.7 следующего содержания:

- «11.5 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 02 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не должна отказывать в предоставлении официального утверждения типа ООН на основании настоящих Правил с поправками серии 02.
- 11.6 По истечении [XX] месяцев после даты вступления в силу поправок серии 02 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, предоставляют официальные утверждения типа только в том случае, если тип транспортного средства или БЗУ, подлежащий официальному утверждению, соответствует требованиям настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 02.
- 11.7 По истечении [XX] месяцев после даты вступления в силу поправок серии 02 к настоящим Правилам Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать (для целей национального или регионального официального утверждения типа) транспортное средство или БЗУ, которые не были официально утверждены на основании поправок серии 02 к настоящим Правилам».

ЧАСТЬ I: ОФИЦИАЛЬНОЕ УТВЕРЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ОТНОШЕНИИ ИХ БОКОВЫХ ЗАЩИТНЫХ УСТРОЙСТВ (БЗУ)

Пункт 12.3 изменить следующим образом:

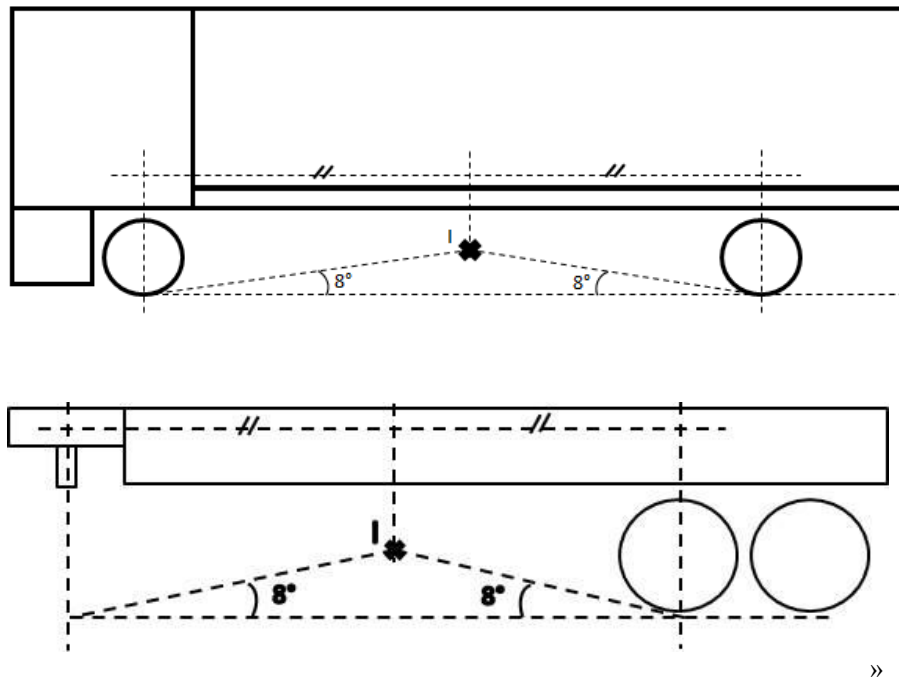
- «12.3 БЗУ может состоять из сплошной плоской поверхности либо из одной или более горизонтальных полос или комбинаций плоскостей и полос; используемые полосы не должны отстоять друг от друга более чем на 400 мм, а их высота должна быть не менее:
- a) 50 мм для транспортных средств категорий N<sub>2</sub> и O<sub>3</sub>;
  - b) 100 мм для транспортных средств категорий N<sub>3</sub> и O<sub>4</sub>, причем они должны быть в основном плоскими.

Комбинации плоскостей и полос должны образовывать практически цельное БЗУ, соответствующее при этом положениям пункта 12.2».

