



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации

Восьмидесятая сессия

Женева, 23–26 октября 2018 года

Пункт 4 предварительной повестки дня

**Упрощение правил ООН, касающихся освещения
и световой сигнализации**

Предложение по усовершенствованию и уточнению текста правил ООН, касающихся светоотражающих устройств (СОУ)

**Представлено неофициальной группой по упрощению правил,
касающихся освещения и световой сигнализации (НРГ по УПО)***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен НРГ по УПО с целью усовершенствования и уточнения текста новых Правил ООН, касающихся СОУ. Изменения выделены жирным шрифтом в случае новых положений и зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 2.1 изменить следующим образом:

- «2.1 Применяются все определения, содержащиеся в последних сериях поправок к Правилам № 48 ООН, действующих на момент подачи заявки на официальное утверждение типа, если не предусмотрено иное в **настоящих Правилах ООН или в надлежащих положениях, касающихся установки, в правилах № 53, 74 и 86 ООН**».

Пункты 4.1.6 и 4.1.7 изменить следующим образом:

- «4.1.6 **В случае светоотражателей**
- 4.1.6.1** Светоотражающие приспособления могут состоять из светоотражающего оптического устройства и фильтра, сконструированных таким образом, чтобы их нельзя было разъединить в нормальных условиях эксплуатации.
- 4.1.7-6.2** Окрашивания светоотражающих оптических устройств и фильтров при помощи краски или лака не допускается».

Пункт 5.4 изменить следующим образом:

- «5.4 **ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ В ОТНОШЕНИИ СВЕТООТРАЖАЮЩЕЙ МАРКИРОВКИ КЛАССОВ С И F (ОБОЗНАЧЕНИЯ "С" И "F")**».

Приложение 7 изменить следующим образом:

«Испытание на водонепроницаемость для светоотражающих приспособлений и предупреждающих треугольников

1. **ИСПЫТАНИЕ ДЛЯ СВЕТООТРАЖАЮЩИХ ПРИСПОСОБЛЕНИЙ СВЕТООТРАЖАТЕЛЕЙ И СВЕТООТРАЖАЮЩЕЙ МАРКИРОВКИ**

...

3. **ИСПЫТАНИЕ ДЛЯ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ**

- 3.1 **Водостойкость**

Часть образца длиной не менее 300 мм погружается на 18 часов в дистиллированную воду с температурой $23^{\circ} \pm 5^{\circ} \text{C}$; после этого данная часть образца высушивается при нормальных лабораторных условиях в течение 24 часов.

После завершения испытания данная часть образца осматривается. На расстоянии 10 мм от среза не должно быть признаков разрушения, которое могло бы сказаться на характеристиках знака».

II. Обоснование

Пункт 2.1

1. Хотя формулировка «если не предусмотрено иное» уже и содержится в тексте, НРГ по УПО сочла, что для ясности было бы уместно указать в пункте, содержащем определения, правила ООН, касающиеся других категорий транспортных средств.

Пункты 4.1.6 и 4.1.7

2. Эти пункты применимы только к светоотражателям, указанным в Правилах № 3, а не ко всем светоотражающим приспособлениям.

Пункт 5.4

3. Текст пункта 5.4 касается классов С и F, а в заголовке ошибочно упоминается только о классе С.

Приложение 7

4. Испытание на водопроницаемость для опознавательных знаков, упомянутых в Правилах № 69 ООН и Правилах № 70 ООН, не предусмотрено. Текст пункта 3 в приложении 7 скопирован из пункта 5 приложения 8 к Правилам № 70 ООН.

Общие положения

5. Это предложение при условии его принятия Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее восьмидесятой сессии в октябре 2018 года может быть представлено в качестве неофициального документа к сессии Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) в ноябре 2018 года для рассмотрения вместе с официальным предложением по СОУ. Таким образом, в ноябре 2018 года WP.29 сможет принять усовершенствованный текст «ab initio».
