|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/48 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  10 August 2018  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам освещения   
и световой сигнализации**

**Восьмидесятая сессия**

Женева, 23–26 октября 2018 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

**Правила № 37 ООН (лампы накаливания),   
Правила № 99 ООН (газоразрядные источники света),  
Правила № 128 ООН (источники света на СИД)   
и Сводная резолюция по общей спецификации  
для категорий источников света**

Предложение по поправке 3 к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света

Представлено экспертом от Международной группы экспертов по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации (БРГ)[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от БРГ для внесения поправок в предписания, касающиеся источников света категории LR4, в Сводную резолюции по общей спецификации для категорий источников света (СР.5) (ECE/TRANS/WP.29/1127). Предусмотрена соответствующая поправка и к Правилам № 128 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/49). Изменения к существующему тексту Резолюции выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

I. Предложение

*Tаблицу состояния* изменить следующим образом:

«Таблица состояния

Настоящий сводный вариант Резолюции содержит все положения и поправки, принятые на данный момент Всемирным форумом для согласования правил в области транспортных средств (WP.29), и действителен с даты, указанной в нижеследующей таблице, до даты вступления в силу следующего пересмотренного варианта настоящей резолюции:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Вариант  резолюции* | *Дата\*, начиная  с которой этот  вариант является действительным* | *Принят WP.29* | | *Пояснение* |
| *Сессия №* | *Документ о поправках №* |
| Первоначальный | 22.06.2017 | 170 | ECE/TRANS/WP.29/1127 | На основе приложений 1 к правилам:   * № 37, по дополнение 44 включительно * № 99, по дополнение 11 включительно * № 128, по дополнение 5 включительно |
| [2] | [2018-xx-xx] | [174] | [ECE/TRANS/WP.29/2018/32] | Измененные данные в спецификациях:  C21W/2, H1/1, H3/1, H3/2, H4/4, H9/1, H11/2, H13/4, H14/1, H15/5, H20/3, H20/4, HIR2/1, HS6/1, P13W/3, P21W/1, P21/5W, P27/7W/3, PSX26W/3, R5W/1, R10W/1, T1.4W/1, W15/5W/1, W21/5W/1, WT21W/1 |
| [3] | [2018-xx-xx] | [174] | [ECE/TRANS/WP.29/2018/33/Rev.1] | Введение источника света на светоизлучающих диодах (СИД) для переднего освещения новых категорий L1A/6 и L1B/6L1 в качестве пакета поправок с дополнением [7] к Правилам № 128 |
| **[4]** | **[2018-xx-xx]** | **[177]** | **[ECE/TRANS/WP.29/2019/xx]** | **Поправки к источникам света категорий LR4 в качестве пакета с дополнением [8] к Правилам № 128** |

\* Этой датой является дата принятия WP.29 поправки к резолюции или дата вступления в силу поправки к правилам № 37, 99 или 128, принятой Административным комитетом (АС.1) в качестве пакета поправок вместе с поправкой к резолюции на той же сессии WP.29.

»

*Спецификация LR4/2, таблица,* включить сноску 10 следующего содержания:

«

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Электрические и фотометрические характеристики5/ | | | | | |
| Номинальные значения |  | *Вспомогательная функция* | *Основная  функция* | *Вспомогательная функция* | *Основная  функция* |
| Вольты | 12 | | 12 | |
| Ватты | 0,75 | 3 | 0,75 | 3 |
| Нормальные значения6/ | Ватты (при 13,5 В  постоянного тока) | 1,0 макс. | 3,5 макс. | 1,0 макс. | 3,5 макс. |
| Световой поток  (в лм при 13,5 В постоянного тока) | 6 ± 20% | 80 ± 20%7/ | 6 ± 10% | 80 ± 10%8/ |
| Световой поток  (в лм при 9 В постоянного тока) | 1,5 мин. | 19 мин. |  |  |

1/ Плоскость отсчета представляет собой плоскость, образуемую соприкасающимися точками нижней части держателя и цоколя.

2/ Ось отсчета перпендикулярна плоскости отсчета и проходит через центр штыкового соединения.

3/ Светоизлучающая зона: проверяется с помощью «системы шаблона», изображенной на рис. 2.

4/ Для конвекции вокруг источника света на СИД оставляют свободное воздушное пространство не менее 5 мм.

5/ Излучаемый свет должен быть красным.

6/ После непрерывного функционирования в течение 30 минут при температуре 23 ± 2,5 °C.

7/ Измеренное значение должно находиться в пределах от 100% до 70% значения, измеренного по прошествии 1 минуты.

8/ Измеренное значение должно находиться в пределах от 85% до 75% значения, измеренного по прошествии 1 минуты.

9/ Длина светового центра.

**10/ Измеренное значение должно находиться в пределах от 100% до 80% значения, измеренного по прошествии 1 минуты**».

II. Обоснование

1. Предлагаемые изменения к приложению 4 к Правилам № 128 в связи с соотношением 1 мин./30 мин. (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/49) затронут предписания, касающиеся стандартных источников света категории LR4, однако цель их внесения состояла не в этом. По этой причине в спецификацию LR4 необходимо внести поправки для сохранения нынешних требований к стандартным источникам света LR4.

2. БРГ предлагает включить сноску в спецификации LR4/2 для сохранения технических требований к стандартным источникам света LR4 неизменными независимо от предлагаемых изменений к приложению 4 к Правилам № 128 ООН.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)