Пункт 12.8 изменить следующим образом:

- «12.8 Расстояние между нижним краем БЗУ и уровнем грунта **определяется следующим образом:**
- a) Если  $I \leq 350$  мм, то в таком случае дорожный просвет может составлять максимум 350 мм;
  - b) Если  $350 \text{ мм} < I \leq 450$  мм, то в таком случае дорожный просвет равняется I;
  - c) Если  $450 \text{ мм} < I$ , то в таком случае дорожный просвет составляет максимум 450 мм;
- причем точка пересечения I определена в соответствии с рис. 1.

Рис. 1



Пункты 12.9–12.9.2 изменить следующим образом:

- «12.9 Верхний край БЗУ не должен быть более чем на **450 мм** ниже той части конструкции транспортного средства, которую пересекает или с которой соприкасается вертикальная плоскость, касательная к внешней поверхности шин (кроме любых выпуклых участков шин в месте контакта с дорогой), за исключением следующих случаев:
- 12.9.1 если плоскость, указанная в пункте 12.9, не пересекает конструкцию транспортного средства, то верхний край должен находиться на уровне поверхности грузовой платформы или на расстоянии **850 мм** от земли в зависимости от того, какое расстояние меньше;
- 12.9.2 если плоскость, указанная в пункте 12.9, пересекает конструкцию транспортного средства на расстоянии, превышающем 1,3 м от земли, то верхний край устройства должен находиться на расстоянии не менее **850 мм** от уровня грунта;».

Пункт 12.10 изменить следующим образом:

- «12.10 БЗУ должны быть в основном жесткими, надежно закрепленными (их крепления не должны ослабевать вследствие вибрации, возникающей в условиях нормальной эксплуатации транспортного средства) и, за исключением частей, указанных в пункте 12.11, должны быть изготовлены из металла или любых других пригодных для этого материалов. БЗУ считаются пригодными, если они способны выдерживать горизонтальную статическую нагрузку в **[3 кН]**, прилагаемую перпендикулярно к любой части их внешней поверхности центральной плоской частью силового цилиндра круглого сечения диаметром  $220 \text{ мм} \pm 10 \text{ мм}$ , и если прогиб устройства под нагрузкой, измеренный в центре силового цилиндра, в этом случае не превышает:
- [90]** мм на самом заднем участке устройства длиной 250 мм; и
  - [450]** мм на остальной части устройства.

По просьбе изготовителя, соблюдение этого требования может быть доказано путем расчетов. Техническая служба должна удостовериться в действительности метода расчета».

## ЧАСТЬ II: ОФИЦИАЛЬНОЕ УТВЕРЖДЕНИЕ БОКОВЫХ ЗАЩИТНЫХ УСТРОЙСТВ (БЗУ)

Пункт 14.2 изменить следующим образом:

«14.2 БЗУ может состоять из сплошной плоской поверхности либо из одной или более горизонтальных полос или комбинаций плоскостей и полос; используемые полосы не должны отстоять друг от друга более чем на **400 мм**, а их высота должна быть не менее:

- a) 50 мм для транспортных средств категорий N<sub>2</sub> и O<sub>3</sub>; или
- b) 100 мм для транспортных средств категорий N<sub>3</sub> и O<sub>4</sub>, причем они должны быть в основном плоскими.

Комбинации плоскостей и полос должны образовывать практически цельное БЗУ, соответствующее при этом положениям пункта 14.1».

Пункт 14.4 изменить следующим образом:

«14.4 БЗУ должны быть в основном жесткими и, за исключением частей, указанных в пункте 14.5, должны быть изготовлены из металла или любых других пригодных для этого материалов. БЗУ считаются пригодными, если они способны выдерживать горизонтальную статическую нагрузку в [3 кН], прилагаемую перпендикулярно к любой части их внешней поверхности центральной плоской частью силового цилиндра круглого сечения диаметром 220 мм ± 10 мм, и если прогиб устройства под нагрузкой, измеренный в центре силового цилиндра, в этом случае не превышает:

- a) [90] мм на самом заднем участке устройства длиной 250 мм; и
- b) [450] мм на остальной части устройства.

По просьбе изготовителя, соблюдение этого требования может быть доказано путем расчетов. Техническая служба должна удостовериться в действительности метода расчета».

