



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации

Восьмидесятая сессия

Женева, 23–26 октября 2018 года

Пункт 7 b) предварительной повестки дня

Другие правила ООН:

**Правила № 53 ООН (установка устройств освещения
и световой сигнализации для транспортных средств
категории L₃)**

Предложение по новому дополнению к поправкам серии 01 и к поправкам серии 02 к Правилам № 53 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для транспортных средств категории L₃)

**Представлено экспертом от Международной ассоциации
заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ)***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от МАЗМ с целью уточнить применение указателей поворота для обозначения состояния устройства защиты транспортного средства от несанкционированного использования. Изменения к существующему тексту Правил № 53 ООН выделены жирным шрифтом случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 6.3.6 изменить следующим образом:

- «6.3.6 Схема электрических соединений
- 6.3.6.1** Указатели поворота должны включаться независимо от включения других огней. Все указатели поворота, находящиеся с одной стороны транспортного средства, должны включаться и отключаться при помощи одного органа управления.
- 6.3.6.2** **Указатели поворота могут включаться для обозначения состояния устройства защиты транспортного средства от несанкционированного использования.**
- 6.3.6.3** **Указанный в пункте 6.3.6.2 сигнал подается посредством одновременного включения указателей поворота, и он должен соответствовать следующим требованиям:**
- при одиночном сигнале обозначения состояния: максимум 3 секунды**
- при непрерывном сигнале обозначения состояния:**
- продолжительность: максимум 5 минут**
- частота: (2 ± 1) Гц**
- период включения: период отключения ±10%.**

Подача данного сигнала обозначения состояния допускается только когда устройство запуска и/или остановки двигателя (силовой установки) установлено в такое положение, которое не исключает возможности работы двигателя (силовой установки)».

II. Обоснование

- Настоящее предложение направлено на уточнение того, что указатели поворота могут включаться для обозначения состояния устройства предотвращения несанкционированного использования.
- Такого рода использование указателей поворота уже допускается Правилами № 53 ООН в сочетании с Правилами № 97 ООН (для системы охранной сигнализации и иммобилизатора):

«2.5.8 "указатель поворота" означает ...

Указатель или указатели поворота могут также использоваться в соответствии с предписаниями Правил № 97 ООН».
- Все это согласуется с определением, содержащимся в Правилах № 48 ООН, с дальнейшей ссылкой на Правила № 116 ООН (в отношении устройства защиты транспортного средства от несанкционированного использования, включая систему охранной сигнализации и иммобилизатор):

«2.7.11 "указатель поворота" означает ...

Указатель или указатели поворота могут также использоваться в соответствии с предписаниями Правил № 97 или Правил № 116 ООН».
- Такое использование указателей поворота для обозначения состояния устройства предотвращения несанкционированного использования уже получило широкое признание в контексте дорожного движения, причем без каких-либо негативных последствий в плане безопасности дорожной обстановки.
- Вместе с тем правила № 97 и № 116 ООН не вполне уместно применять непосредственно к транспортным средствам категории L₃, поскольку:

a) область применения обоих этих правил ООН ограничена категориями M₁ и N₁, и

b) в обоих правилах ООН имеется ряд конкретных положений, не применимых к транспортным средствам категории L₃. Например, оговорено требование относительно реагирования как минимум на открытие любой двери и капота двигателя, тогда как транспортные средства категории L₃ в большинстве случаев не имеют такого оборудования:

«18.1.1 Конкретные требования

СОС должна, по крайней мере, реагировать на открытие любой двери транспортного средства, капота двигателя и багажного отделения и подавать соответствующие сигналы. ...».

Поэтому для эффективной реализации того, что – согласно нашим намерениям – должно быть указано в пункте 2.5.8 Правил № 53 ООН, в него было бы целесообразно включить некоторые дополнительные формулировки.

6. С другой стороны, область применения Правил № 62 ООН (что касается устройств предотвращения несанкционированного использования) распространяется на транспортные средства категории L. Однако сослаться в данном контексте на Правила № 62 ООН также не всегда целесообразно, поскольку:

a) Правилами № 62 ООН предусматриваются лишь положения, касающиеся механической системы блокировки, без охвата таких электронных устройств, как система аварийной сигнализации и иммобилизатор, которые подпадают под действие правил № 97/№ 116 ООН;

b) вместе с тем в апреле 2018 года на 114-й сессии Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), было внесено предложение на предмет возможного включения в Правила № 62 ООН (неофициальный документ GRSG-114-02) электромеханических/электронных устройств. Это предложение находится в стадии обсуждения и пока еще не кодифицировано в Правилах ООН. Кроме того, даже в случае принятия данного предложения, система аварийной сигнализации и иммобилизатор все же остаются не охваченными.

Поэтому для достижения вышеупомянутой цели одного лишь добавления в Правила № 53 ООН ссылки на Правила № 62 ООН отнюдь недостаточно.

7. С учетом означенных факторов настоящим предложением конкретно предусматривается закрепить за указателями поворота в качестве одной из функций обозначение состояния устройства предотвращения несанкционированного использования. Эта дополнительная формулировка позволяет уточнить, что применительно к транспортным средствам категории L₃ такие устройства полностью охватываются Правилами № 53 ООН.

8. Кроме того, – с тем чтобы не выходить за принятые ныне рамки, – настоящим предложением оговариваются конкретные положения, касающиеся подачи при помощи указателей поворота сигнала обозначения состояния (продолжительность, частота и соотношение периодов включения/отключения), согласующиеся с положениями относительно индикации краткосрочного динамического процесса, а также относительно оптической сигнализации, фигурирующими в правилах № 97 и № 116 ООН.