## PART III: ОФИЦИАЛЬНОЕ УТВЕРЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА В ОТНОШЕНИИ УСТАНОВКИ БОКОВЫХ ЗАЩИТНЫХ УСТРОЙСТВ (БЗУ), ОФИЦИАЛЬНО УТВЕРЖДЕННЫХ ПО ТИПУ КОНСТРУКЦИИ НА ОСНОВАНИИ ЧАСТИ II НАСТОЯЩИХ ПРАВИЛ

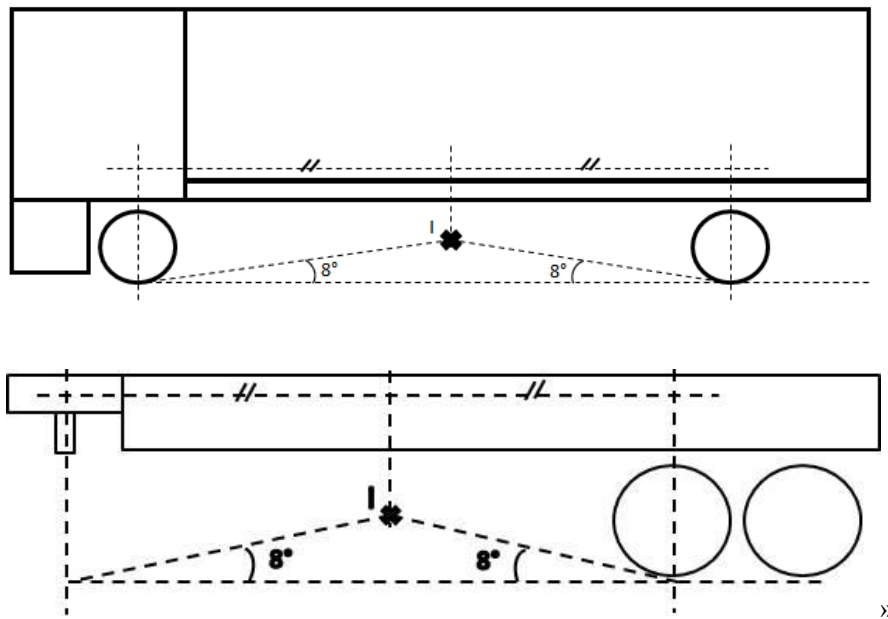
Пункт 15.6 изменить следующим образом:

«15.6 Расстояние между нижним краем БЗУ и уровнем грунта **определяется следующим образом:**

- a) Если  $I \leq 350$  мм, то в таком случае дорожный просвет может составлять максимум 350 мм;
- b) Если  $350 \text{ мм} < I \leq 450$  мм, то в таком случае дорожный просвет равняется I;
- c) Если  $450 \text{ мм} < I$ , то в таком случае дорожный просвет составляет максимум 450 мм;

причем точка пересечения I определена в соответствии с рис. 2.

Рис. 2



Пункты 15.7–15.7.2 изменить следующим образом:

- «15.7 Верхний край БЗУ не должен быть более чем на **450 мм** ниже той части конструкции транспортного средства, которую пересекает или с которой соприкасается вертикальная плоскость, касательная к внешней поверхности шин (кроме любых выпуклых участков шин в месте контакта с дорогой), за исключением следующих случаев:
- 15.7.1 если плоскость, указанная в пункте 15.7, не пересекает конструкцию транспортного средства, то верхний край должен находиться на уровне поверхности грузовой платформы или на расстоянии **850 мм** от земли в зависимости от того, какое расстояние меньше;
- 15.7.2 если плоскость, указанная в пункте 15.7, пересекает конструкцию транспортного средства на расстоянии, превышающем 1,3 м от земли, то верхний край устройства должен находиться на расстоянии не менее **850 мм** от уровня грунта;».

## II. Обоснование

Подробное обоснование приведено в неофициальных документах GRSG-113-12 и GRSG-113-13, представленных на 113-й сессии GRSG.